

Verkehrliche
Erschließung des
Bahnhaltelpunkt
Lübeck Moisling

Sitzung des
Bauausschusses
16.01.2023

Lübeck Moisling

Planung der städtischen Anbindung im Zusammenhang mit der Errichtung des
Bahnhaltelpunktes Lübeck Moisling



Hansestadt LÜBECK 
Bahnhaltelpunkt Moisling

A20

Agenda

Aufgabenstellung

Änderungen an der Planung, Auswertungen, Hinweise ADFC

Nächste Schritte

allgemeine Aufgabenstellung

Im Zusammenhang mit der Errichtung des neuen Bahnhalt punktes ist die verkehrliche Erschließung herzustellen.

Es sind für alle Verkehrsteilnehmenden Lösungsansätze zur Erreichbarkeit des Bahnhalt punktes zu erarbeiten und im Anschluss planerisch umzusetzen.

Mit der Errichtung des Bahnhalt punktes soll die Endhaltestelle verschiedenster Buslinien des Stadtverkehrs vom Gesundheitszentrum zum Oberbüssauer Weg verlegt werden. Damit sind neben den Ausstiegs- und Einstiegshaltestellen auch Überliegerplätze und ein Servicegebäude zu planen. Die Straße erhält Fuß- und Radwege.

Im **südlichen Bereich** ist ein **Vorplatz** mit **Fahrradstellplatzanlagen** und **Pkw-Stellplätzen** zu errichten. Weiterhin ist eine Treppenanlage und eine Rampe zu planen.

Im **nördlichen Bereich** sind gleichfalls **Fahrradabstellanlagen** und **Pkw-Stellplätze** am Oberbüssauer Weg anzuordnen. Weiterhin soll eine Rampe und eine Treppenanlage errichtet werden.



Abbildungen: Übernahme von der Hansestadt Lübeck



allgemeine Aufgabenstellung

23.11.2022 das Projekt wurde Runden Tisch Radverkehr präsentiert, Planungen enthalten Fehler zulasten Radverkehr

Oberbüssauer Weg ist Bestandteil Veloroutennetzes, konkret der Veloroute Moisling – Flughafen und hat eine beträchtliche Relevanz für Freizeitverkehr
Anforderungen entsprechen nur auf 70 Meter langen Abschnitt südlich Einmündung Niendorfer Straße

Im gesamten übrigen Planungsbereich haben die Wege lediglich eine Breite von 1,60 m = Mindestmaß für Radwege mit geringer Bedeutung

Sicherheitstrennstreifen zu geparkten Kraftfahrzeugen nördlich der Brücke nur 50 cm, Planung verletzt die Vorgaben der ERA und der VwV-StVO

Kfz-Fahrbahn als auch die Halteflächen für die Busse übertreffen die Regelmaße, beidseitiges Kfz-Parken ist angesichts der großzügigen Parkfläche Südbahnsteig nicht erforderlich

Planung widerspricht der beschlossenen Mobilitätswende Dominanz des individuellen Kfz-Verkehrs



