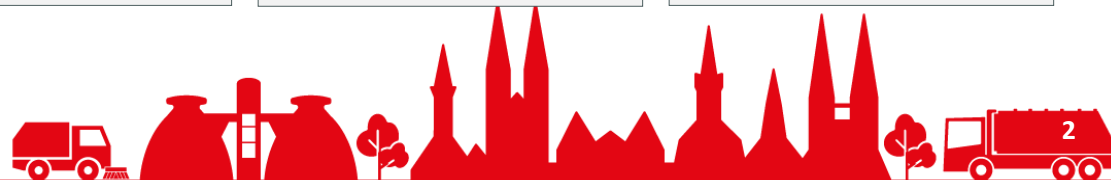


TOP 3.3.1. – Aktuelle Baumaßnahmen



TOP 3.3.1. – Aktuelle Baumaßnahmen - Kanalnetz

Brehmerstraße	Weberkoppel	Margarethenstraße	Beckergrube 1. BA	Weinbergstraße
Trennung	Trennung	Trennung	Trennung / Sanierung	Trennung
Trennung Mischwasser- Kanalisation durch Neubau SW + RW	Trennung Mischwasser- Kanalisation durch abschnittsweisen Neubau SW + RW	Trennung Mischwasser- Kanalisation durch Neubau SW + RW	Trennung und Sanierung durch teilweise Neubau SW + RW bzw. Sanierung der Mischwasserleitungen	Trennung Mischwasser- Kanalisation durch Neubau RW
bis ca. Q3 / 2026	bis Q3 / 2027	bis Q2 / 2027	bis Ende 2026	Ab Q1 / 2026 bis Ende 2027



TOP 3.3.1. – Aktuelle Baumaßnahmen – Anlagenbau

PW Finkenbergr

Sanierung

Erneuerung
vorhandener Anlagen
und Trennung von
Abwasserströmen zur
Reduzierung des
Mischwasserabschlags
in die Trave

bis ca.
Q3 / 2028

PW Schmalcr Stieg

Neubau

Neubau Im Keil zur
Reduzierung des
Mischwasserwasser-
abschlags und
Rückbau altes
Pumpwerk mit
Renaturierung

bis ca.
Q3 / 2027

PW Ochsenkopf

Sanierung

Sanierung von Rechen
und Waschpressen
Betonsanierung-
Gerinne/
Maschinentechnische
Neuausrüstung inkl.
Elektrotechnik

bis ca.
08-2026

KA Priwall

Sanierung

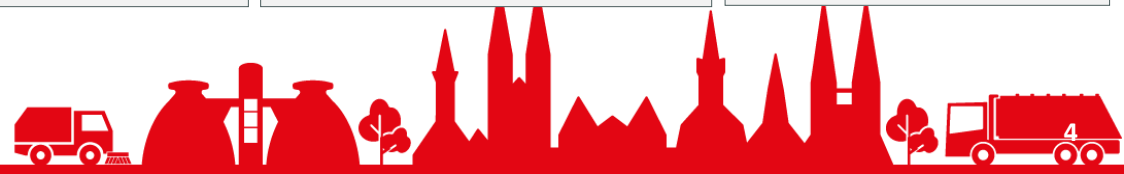
Sanierung von Rechen
und Sandfang
Betonsanierung
Maschinentechnische
Neuausrüstung inkl.
Elektrotechnik

ab 04-2026
bis Q2/2027



TOP 3.3.1. – Aktuelle Baumaßnahmen - Standortentwicklung

Malmöstraße	Stockholmring	ZKW	Ratekauer Weg	Brockesstraße
Ausschreibung der Planungsleistungen inkl. E-Mobilität in Vorbereitung Veröffentlichung geplant 08/2026 Erweiterung der Bürocontaineranlage: Prüfbericht Brandschutz vorl. Veröff. Ausschreibung geplant 09/2026	Ausschreibung der Planungsleistungen in Vorbereitung Veröffentlichung geplant 08/2026 Vergabe der Planungsleistungen geplant 01/2027	Baugenehmigungen teilweise erhalten (90 %) Ausführungsplanung für Neubau und Interims-lösung Umgestaltung / Erneuerung von 3 Zufahrten in Arbeit Umnutzung/Sanierung SEA-Gebäude in Arbeit Abstimmungen mit DB laufen	Ausführungsplanung zu ca. 50 % fertig. Momentan Kostenberechnungen der Gewerke Baugenehmigung liegt vor. Vorbereitung der Vergabe und Ausschreibung Baubeginn geplant im 4. Quartal 2026	Neubau der Unterkunft: Gebäudeteile stehen. Zurzeit Elektroarbeiten Innenausbau folgt. Grobe Zeitplanung zur Fertigstellung Herbst 2026



TOP 3.3.2. – Sanierungsplanung Hauptsammler Posener Straße



1. BA Posener Kanal

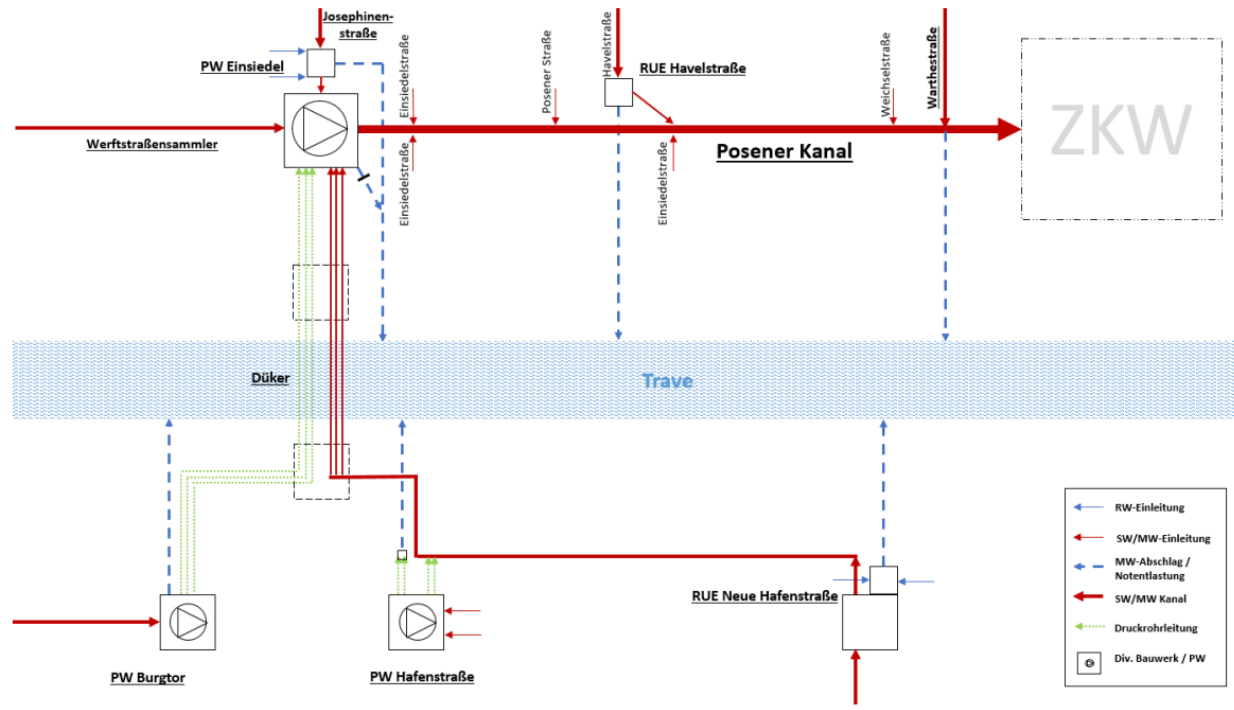
- Posener Kanal System
- Posener Kanal Konzept
- Planung



