



Aktuelles aus dem Bereich Archäologie und Denkmalpflege



Update Archäologie

Palmarum - Beckergrube



Fahrrad der Marke Mifa
(Mitteldeutsche Fahrradwerke),
Baujahr ca. 1910



[illegible]



Beckergrube 27

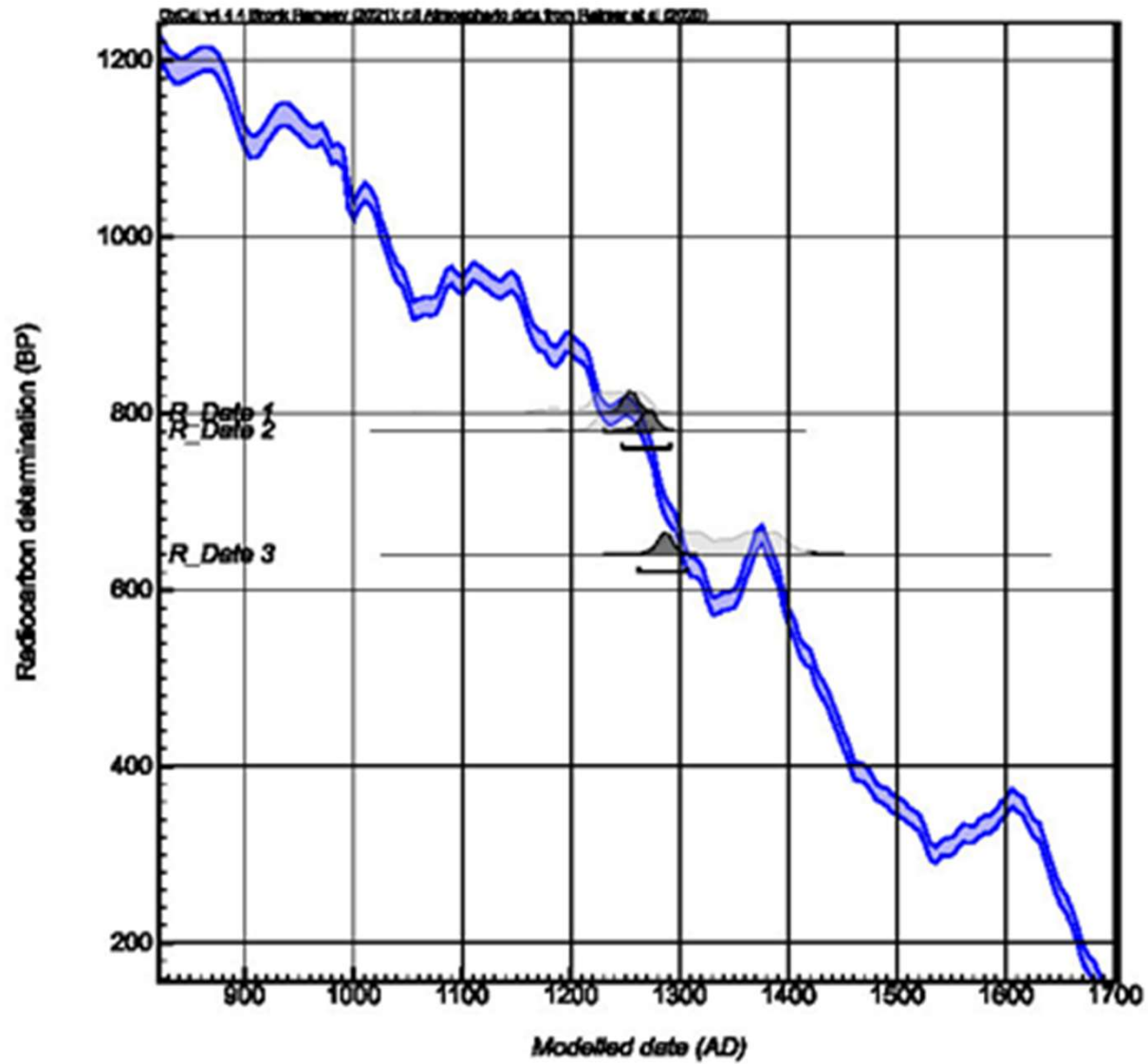


Ein neues (altes) Dach in den TOP TEN der HL



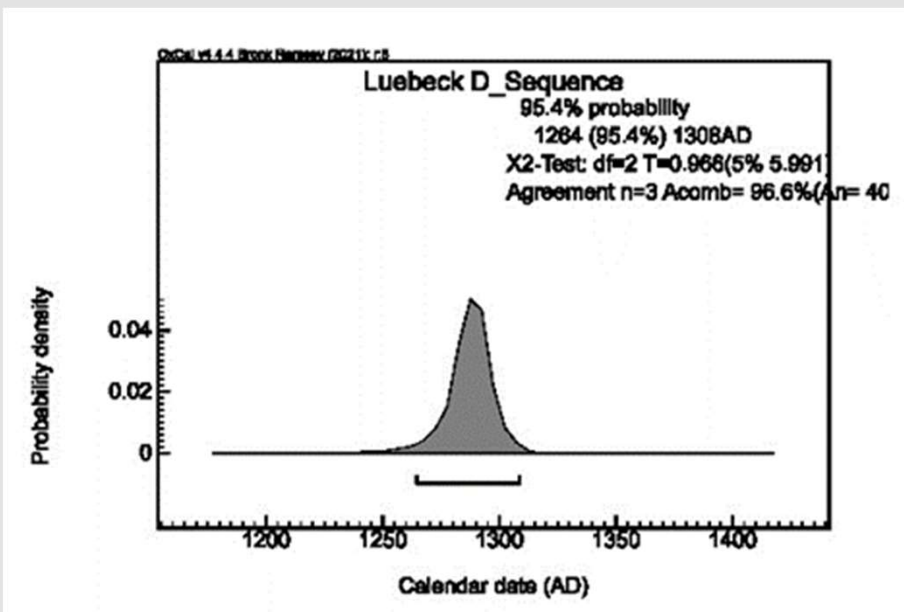


Ein neues in den TO





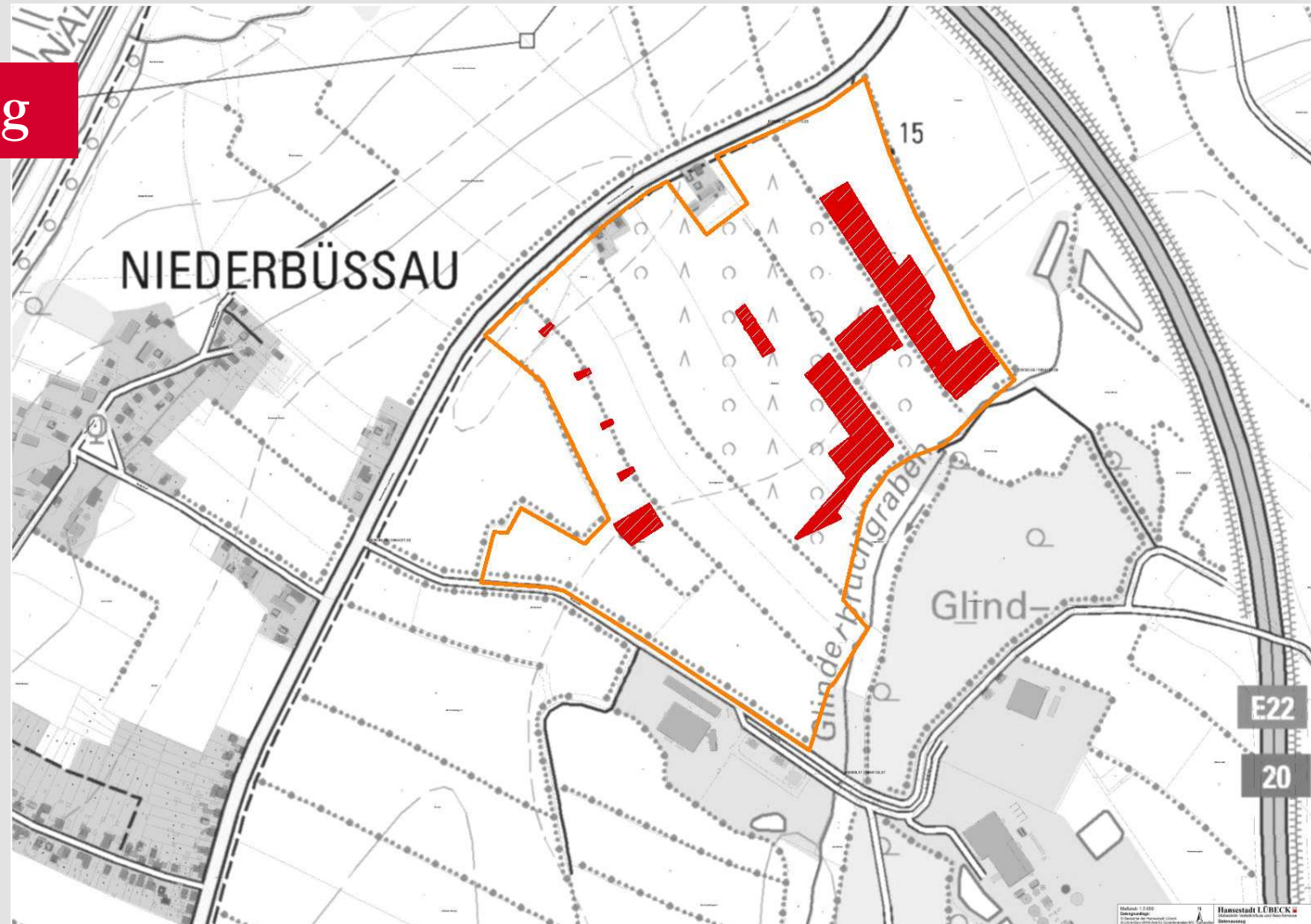
Vollständig erhaltenes Dach von 1300(+5)!