Abbildungen: Übernahme von der Hansestadt Lübeck

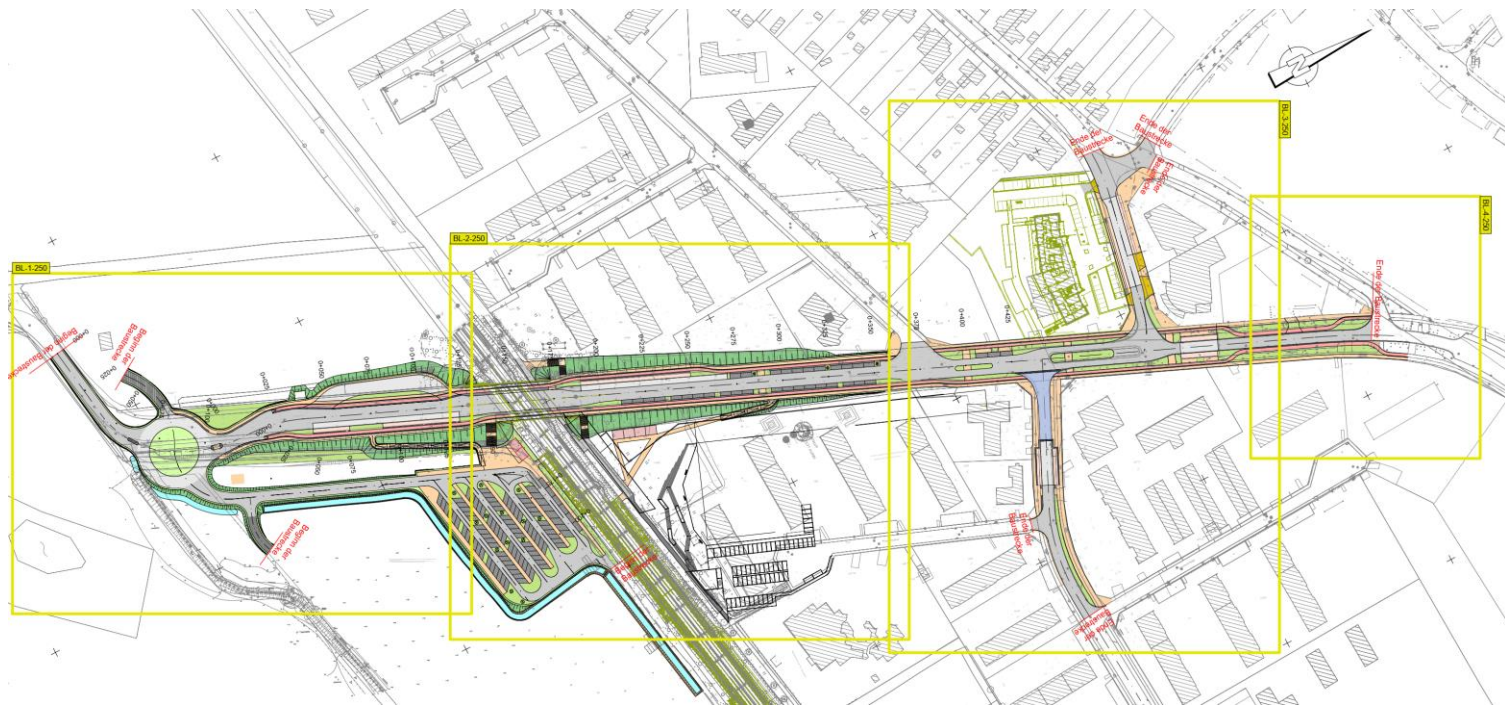


Verkehrliche Erschließung des Bahnhalt punkts Lübeck Moisling

Änderungen und
Auswertungen

Gesamtmaßnahme zur verkehrlichen Erschließung des Bahnhalt punktes Lübeck Moisling

- Ziel Schaffung einer neuen Endhaltestelle zur Andienung des ÖPNV an den Bahnhalt punkt
- Inhalt Herstellung von 3 Aus- und 3 Einstieghaltestellen, 5 Überliegerplätze, Wendemöglichkeit
- Rad Errichtung von straßenbegleitenden Radwegen (beidseitig der Fahrbahn)