Posener Kanal System

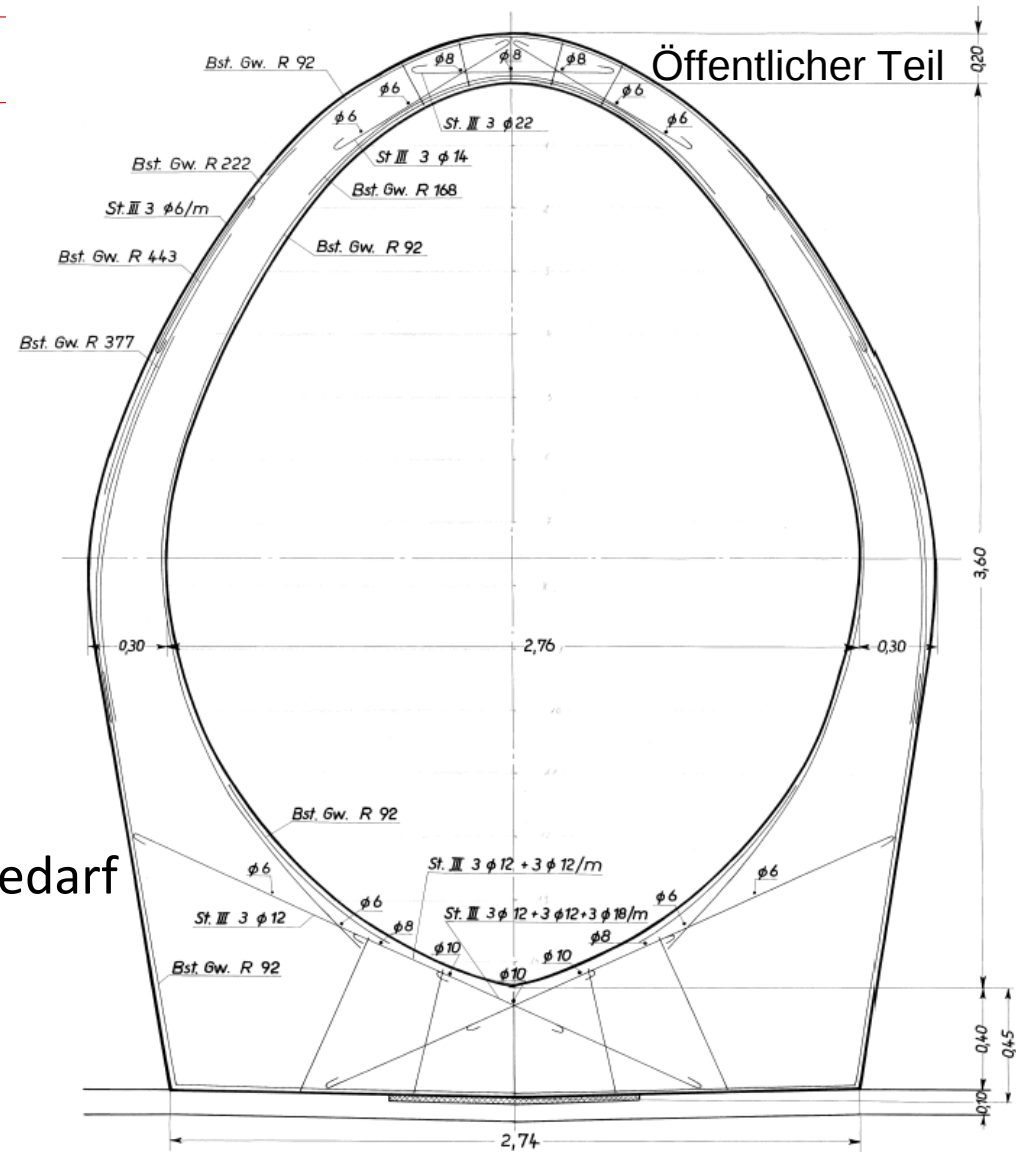


Posener Kanal System



Posener Kanal

- Baujahr: 1958
- Material: Ortbeton, bewehrt
- Länge: 1,7 km
- Dimensionen: 3,60 m auf 2,74 m
- Profil: Kreisevolventen-Profil
- Tiefe: ~ 10-5 m
- Zustand: kurz- mittelfristiger Sanierungsbedarf
Planung seit 2015

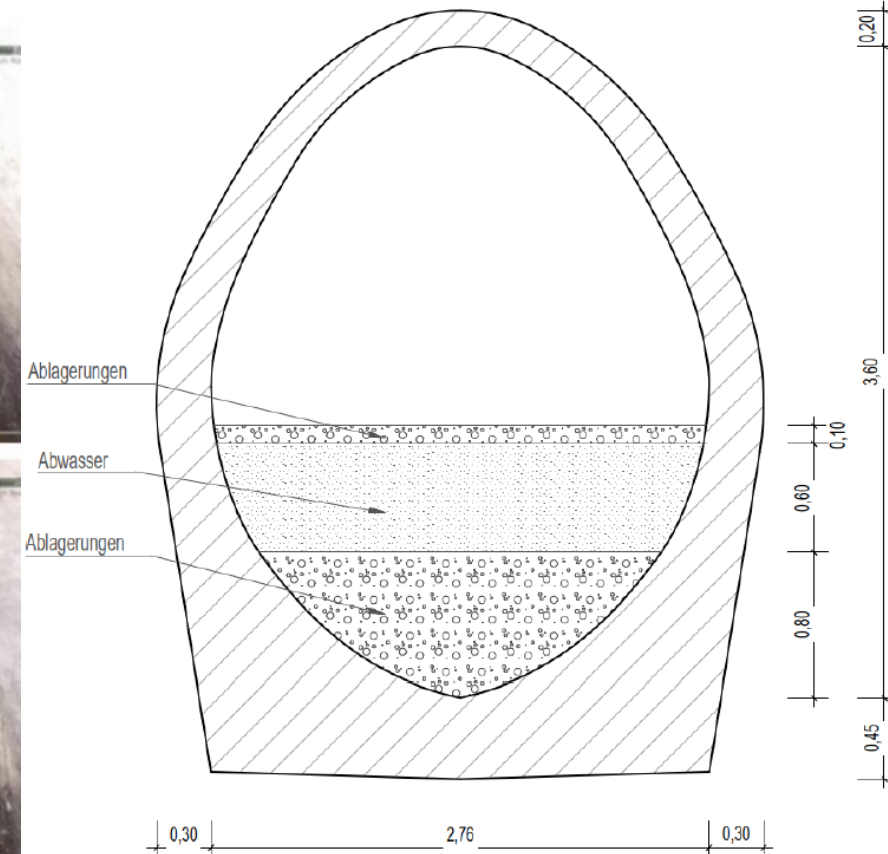


Aufgaben Posener Kanal

- | Sanierungsbedürftiger Betonkanal
- | Nach aktuellem Regelwerk teilweise statisch nicht nachweisbar
- | Schlechte Hydraulik: Dauerwasserstand, geringe/s Gefälle und Fließgeschwindigkeit
- | Dauerwasserstand fördert biogene Schwefelsäurekorrosion -> verstärkt Betonkorrosion
- | Dauerwasserstand verringert hydr. Leistungsfähigkeit der Düker -> reduzierte Selbstreinigungskraft -> Ablagerungen -> Verstopfung
- | Rückstau Hafenstraße aufgrund Dauerwasserstand Posener Kanal



Schadensbilder Inspektion



Posener Kanal Konzept

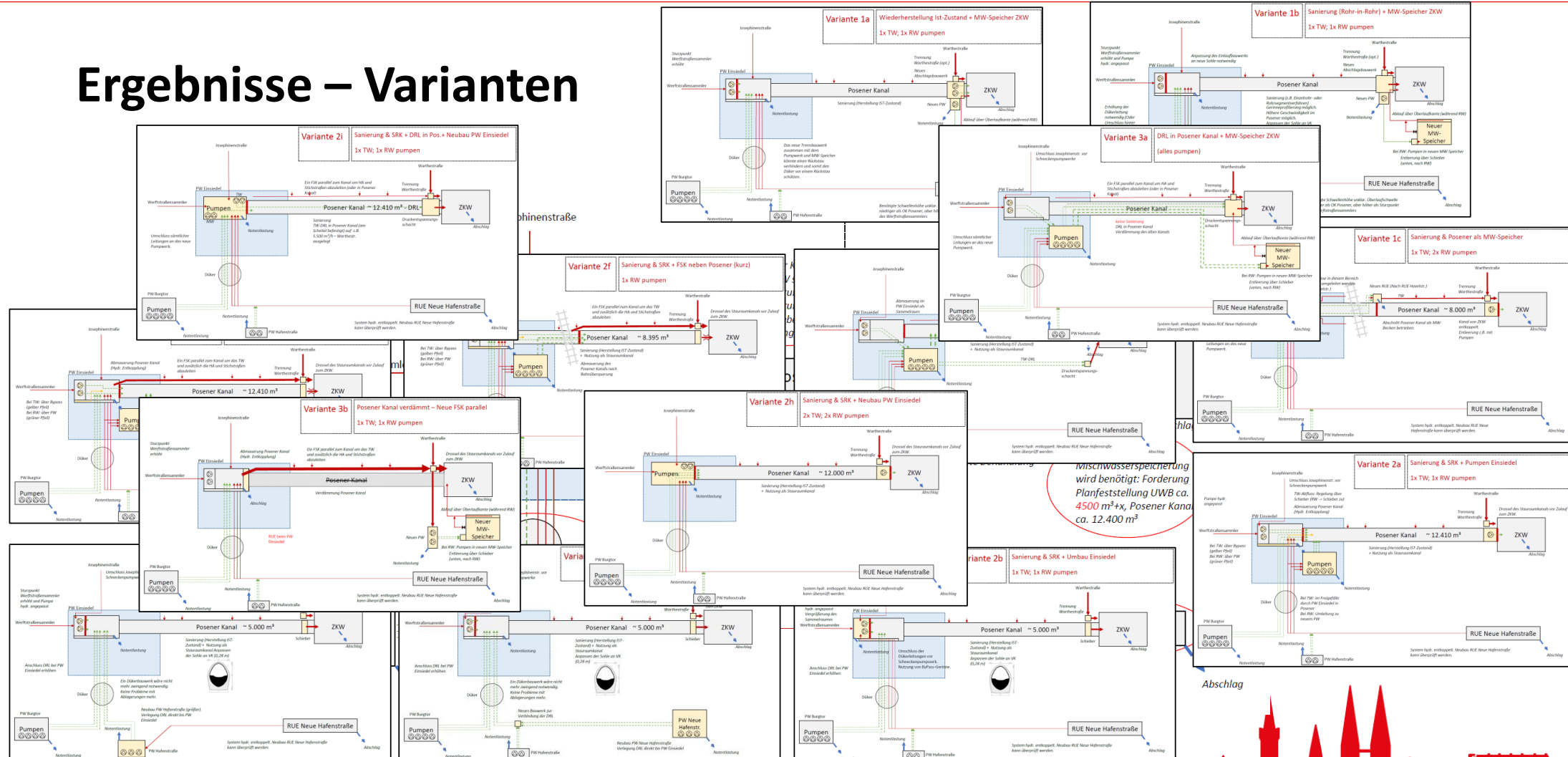


Konzeptstudie Posener Kanal 2022-2023

- | Kanalinspektion
- | Betonuntersuchung
- | Abfluss-Messkampagne
- | Hydraulische Modellierung System Posener Kanal
- | Variantenuntersuchung