20/08/2021 15:41

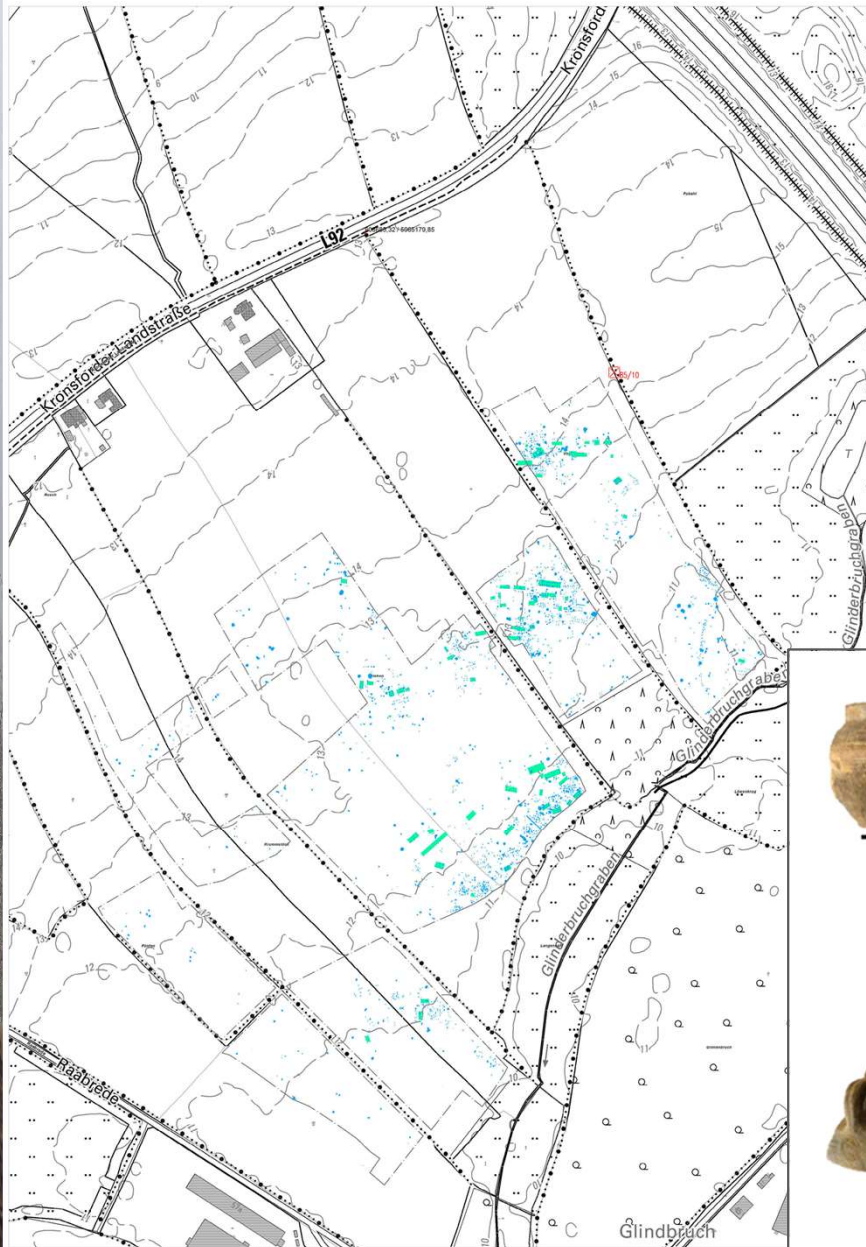
Update Großgrabung

SEMIRAMIS





Keramik der römischen Kaiserzeit, sehr qualitativ und hochverziert gearbeitet.

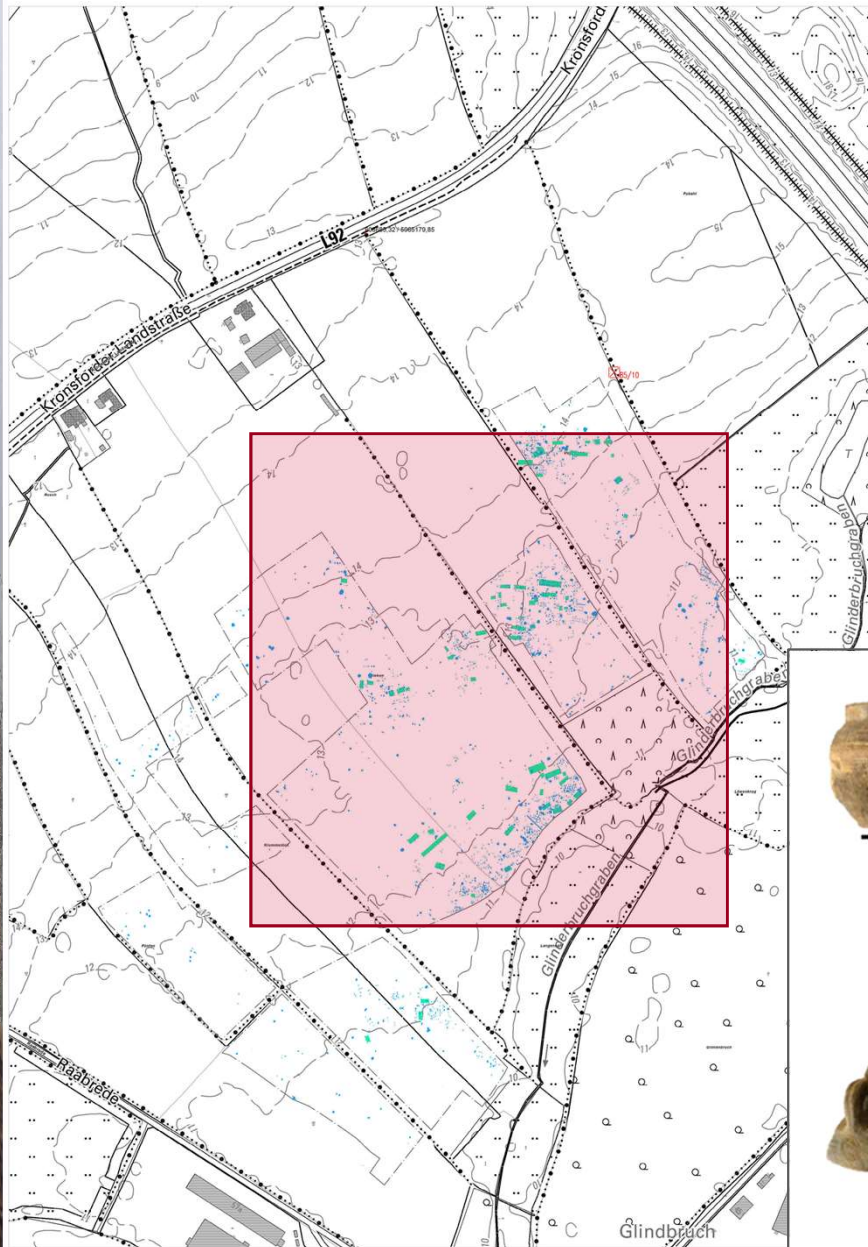


Ältere Kaiserzeit

Jüngere Kaiserzeit



Keramik der römischen Kaiserzeit, sehr qualitativ und hochverziert gearbeitet.