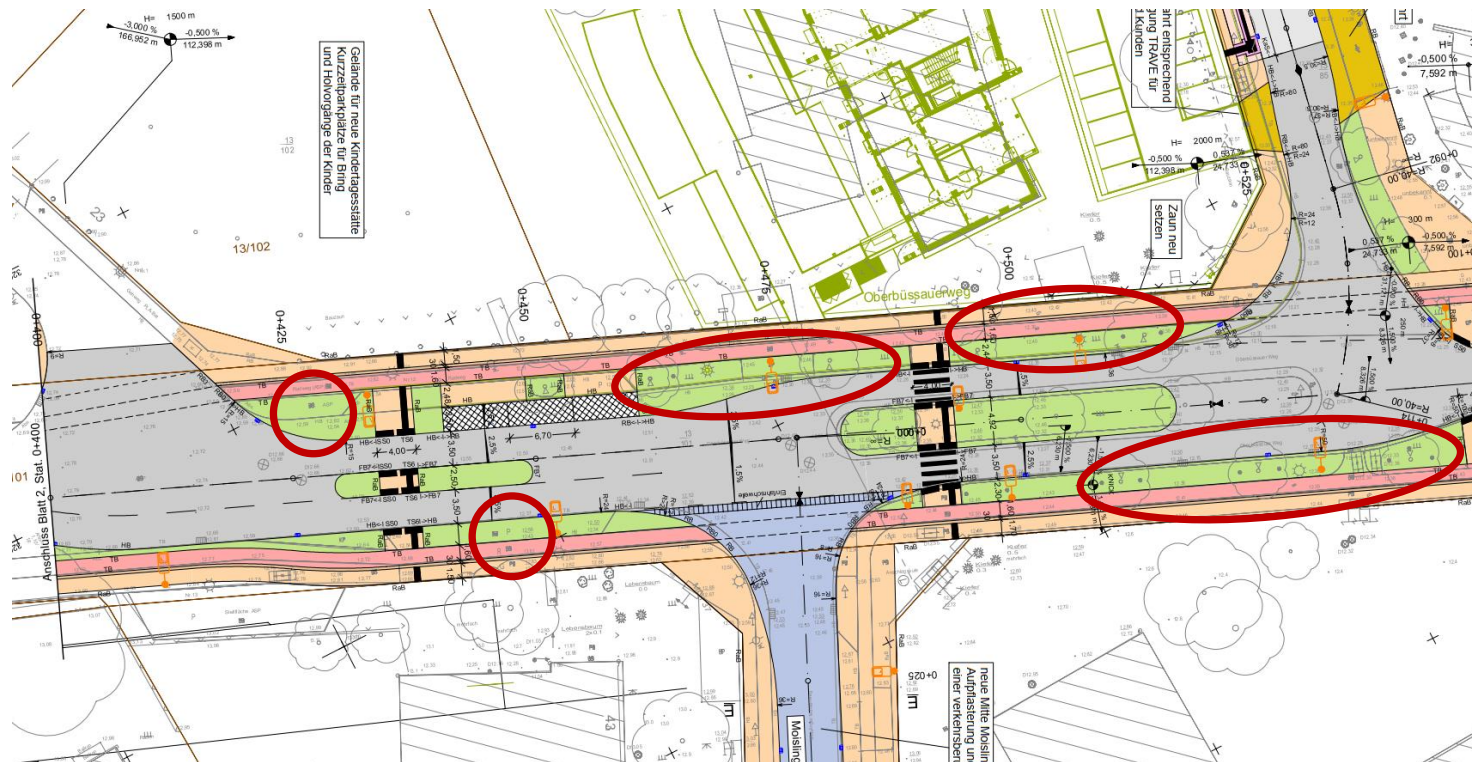
Oberbüssauer Weg 70 Meter langer Abschnitt südlich Einmündung Niendorfer Straße

- Was haben wir gemacht:
 - ➔ Rückbau der bestehenden Haltestellen
 - ➔ Verlagerung des Radweges an die Fahrbahn zum Erhalt der Alleebäume
- Warum keine weiteren Änderungen im Bereich möglich?
Bestandsanlagen in nördlicher Verlängerung wurden aufgenommen
In südlicher Verlängerung Bushaltestelle und Alleebäume, welche einer Verbreiterung entgegen stehen



Oberbüssauer Weg Sterntaler Weg bis Eulenspiegelweg

- gesamte Abschnitt besitzt Alleeebäume am Fahrbahnrand → Erhalt der Bäume
- Einhaltung des Randes der befestigten Nebenanlage zum Schutz der Alleeebäume
- Schaffung der Möglichkeit zur Komplettierung Allee



Oberbüssauer Weg Eulenspiegelweg bis Brückenbauwerk

- **Ziel:** Radwege verbreitern
- Fahrbahnbreite Planung unter Beachtung RAST06 für Ein- und Ausparken
- **Was wurde geändert:** Verringerung Stellplatzbreite, Verbreiterung Sicherheitsstreifen → 0,75 m
- **Was geht nicht:** Verringerung Breite Busaufstellfläche
Fahrfstreifenbreite 3,25 m (Grundmaße für Verkehrsräume)
Fahrfstreifenbreite 3,50 m (Fahrfstreifenbreite Längsparker Ein-, Ausfahrt)