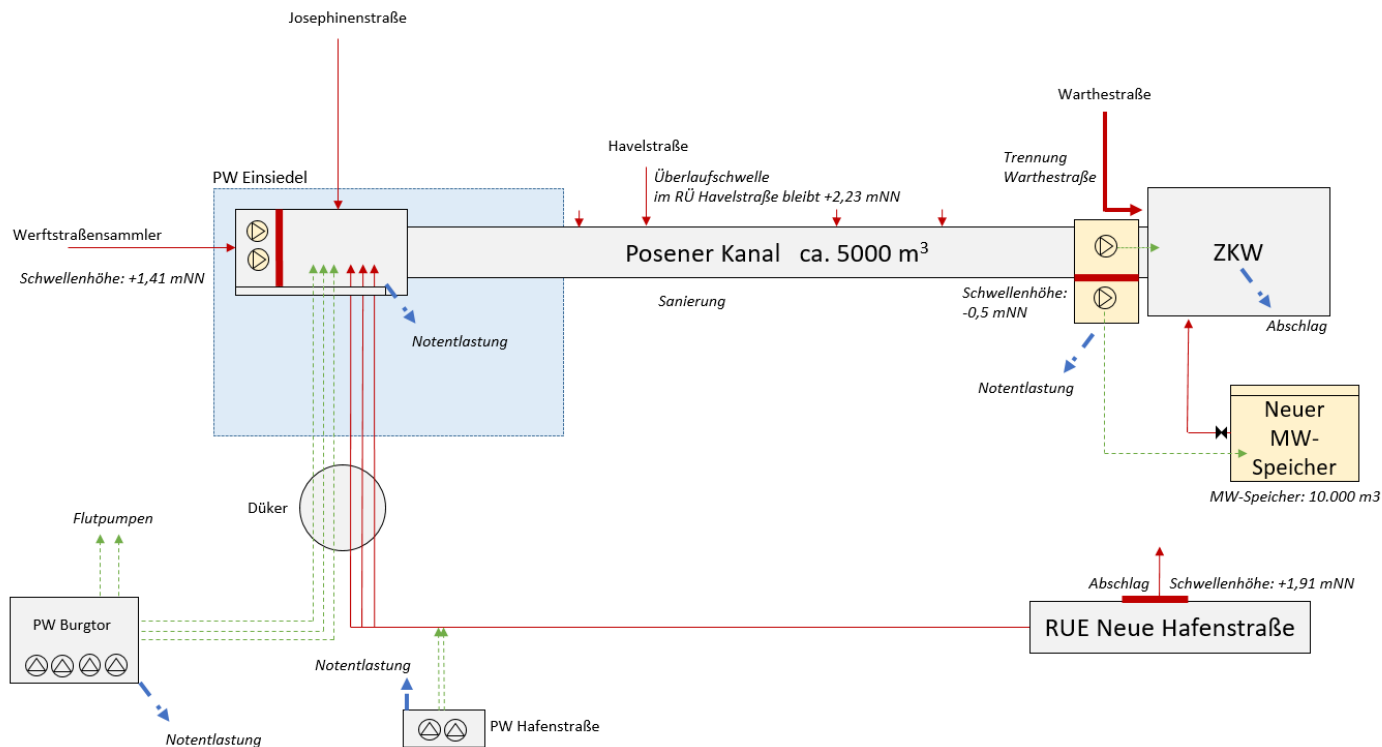


Ergebnisse – Varianten



Ergebnis der Konzeptstudie

Variante A



Erforderliche Ziele:

- Sanierung RUE Neue Hafenstraße
- Zulauftrennung Warthestraße
- Sanierung Posener Kanal
- Neubau Zulaufpumpwerk am ZKW
- (Neubau MW-Speicher am ZKW)
- Sanierung PW Einsiedelstr.
- Abriss/Neubau Gasspeicher
- Anpassung der Dükersteuerung



1. BA Posener Kanal: Ziele

- | hydraulische Entkopplung Posener Kanal/ ZKW
- | Verbesserung der Hydraulik im Posener Kanal
- | Wiederherstellung Leistungsfähigkeit Düker
- | kontrollierte Nutzung Posener Kanal als Stauraumkanal mit ca. 5000 m³
- | Anbindungsmöglichkeit eines Mischwasserspeichers
- | Sanierung Posener Kanal mit resistenter Innenauskleidung
- | neues Rohr ist eigenständig Tragfähig – Normgerechter Nachweis gegeben



Planung



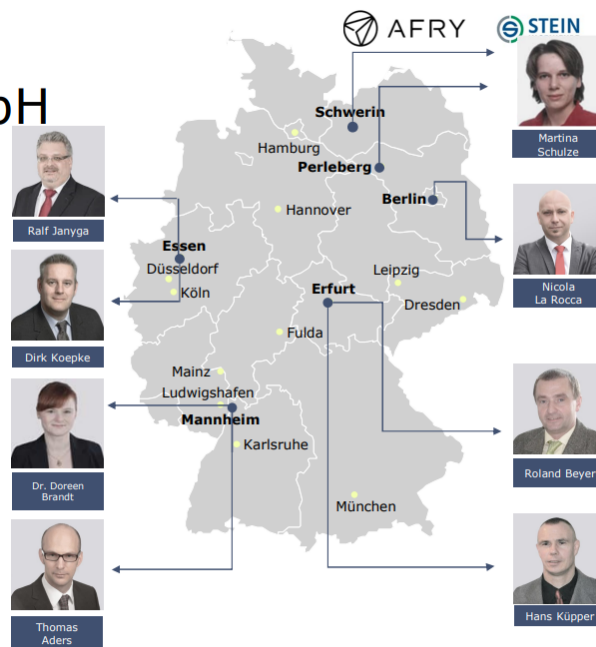
Arbeitsgemeinschaft AFRY / Stein Ingenieure