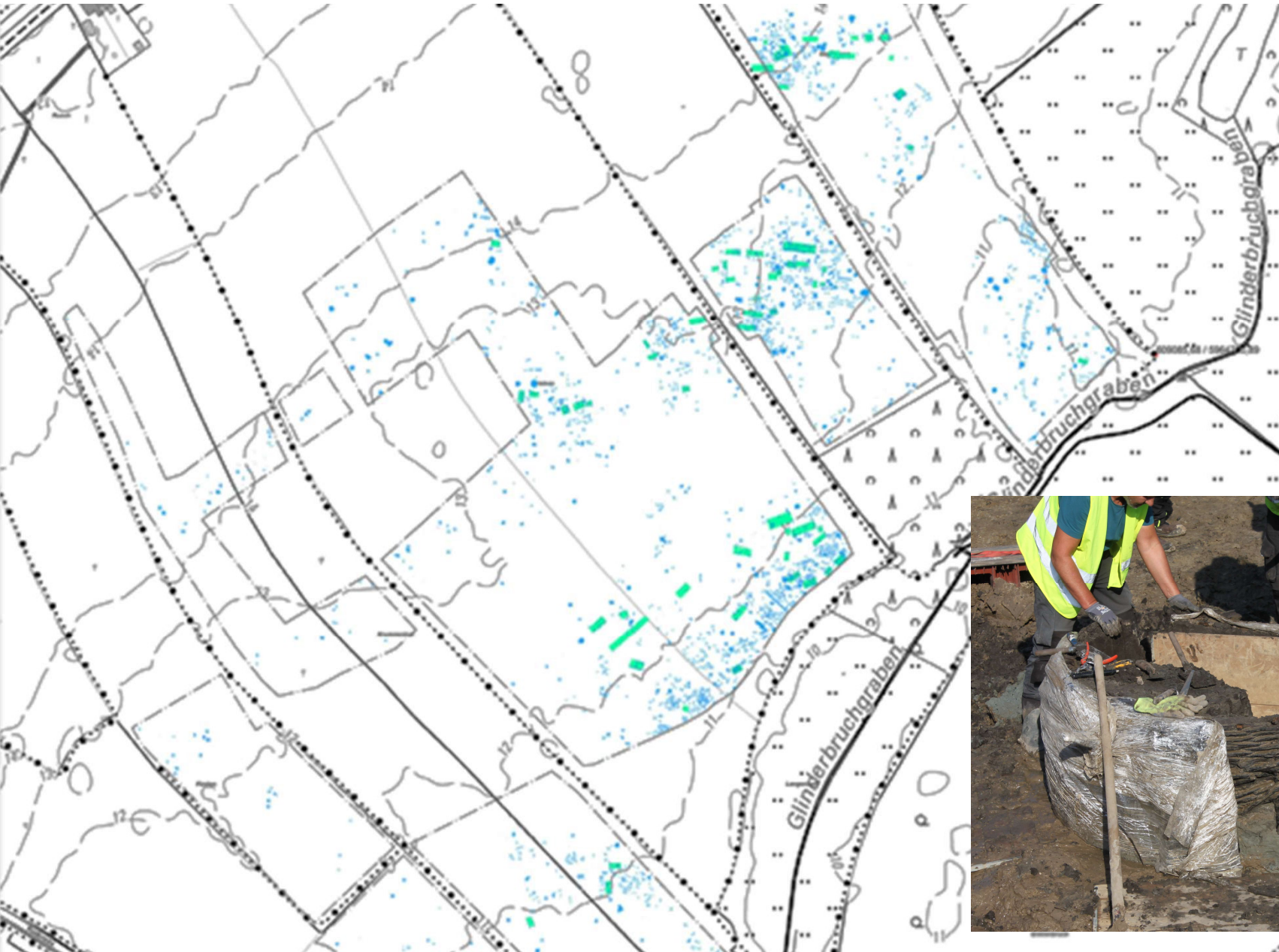


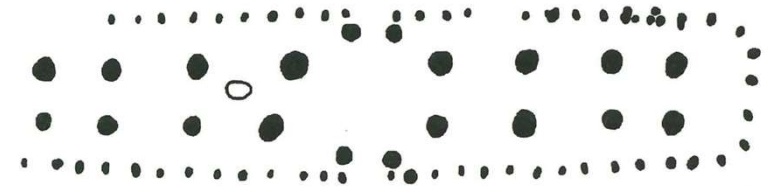
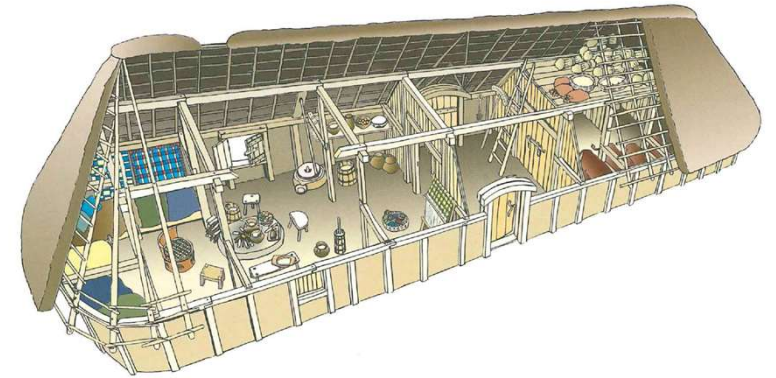
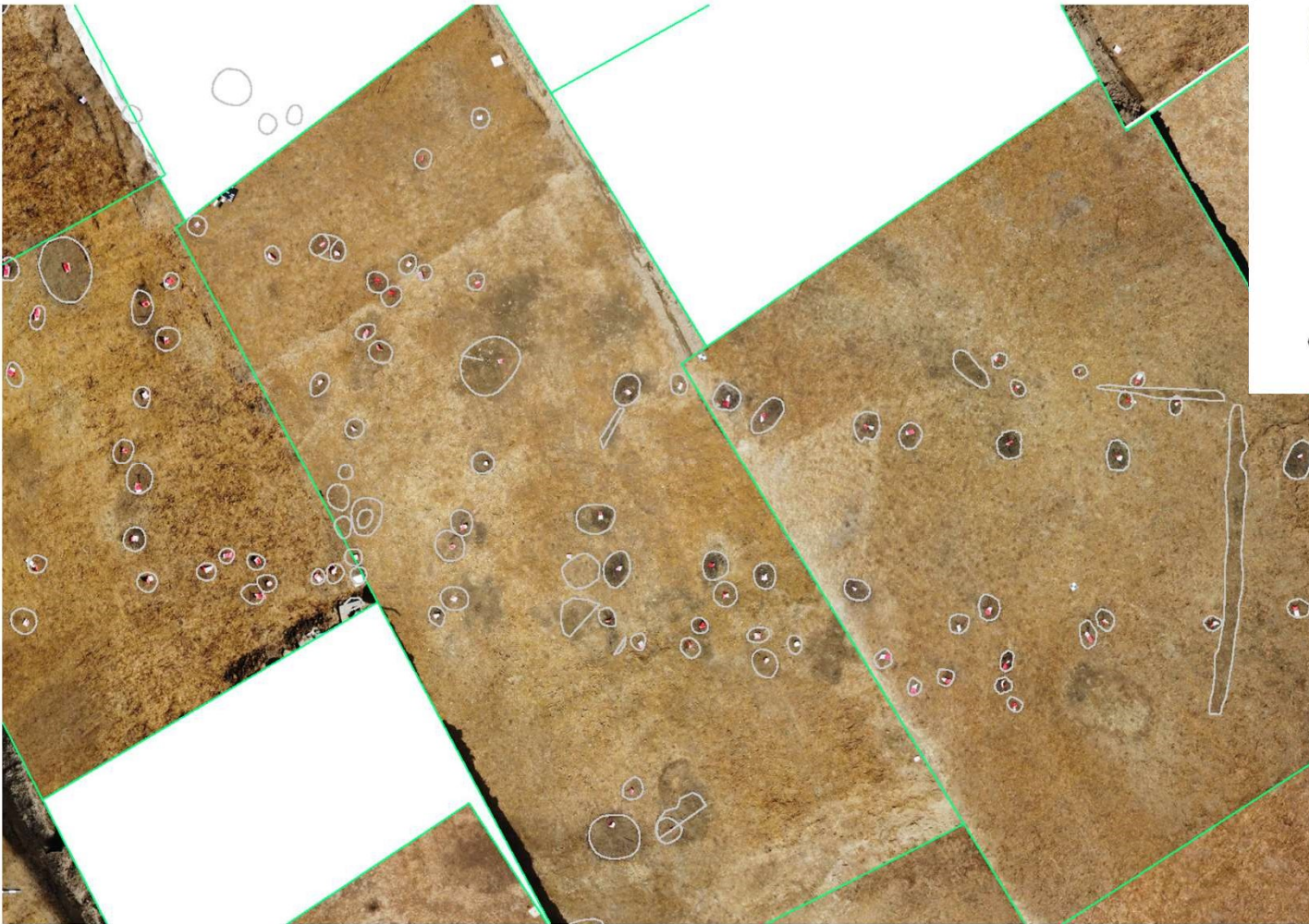
Ältere Kaiserzeit