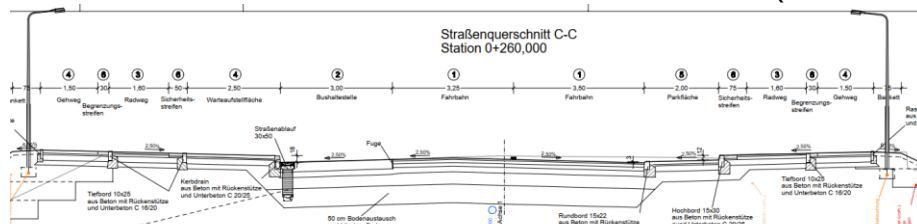
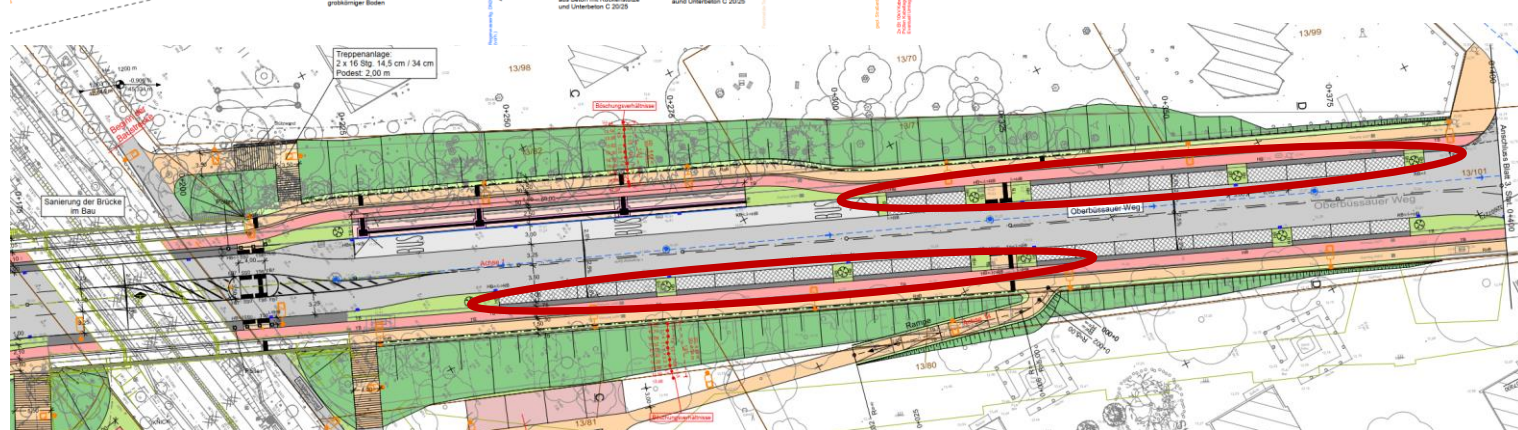