0. VORSTELLUNG DES AUFTRAGNEHMER

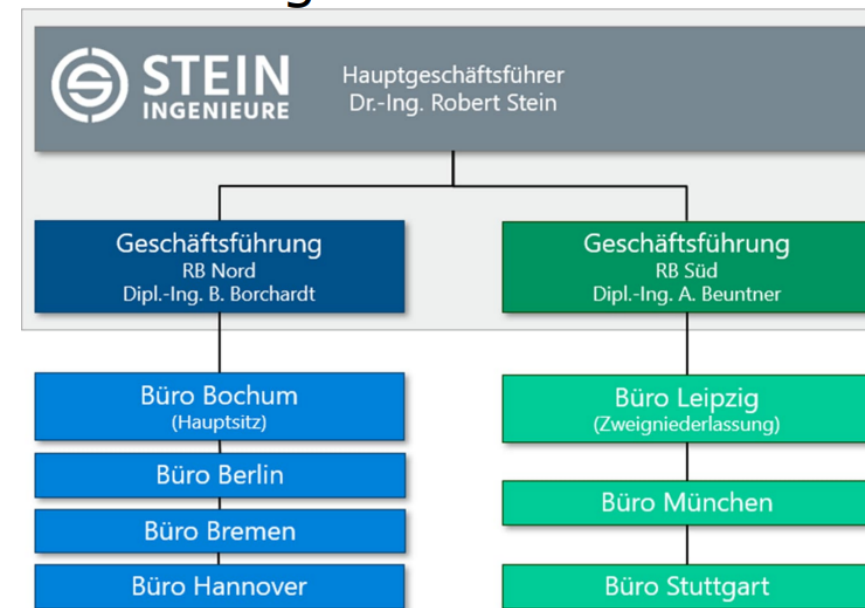
AFRY Deutschland GmbH
GB Wasser

Anzahl der Mitarbeiter: **90** | Projekte pro Jahr: **ca. 100**

Netto Umsatz:
ca. 10 Mio. €



STEIN Ingenieure GmbH

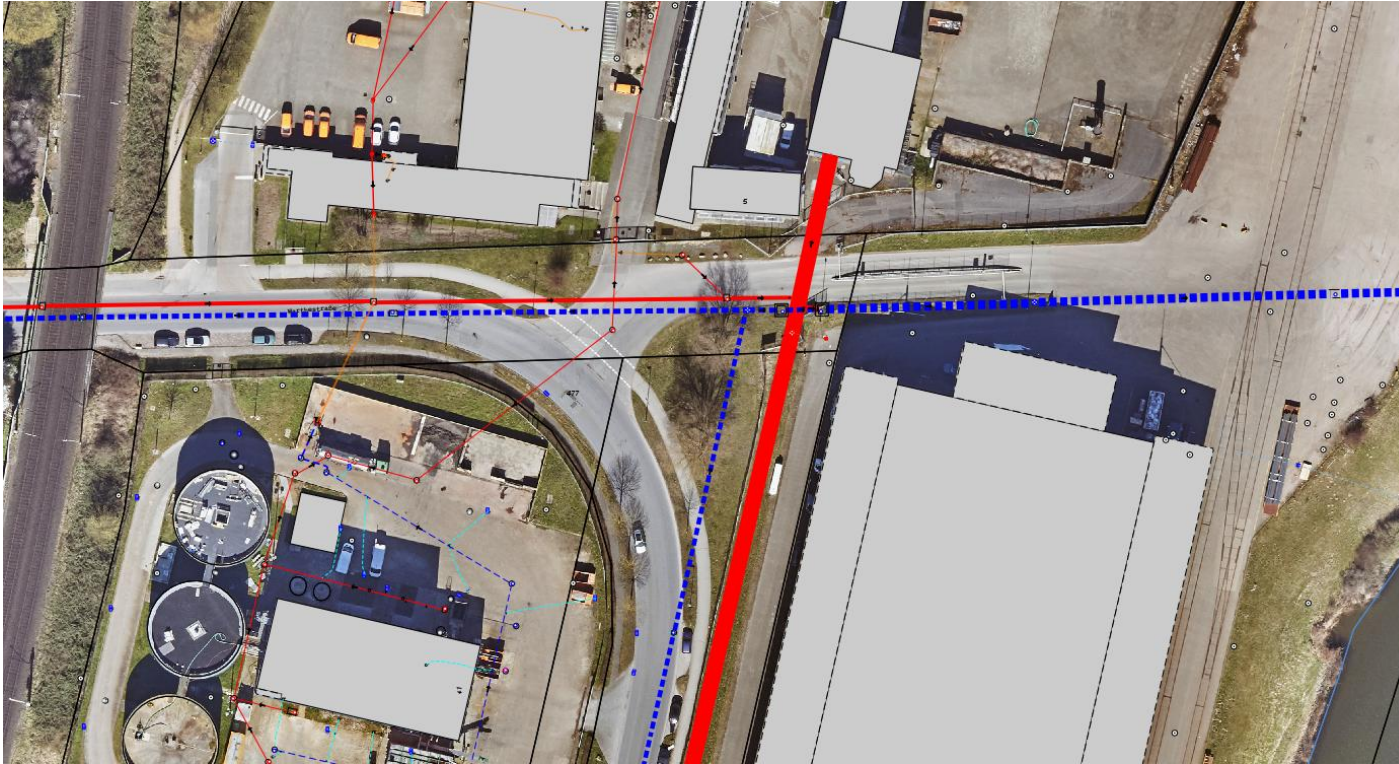


4 2024-05-23 | 1. BAUABSCHNITT POSENER KANAL [PROJEKT-NR.: 806001] PLANUNGS- UND BAUÜBERWACHUNGSLEISTUNGEN

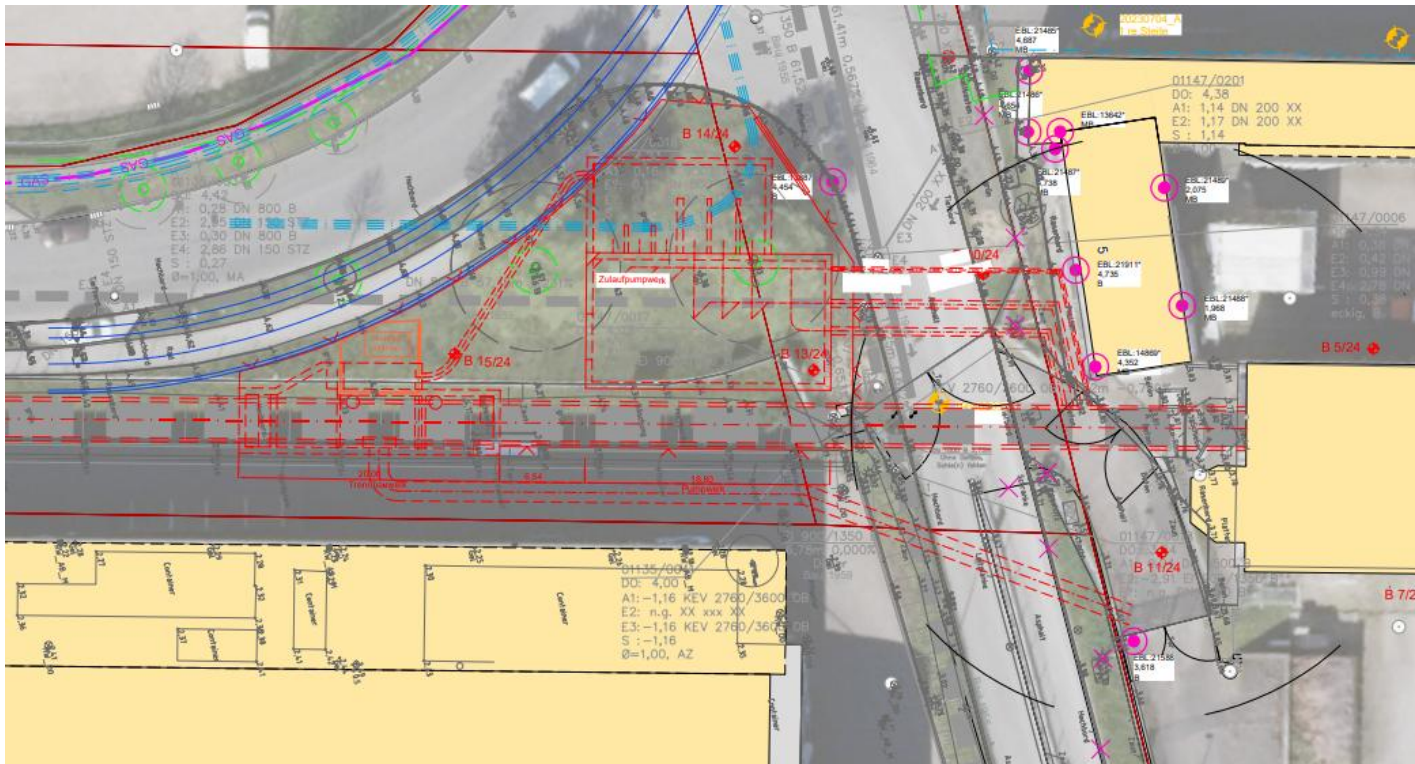
5 2024-05-23 | 1. BAUABSCHNITT POSENER KANAL [PROJEKT-NR.: 806001] PLANUNGS- UND BAUÜBERWACHUNGSLEISTUNGEN



Lage Zentralklärwerk Lübeck

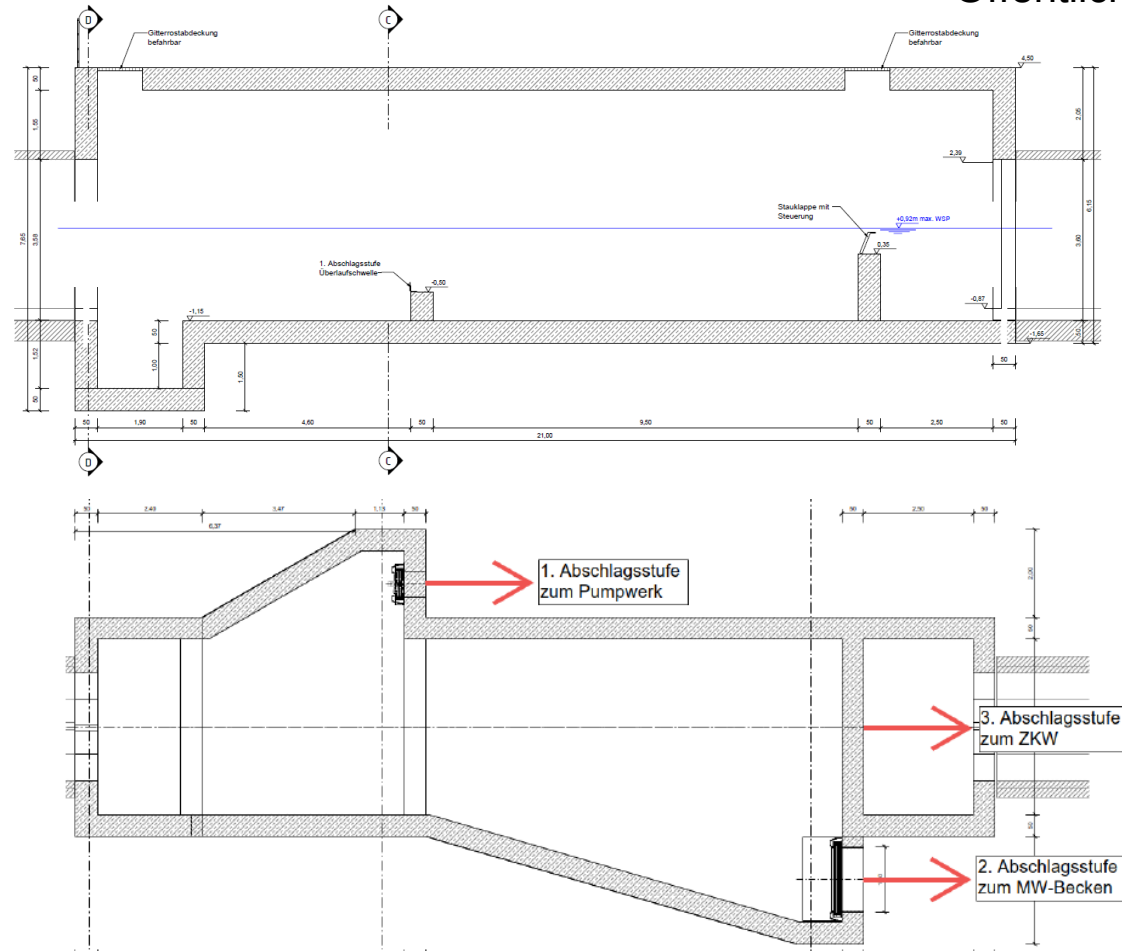


Lageplan Konzept



Trennbauwerk

Öffentlicher Teil



Abschlagsstufen

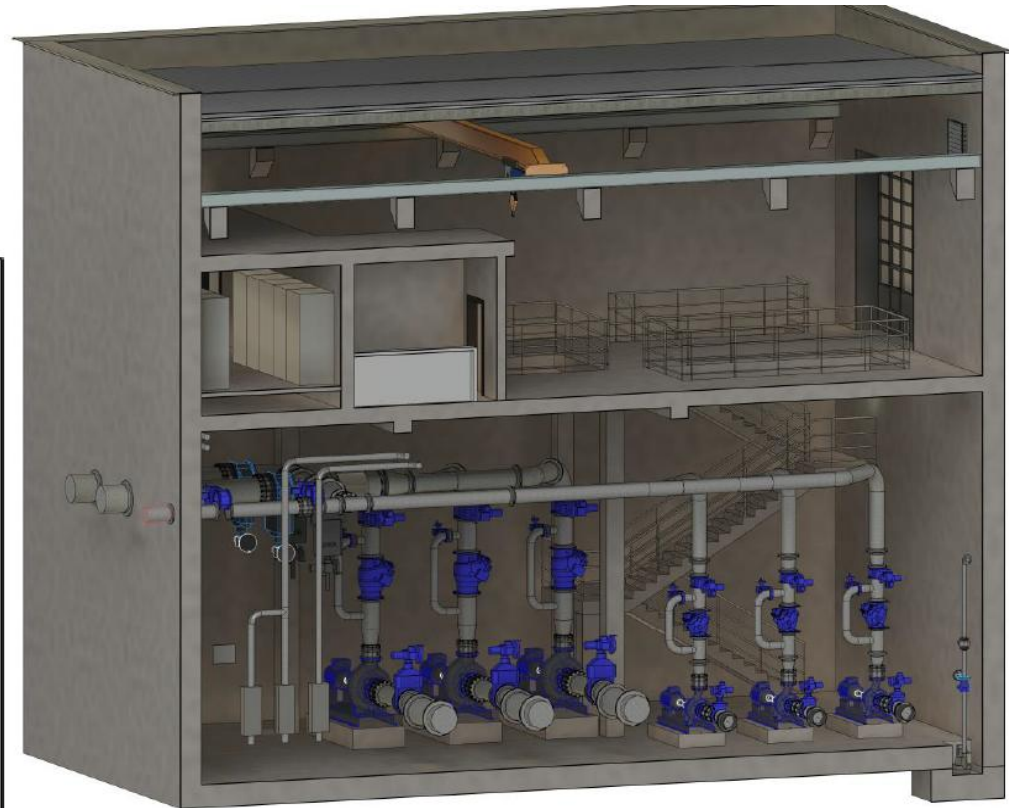
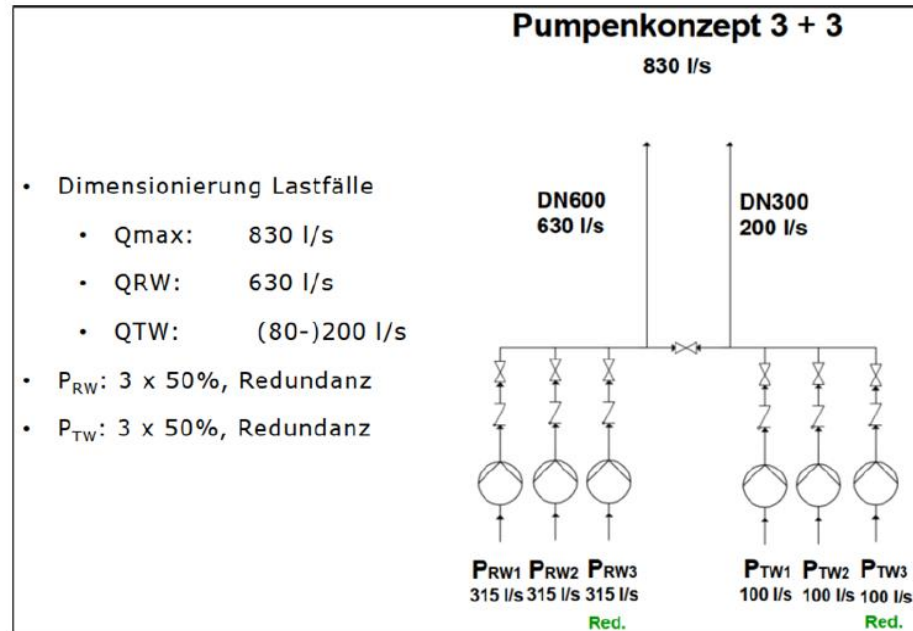
- 1. Abschlagsstufe: bis 830 l/s
- 2. Abschlagsstufe: 830 – 4.000 l/s zum Mischwasserbecken
- 3. Abschlagsstufe: über 4.000 l/s direkt zum ZKW