Jüngere Kaiserzeit



Übersichtsplan mit
Häusern und Höfen
sowie hervorragend
erhaltene Flechtwerk-
wand aus der röm.
Kaiserzeit (2000 Jahre
alt).





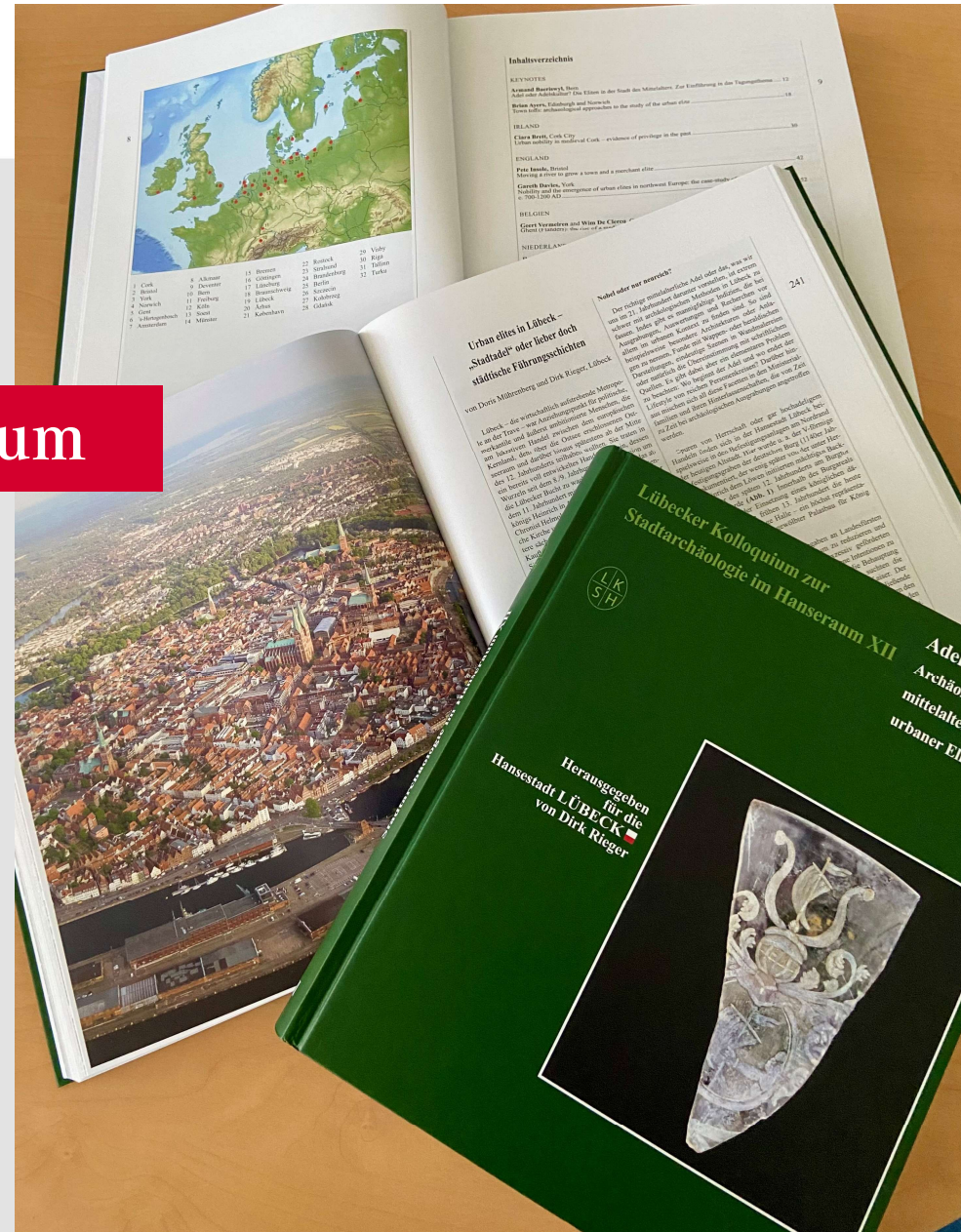
1

Hervorragend erhaltenes
Korridorhaus, 18x6m,
um 300 n. Chr.