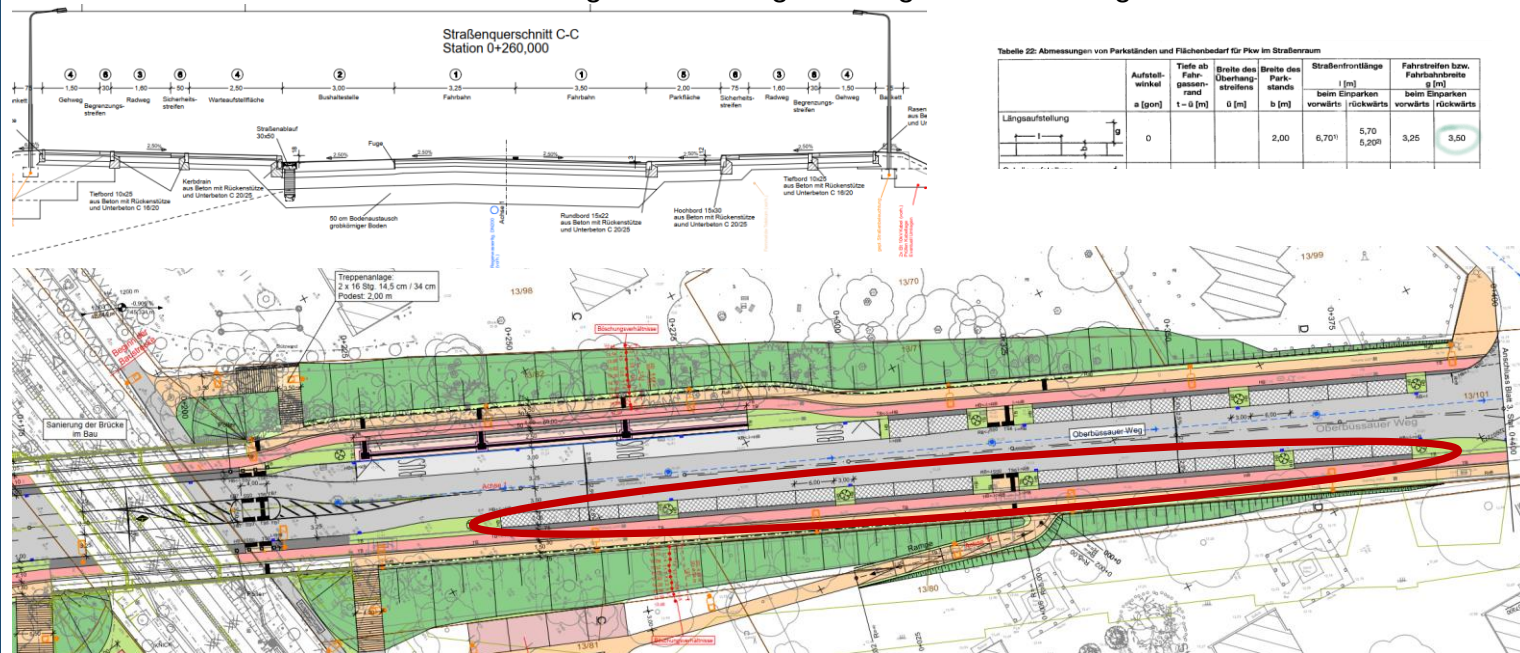
Tabelle 22: Abmessungen von Parkständen und Flächenbedarf für Pkw im Straßenraum

	Aufstell- winkel α [gon]	Tiefe ab Fahrbahn- rand t-a [m]	Breite des Überhangs b [m]	Breite des Park- stands s [m]	Straßenfrontlänge l [m] beim Einparken vorwärts	Fahrtstreifen bzw. Fahrbahnbreite g [m] beim Einparken vorwärts	Fahrtstreifen bzw. Fahrbahnbreite g [m] beim Einparken rückwärts
Längsaufstellung	0			2,00	6,70 ¹⁾	5,70 5,20 ¹⁾	3,25 3,50



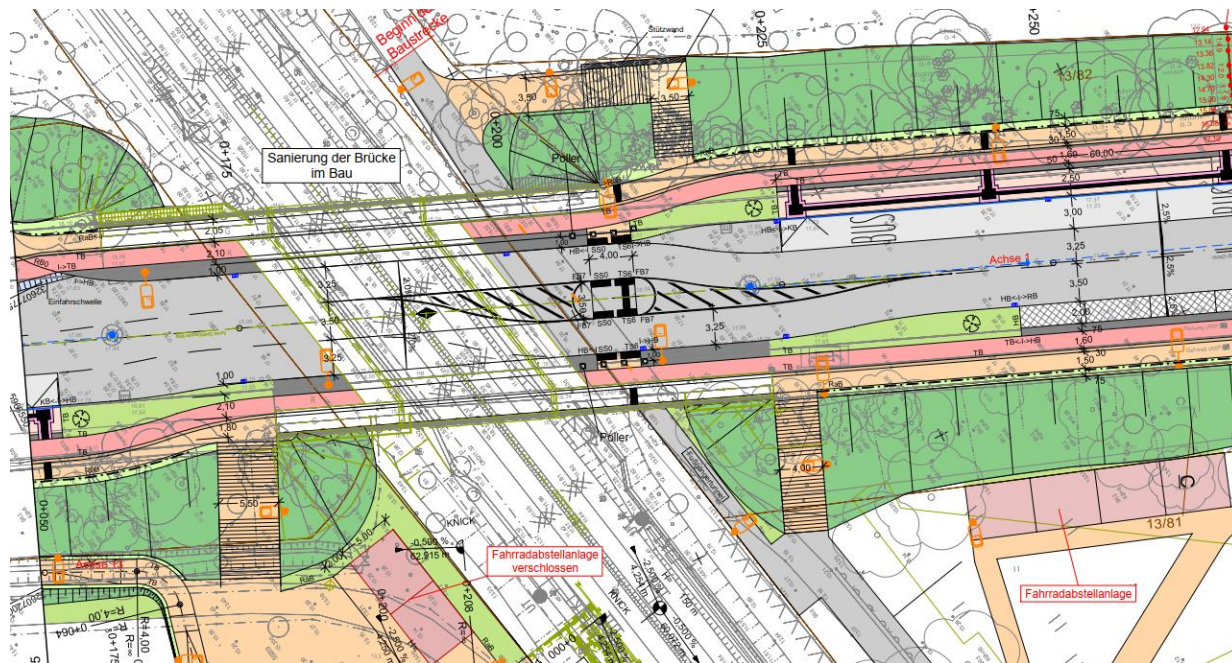
Oberbüssauer Weg Eulenspiegelweg bis Brückenbauwerk