Zulaufpumpwerk

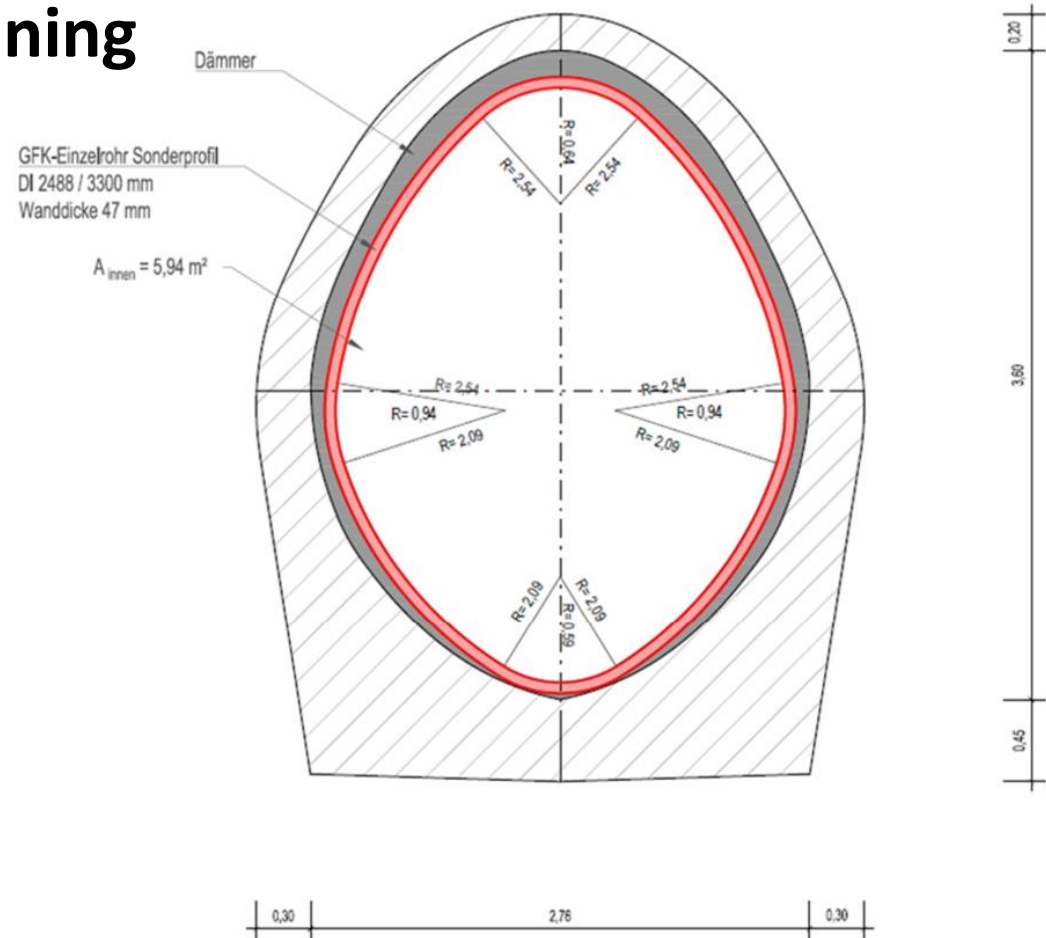
3. TO 1 – Pumpwerk - MT

Pumpenkonzept 3 + 3 (2+1; 2+1)

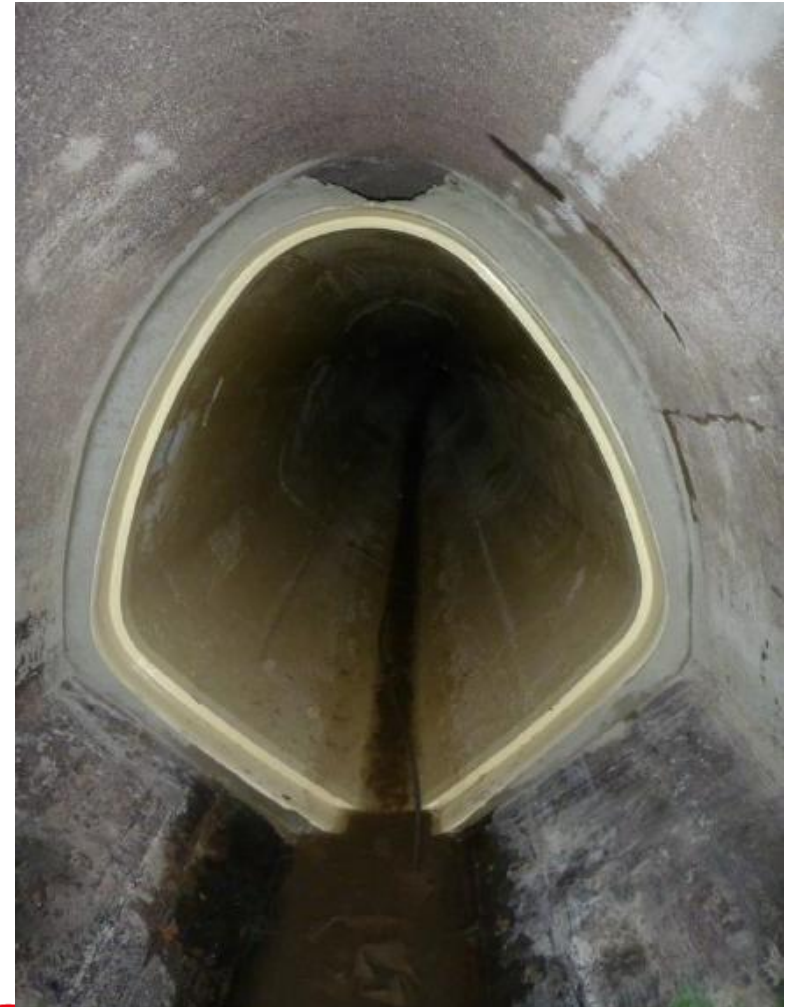


Kanalsanierung GFK-Einzelrohrlining

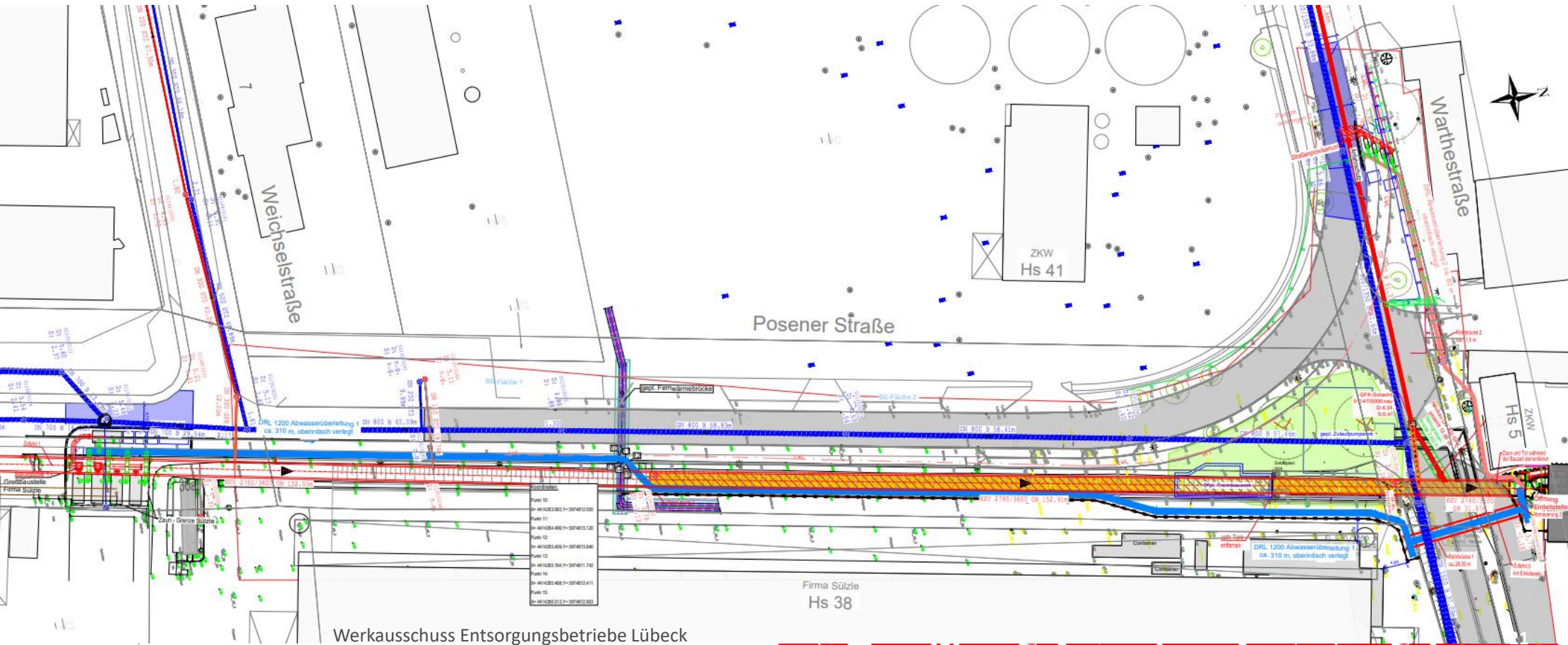
- | geringes Gewicht und hohe Festigkeit
- | hohe Korrosionsbeständigkeit
- | grabenlose Bauweise
- | statisch selbsttragend
- | hervorragende Hydraulik
- | maßgeschneiderte Fertigung mittels 3D-Laserscanning