Lübecker Kolloquium zur Stadtarchäologie im Hanseraum

Thema: Adel in der Stadt
Archäologie im Kontext
mittelalterlicher urbaner
Eliten



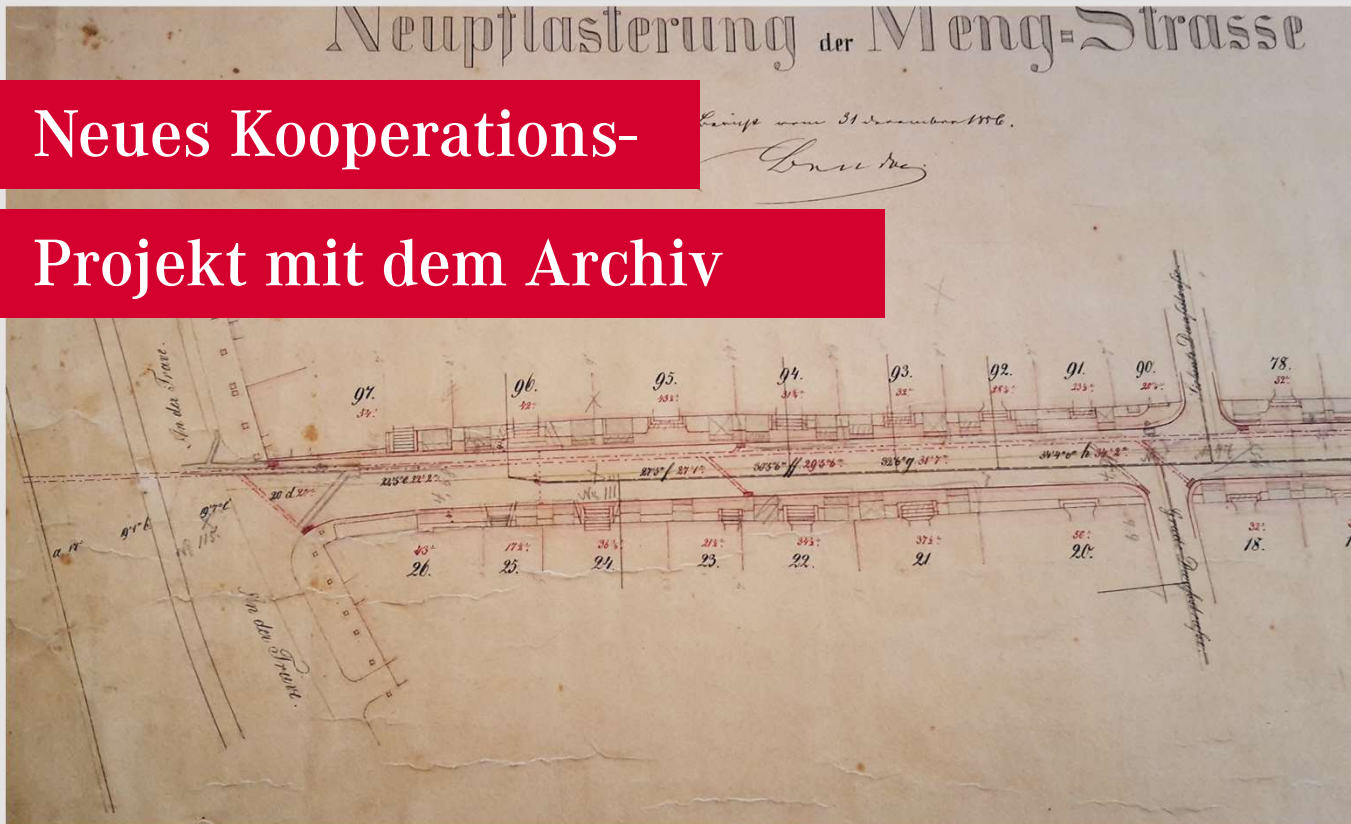
Lübecker Kolloquium zur Stadtarchäologie im Hanseraum

Thema: Soziale urbane
Peripherie – Armut in
der mittelalterlichen
Stadt

21.10.-24.10.2024,
Große Börse
(9.00-18.00 Uhr)