- Welche Änderungen wären machbar?
Entfall Pkw-Stellplätze einseitig → Vorgabe Hansestadt Lübeck
damit werden bis 20 Stellplätze weniger vorhanden sein,
Stellplätze im Bereich zur Andienung des Haltepunktes Richtung Hamburg
- Konsequenz
Überarbeitung der kompletten Planung im Bereich
Verbreiterung der Radwege bedingt Verbreiterung des Dammes



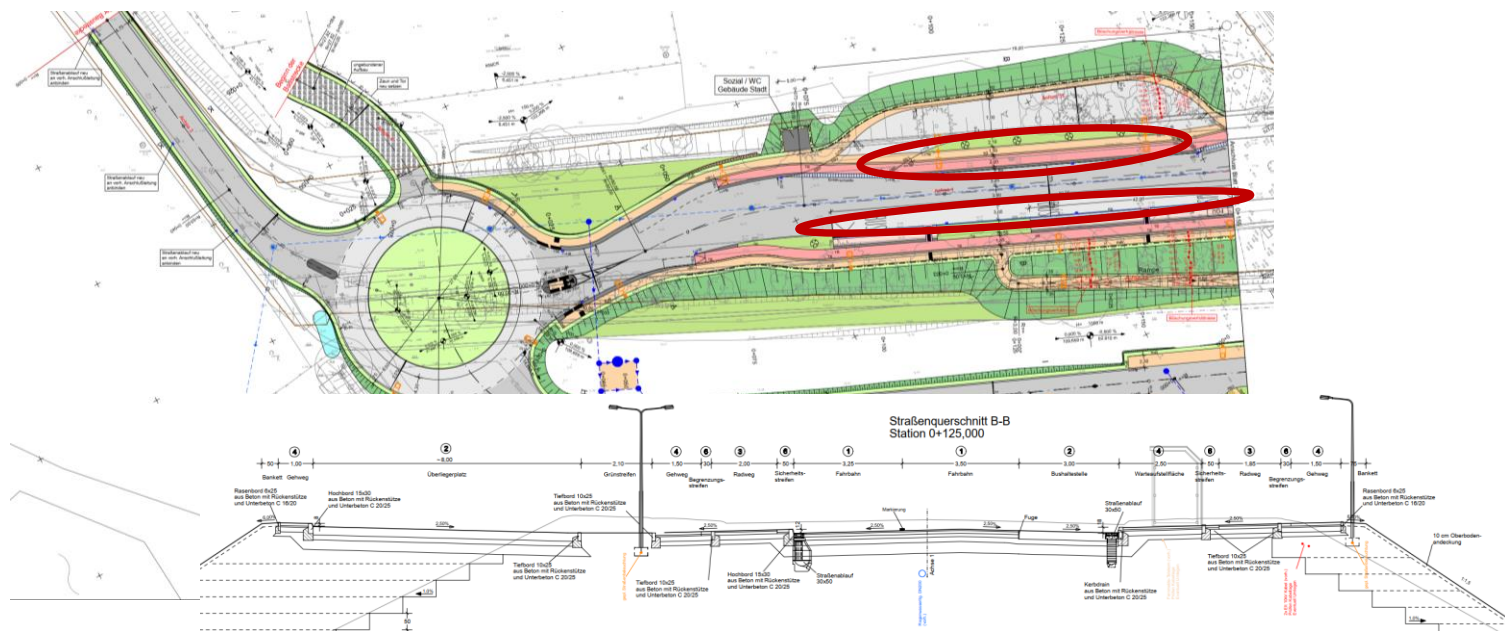
Oberbüssauer Weg Brückenbauwerk

- **Ziel:** Radwege verbreitern