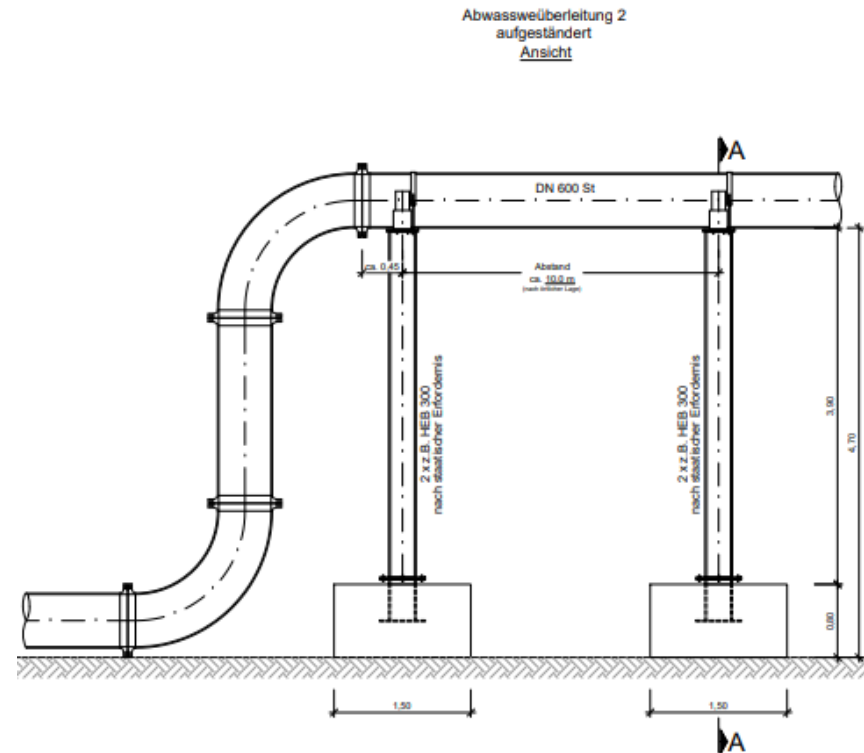
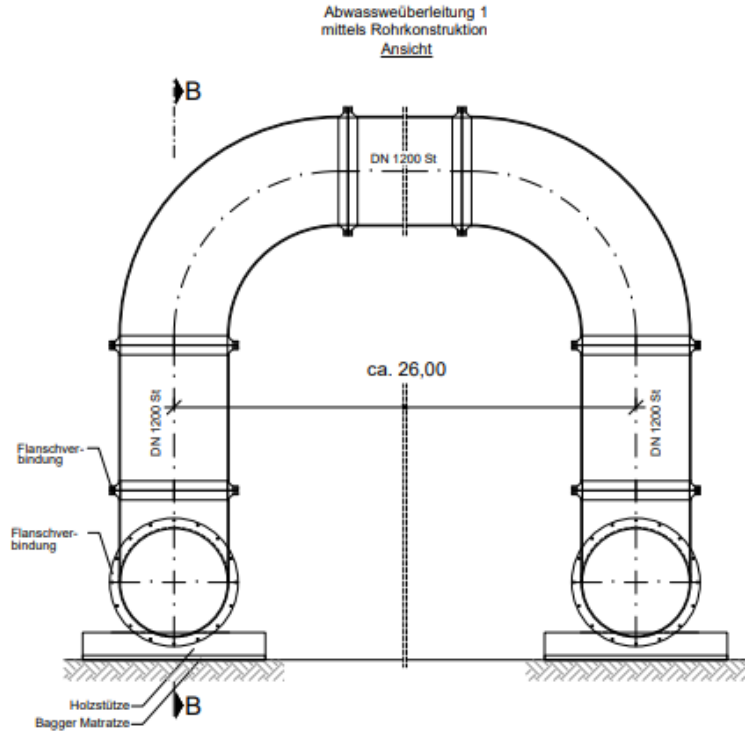
Kanalsanierung GFK-Einzelrohrlining



Abwasserüberleitung



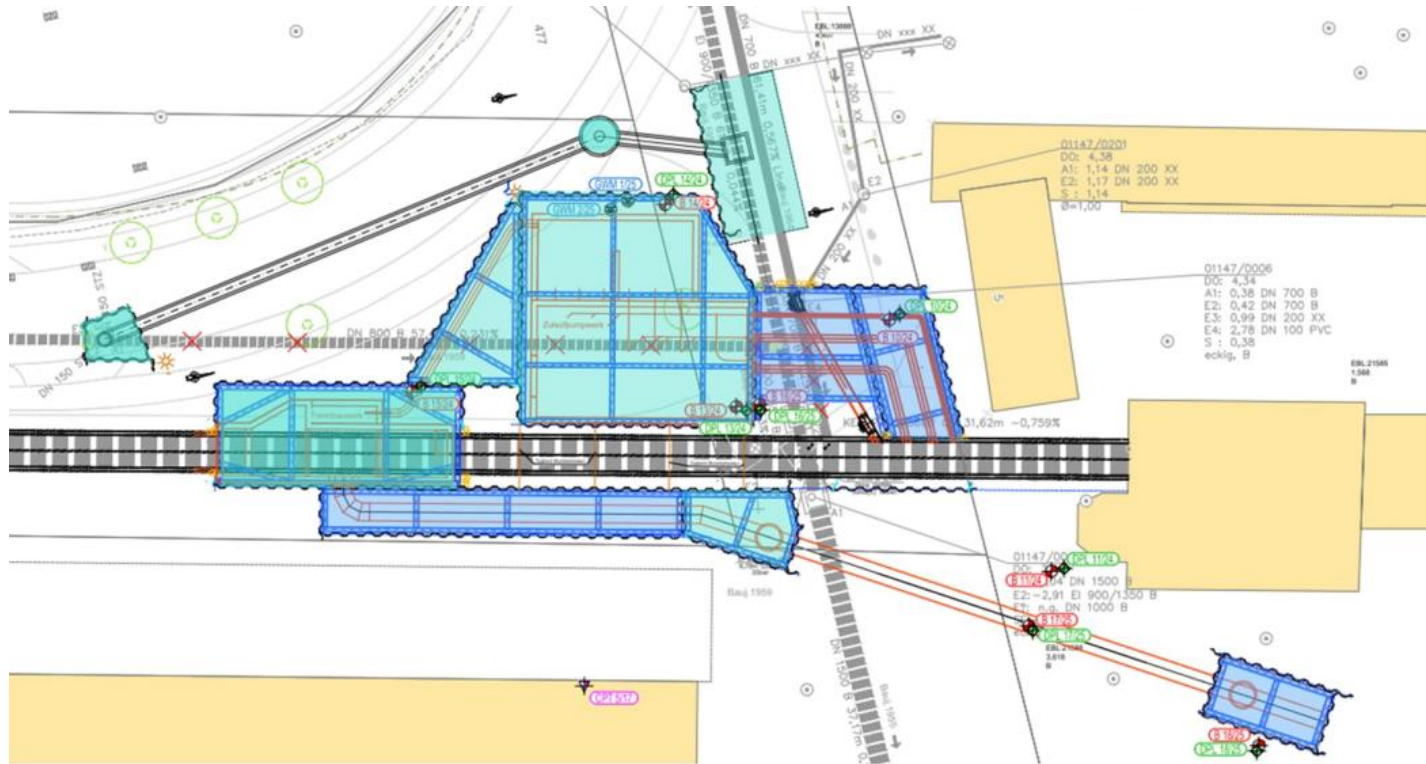
Abwasserüberleitung DN 1200 und DN 600 aus Stahl