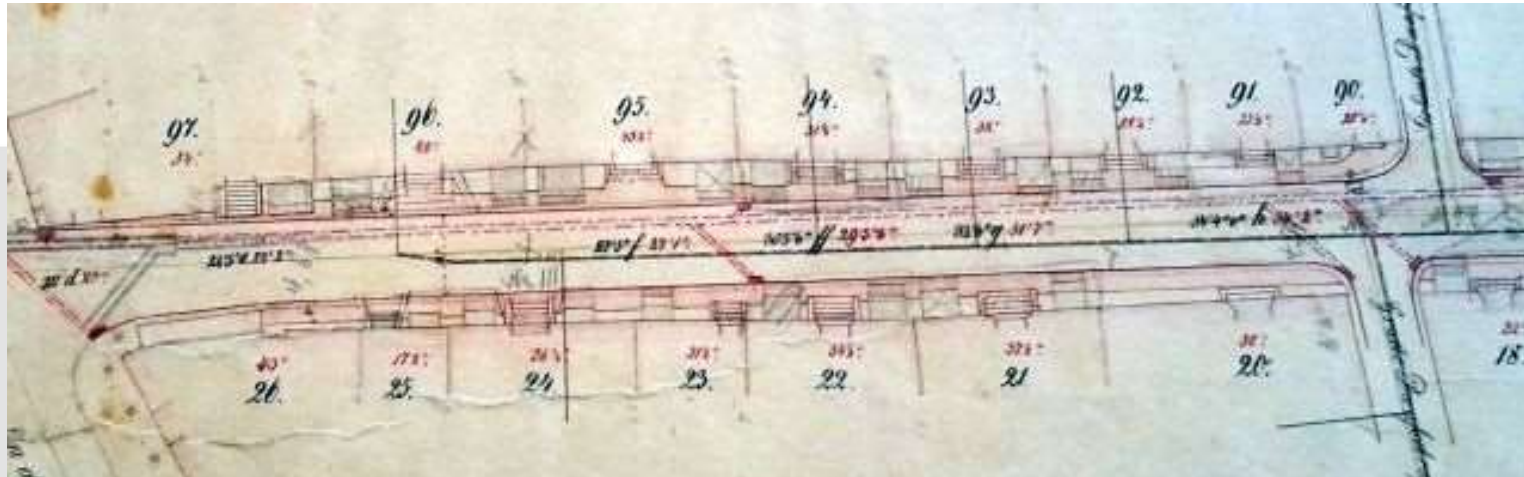


Neues Kooperations- Projekt mit dem Archiv



Die Wegebaukarten: erstes, detailliertes und sehr exaktes Aufmaß der Straßen Lübecks, mit Querschnitten, Höhenangaben (Straße/ Kellersohlen/ Eingangsschwellen), sämtliche Vorbauten (Kellerabgänge/Treppenanlagen zum EG), Planzeichnungen der ersten Sielleitungen mit Hausanschlüssen. Erstellt durch die Wegebaudeputation – später Baudeputation, danach Bauamt.

Digitalisierung der erhaltenen Wegebaukarten
Lübecks von 1856-1910



Links: Teilausschnitt untere Mengstraße.

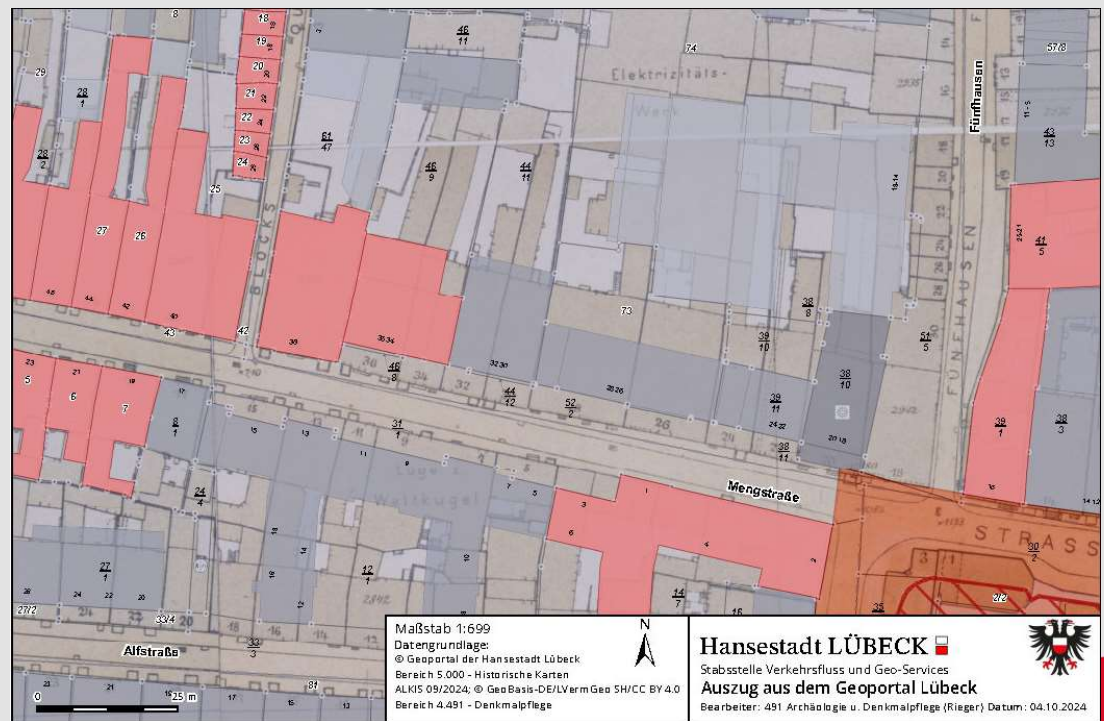


Unten: von links nach rechts – Mengstr. 15, 27, 68-70. Im Plan verzeichnete Befunde direkt unterhalb des Bürgersteigs.

Vorteile Archiv: Digitalisierte Archivierung zusätzlich zum Original.

Vorteile Archäologie: Erheblicher Informationsgewinn zu erhaltenen Befundlagen unter den heutigen Bürgersteigen und Straßen, konkretere Grundlagen für die Beauftragung von Tiefbaumaßnahmen – Argumentation gegenüber Vorhabenträgern und Bauherren (Erfahrung aus Mengstraße zeigt, dass nahezu alles noch vorhanden ist!).

Ziel: Einschleifen der interpolierten Karten ins Geo-Portal. Nutzung der Karten für eine optimierte Planung (Zeit/Finanzen) von Tiefbaumaßnahmen und Grabungsprojekten, v.a. im Altstadt kern.

