



Instandsetzungsvarianten Mühlen- und Torbrücke



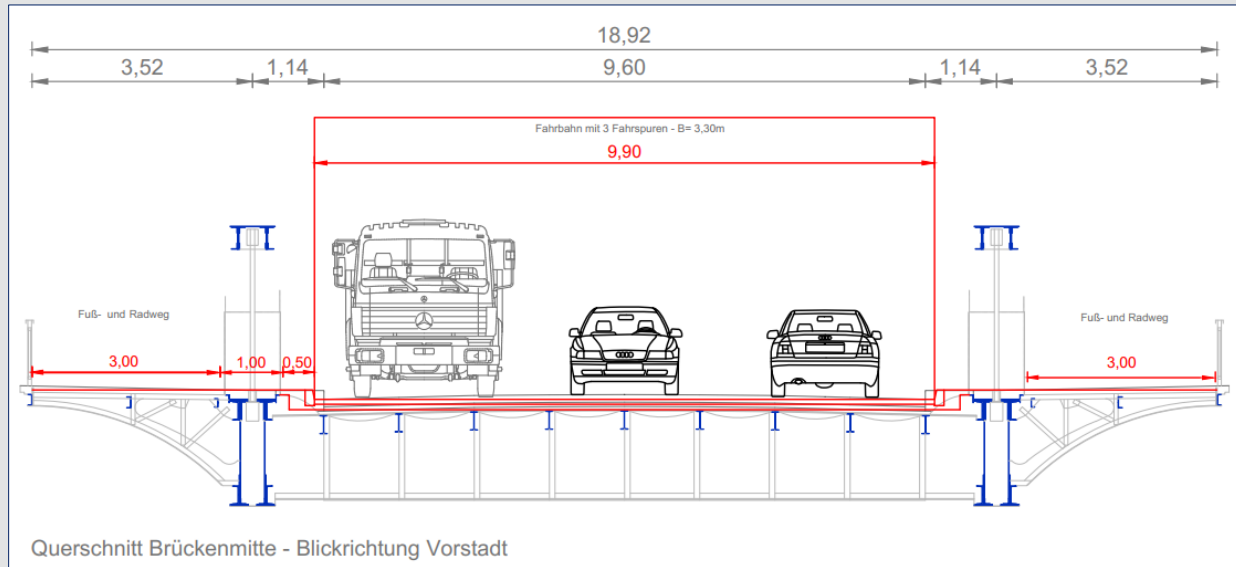
Grundinstandsetzung Mühlentorbrücke



Derzeitiger Planungsstand:

- Nachrechnung ist erfolgt, Instandsetzung ist technisch möglich
- Projekt soll als BIM-Pilotprojekt geplant und ausgeführt
- Zur Zeit Ausschreibung der Planungsleistungen

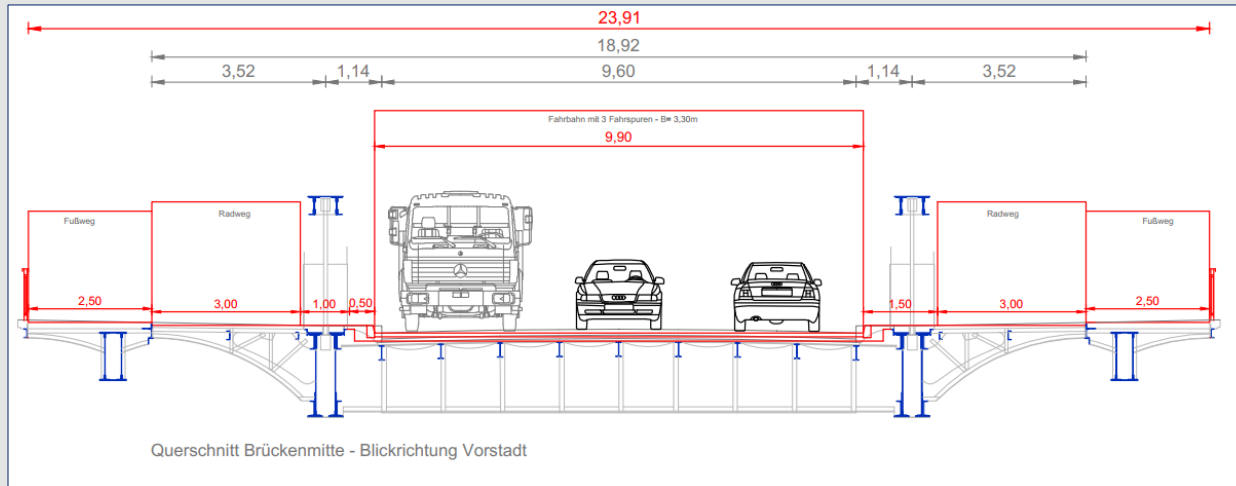
Mögliche Grundinstandsetzung Mühlentorbrücke



Ziele der Grundinstandsetzung:

- Wiederherstellung der Verkehrsführung aus dem Bestand
- Instandsetzung als Denkmal
- Instandsetzung erfolgt unter Vollsperrung, Ausweich- und Umleitungsstrecken werden erarbeitet
- Bauzeit abhängig vom Instandsetzungsvolumen

Grundinstandsetzung und Verbreiterung



- Bestandsbauwerk bleibt erhalten
- Verbreiterung durch zwei separate Bauwerke, die nur optisch mit dem Bestandsbauwerk verbunden sind
- Mehr Verkehrsfläche für Rad- und Fußverkehr möglich
- Rad- und Gehwegbreiten von 2 – 3 m möglich
- Veränderung der wasserseitigen Ansicht
- Abstimmung mit Denkmalschutz und Stadtbildpflege erforderlich

Grundinstandsetzung und Verbreiterung



Visualisierung Grundinstandsetzung



Visualisierung Grundinstandsetzung mit Verbreiterung

Grundinstandsetzung und Verbreiterung



Visualisierung Seitenansicht Verbreiterung



Visualisierung Seitenansicht Verbreiterung (Ausschnitt)