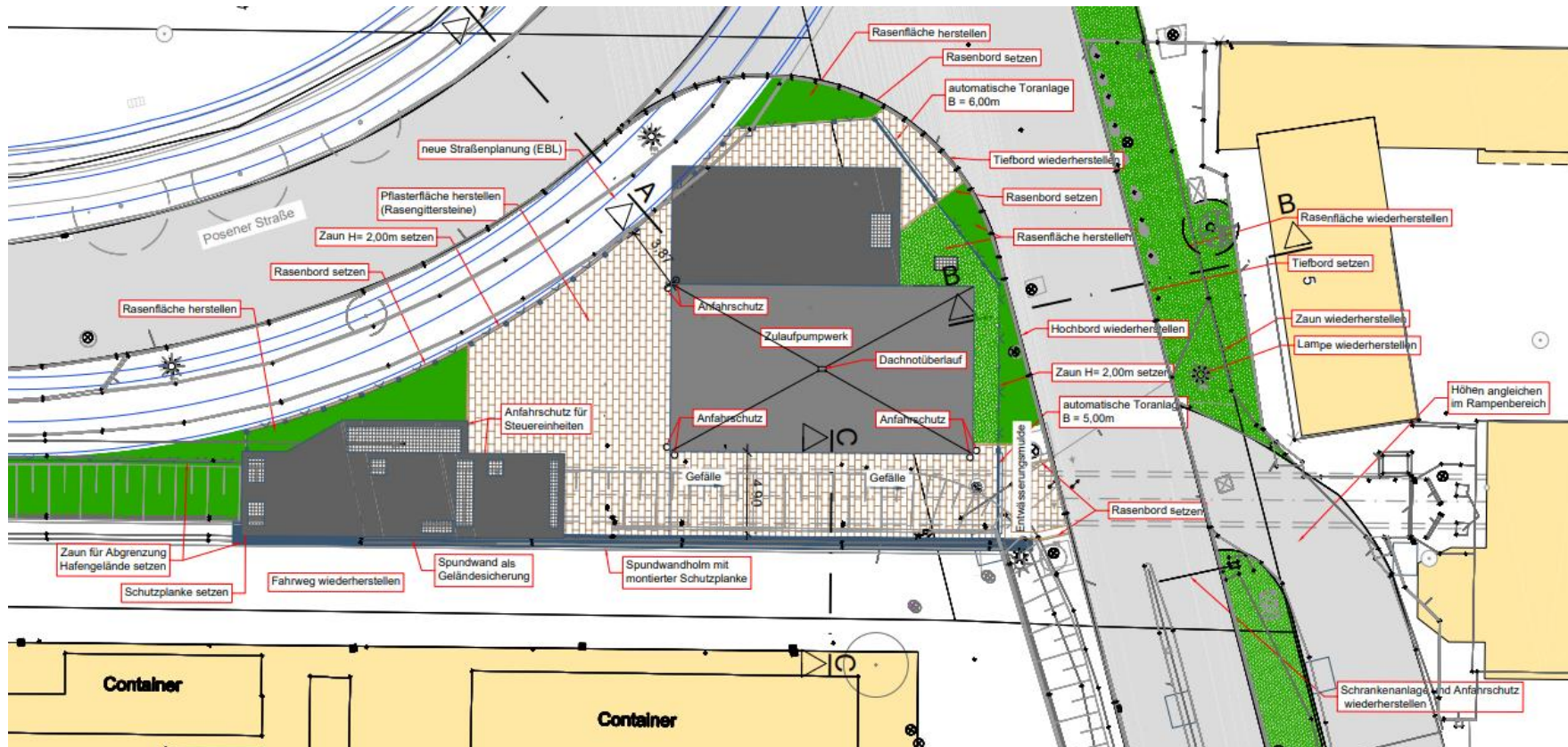
Beispiele Abwasserüberleitung

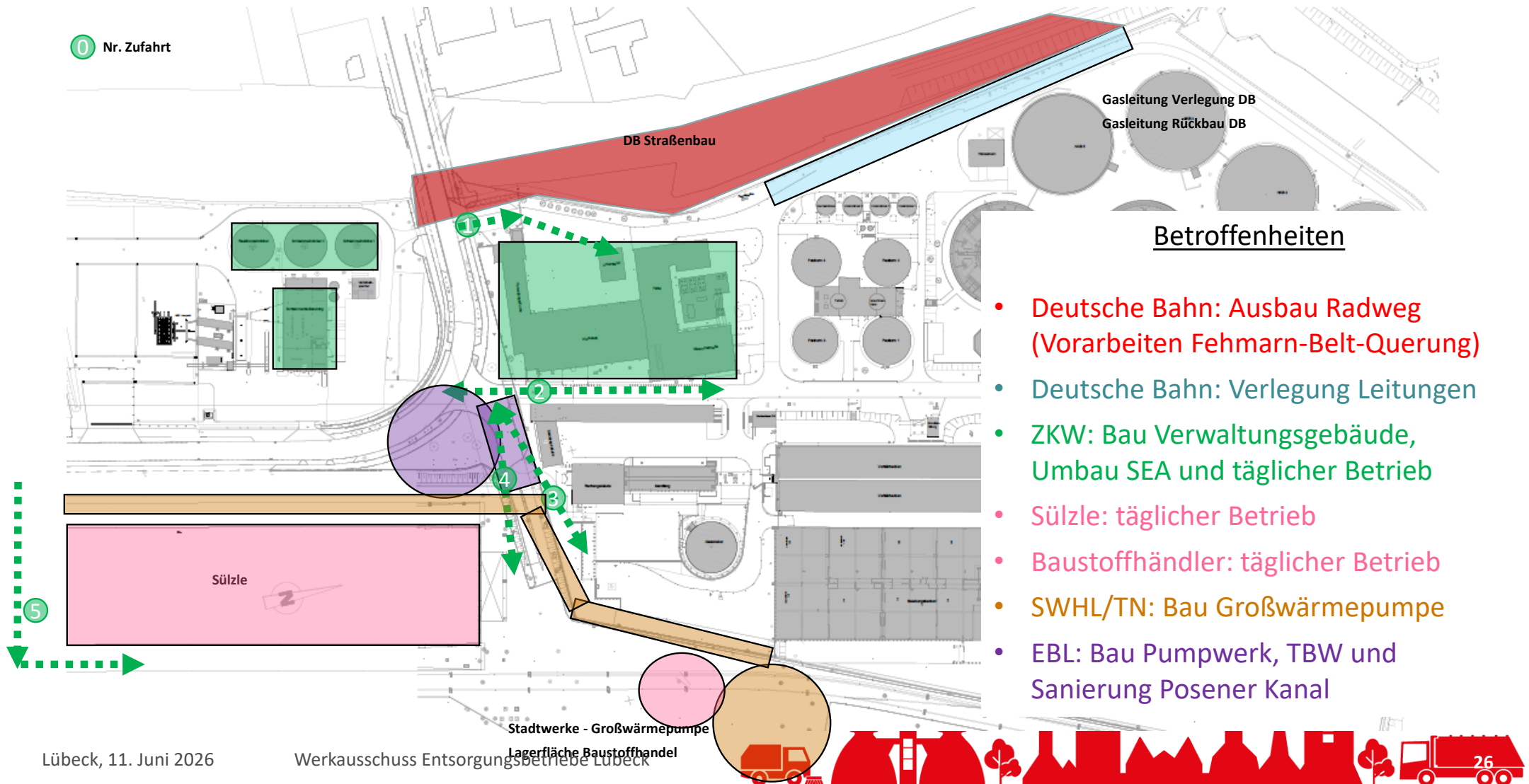


Baugrubenverbauplan



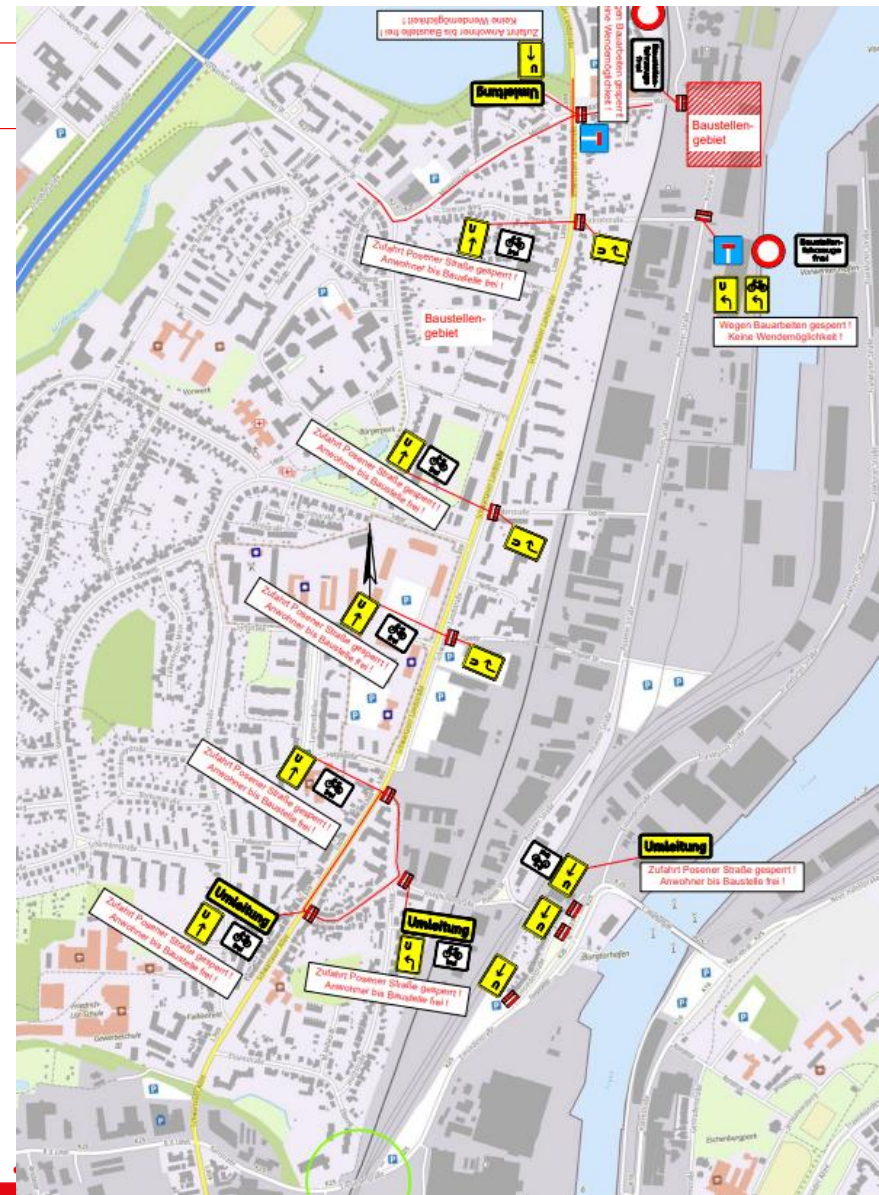
Ansicht nach Fertigstellung





Verkehrskonzept

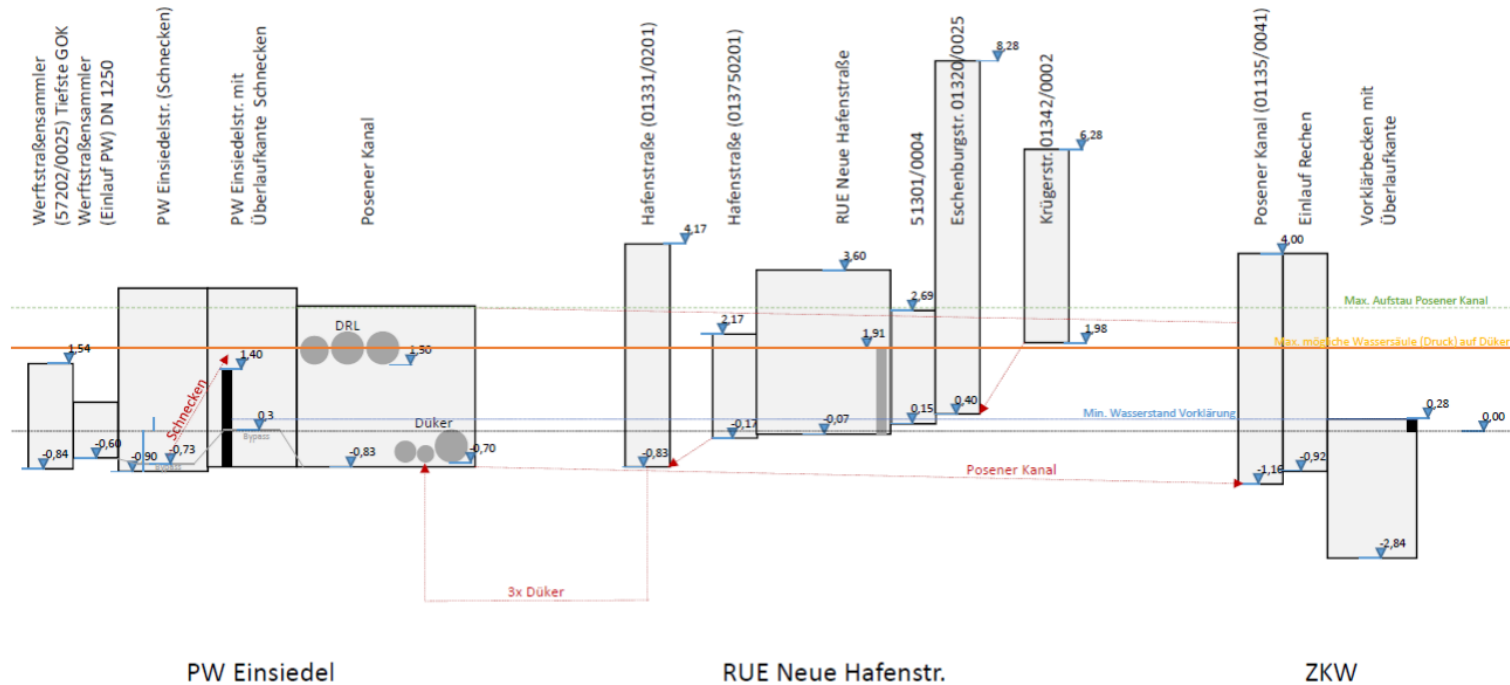
- | Baubeginn: Juli 2027
- | Bauende: Dezember 2029
- | Vollsperrung der Posener Straße/
Warthestraße im Kurvenbereich über ca. 2
Jahre und kleinere Einschränkungen davor und
danach
- | Umleitung über Einsiedelstraße, Karlstraße,
Schwartauer Allee und Schwartauer
Landstraße



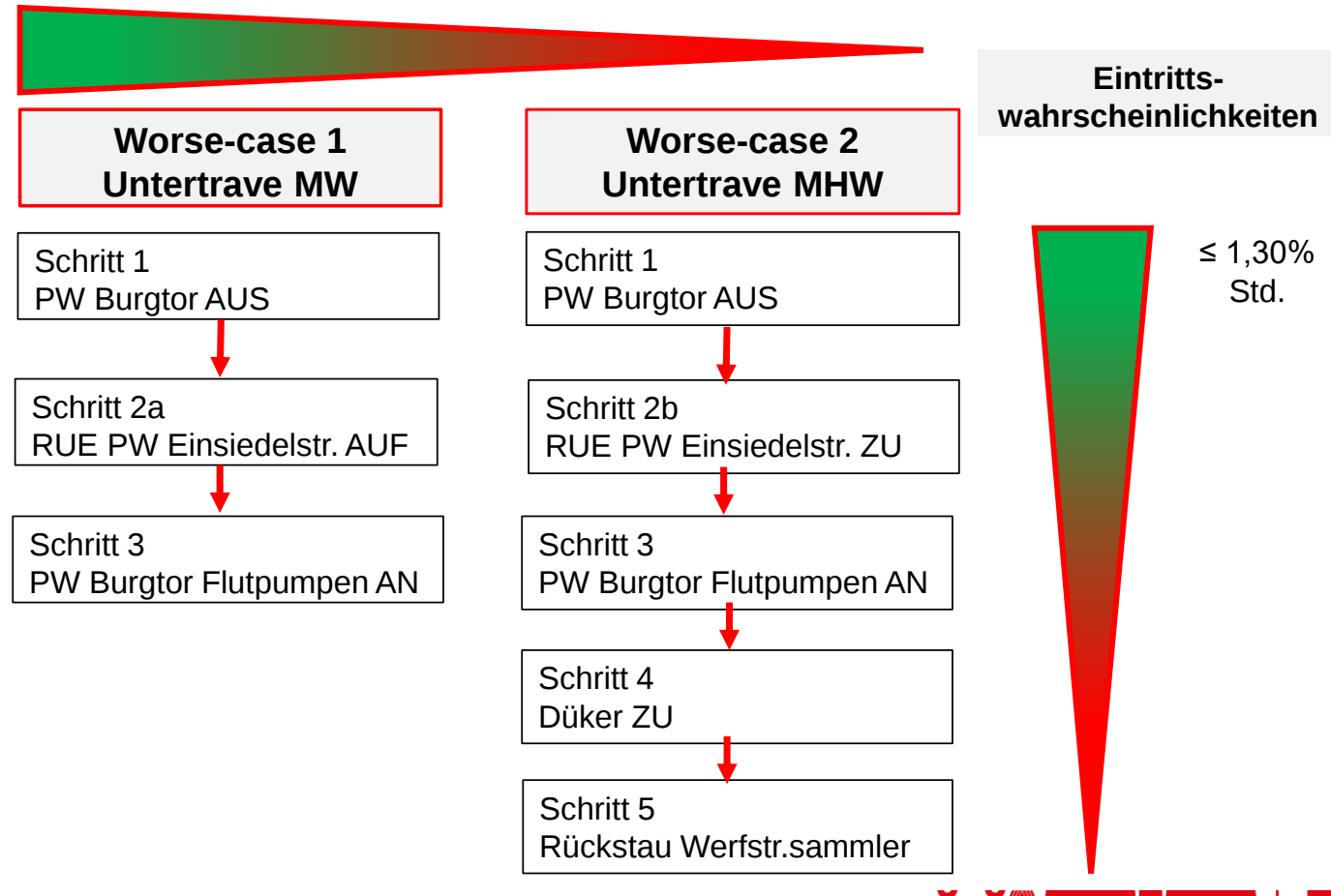
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Höhenlinien Posener Kanal System



Abschlagskonzept – Keine Verschlechterung



TOP 3.3.4. – Winterdienst – allgemeiner Rückblick auf Saison 2025/2026

Im Winter 25/26 hatten wir **an 57 Tagen** insgesamt **84 Einsätze**
Davon **26 Volleinsätze** und **58 Teileinsätze**.

Von den 84 Einsätzen fanden 24 am Wochenende
und 59 in der Woche statt.

Kosten für die Rufbereitschaft: 1.019.000 ,- Euro
Davon fielen rd. 50% auf Wochenenden

Anzahl Beschwerden zum Winterdienst:

November:	10	davon 1 berechtigt
Dezember:	4	davon 0 berechtigt
Januar	112	davon 8 berechtigt
Februar	81	davon 5 berechtigt



TOP 3.3.5. – Stand Gelbe Tonne

- | Am 21.04.2026 fand die Verhandlung über die Rahmenvorgabe von 2021 vor dem Verwaltungsgericht SH in Schwerin statt.
- | Die Vorgabe der Rahmenvorgabe für die Altstadtinsel wurde im Termin zurückgenommen. Dadurch hatte sich der Rechtsstreit erledigt.
- | Im Übrigen wurde die Klage abgewiesen.
- | Die Urteilsbegründung steht noch aus.