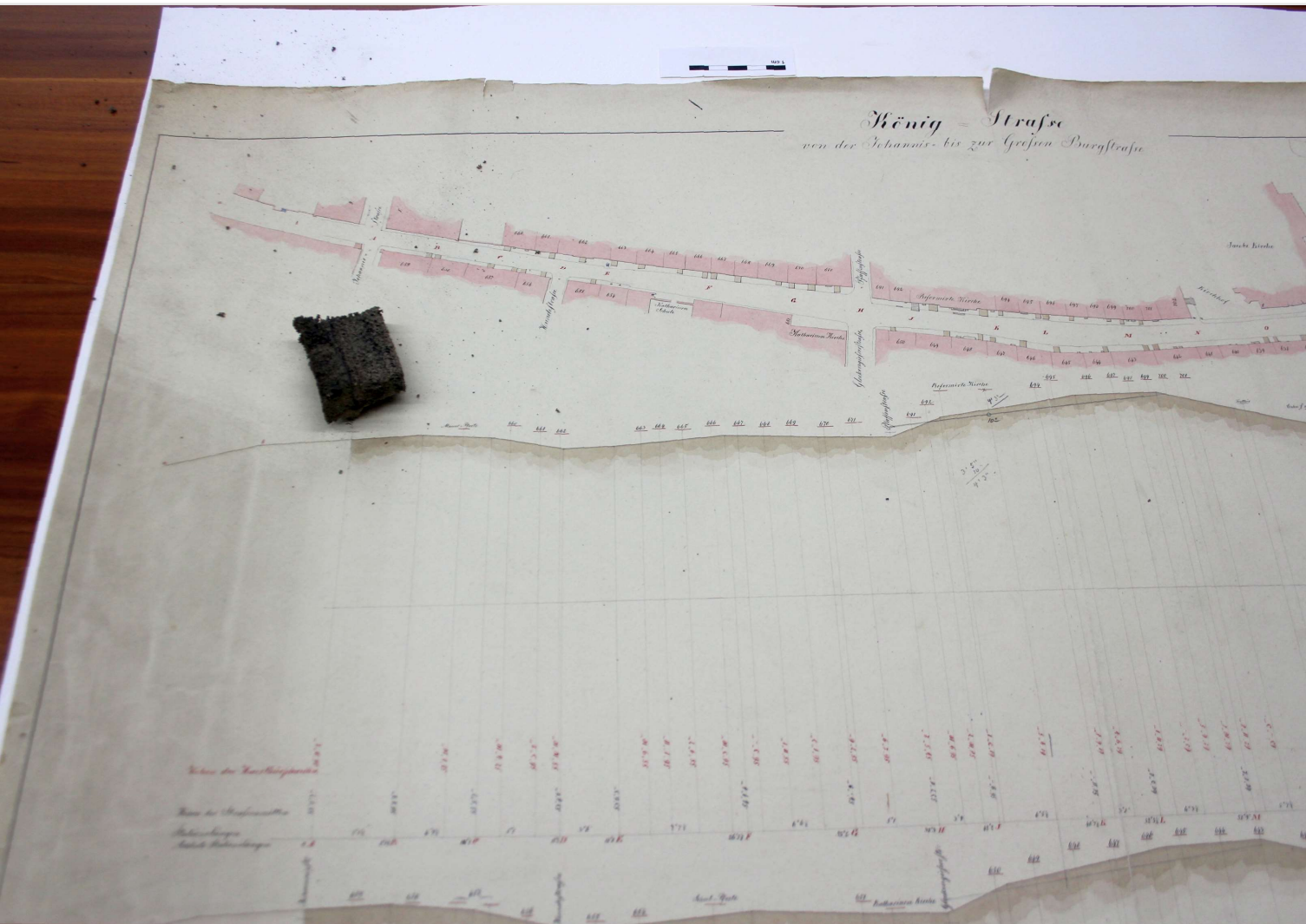




AHL, 8.2 Karten- und Plansammlung

- ca. 300 Wegebaukarten nach Straßen sortiert
- Übernahme 1957
- Digitalisierung mit A0-Scanner
- Davor: Restaurierung und Verpackung
- 2.9. – 2.10.: 151 Karten trockengereinigt
- 53 restauriert (Risse schließen)
- Danach: komfortable digitale Nutzung, Schonung der Originale



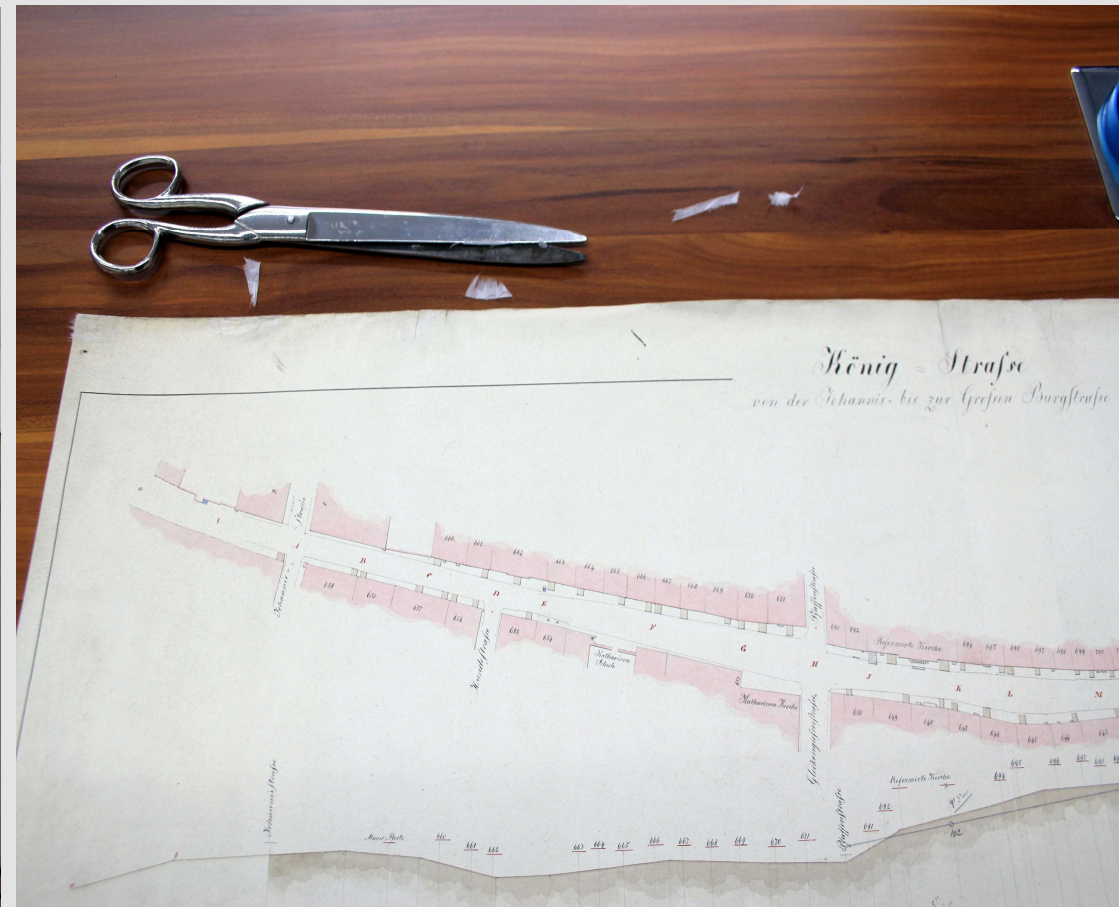


Trockenreinigung

Risse schließen



fertig



Willkommen in Lübeck!

Machen Sie ein Selfie mit Geschichte!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