- | Ob der Rechtsstreit weitergeht, ist unklar aber nicht wahrscheinlich



TOP 3.3.9. Lübecker Kreislaufkiste

Der Container zur Wiederverwendung

- | Bürgerinnen und Bürger können gut erhaltene Gegenstände abgeben und kostenfrei Dinge aus dem Container mitnehmen.
- | Seit 4. April eröffnet
- | Vorläufige Öffnungszeiten:
Montag 09 bis 12 Uhr
Mittwoch 10 bis 14 Uhr
Freitag 12 bis 15 Uhr
- | **Wertstoffhof Mitte**
Posener Str. 25



Gefördert durch

Hansestadt
LÜBECK 

Auswertung April 2026

	abgegeben	mitgenommen
Elektrogeräte	49	23
Medien	88	3
Haushalt / Deko	67	8
Kleinmöbel	4	2
Kinderartikel,	22	5
Sport / Hobby	20	13
Summe	250	54



TOP 3.5. Anfrage von Detlef Thannhäuser (BÜNDIS 90 / DIE GRÜNEN) zur Mehrwegangebotspflicht (VO 20/0278)

Anfrage: Konnten die Entsorgungsbetriebe einen Rückgang der Abfallmengen insbesondere in der Innenstadt und Travemünde seit Einführung der Angebotspflicht feststellen?

Begründung: Seit Januar 2023 gilt die bundesweite Mehrweg-Angebotspflicht für Speisen und Getränke "to go". Betriebe, die Essen oder Getränke zum Mitnehmen verkaufen, müssen dafür eine Mehrwegverpackung als Alternative anbieten.

Gerade mal 1,6 Prozent der 14,8 Milliarden Getränke und Speisen, die im vergangenen Jahr in Deutschland "to go" verkauft wurden, gingen in Mehrwegbehältnissen über die Theke, haben Umweltschützer vom WWF berechnet.

Die große Verpackungswende scheint trotz Gesetz bisher ausgeblieben zu sein. Drei Jahre nach Inkrafttreten der gesetzlichen Mehrwegangebotspflicht zieht die Deutsche Umwelthilfe (DUH) eine ernüchternde Bilanz: Die Mehrwegangebotspflicht sei „weitestgehend wirkungslos“.