- Die Sanierung auf dem Bauwerk ist derzeit in der Umsetzung
Die Breiten der Geh- und Radwege werden auf dem Bauwerk fortgeführt, Querungshilfe
Änderungen ? Fahrbahnbreite analog Bestand
Nebenanlagen in der Umsetzung, Berücksichtigung der Breiten vor und nach Bw



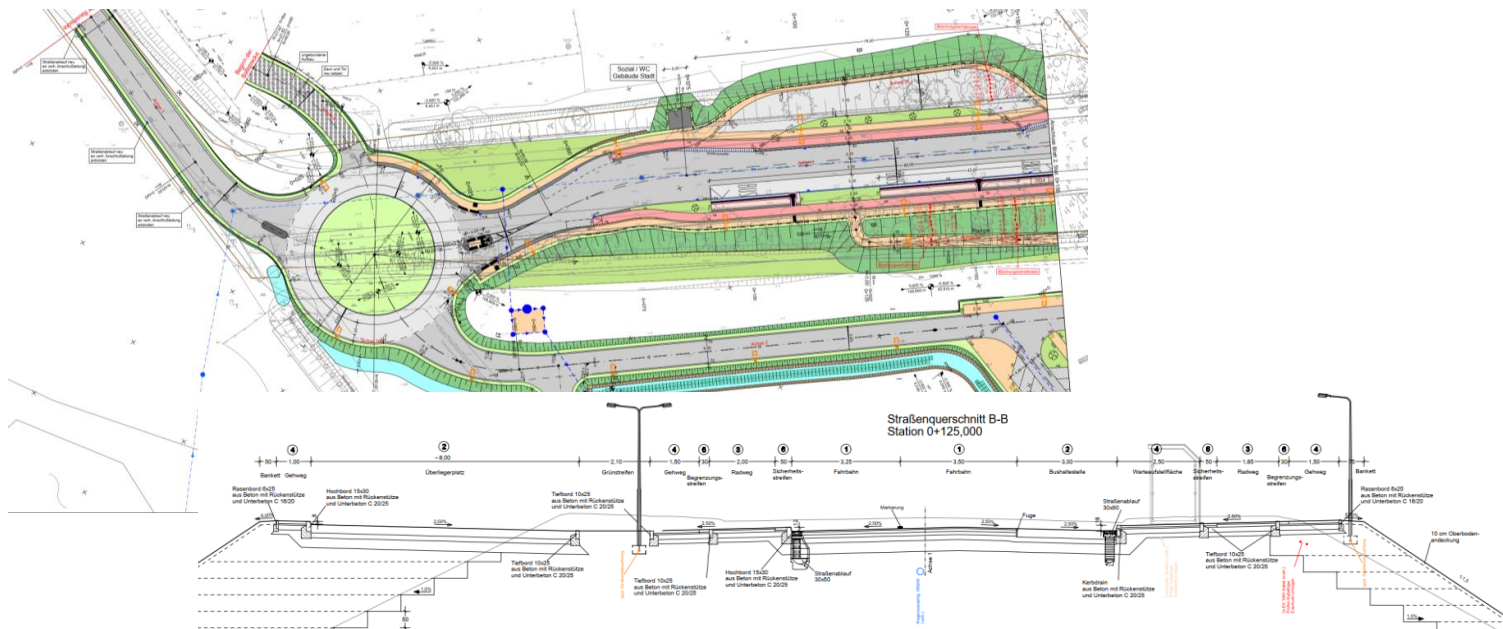
Änderungen und Auswertungen

- **Ziel: Radwege verbreitern**
- Welche Änderungen wurden umgesetzt?
 - Bereich Überliegerplätze Verringerung des Grünstreifens → Radweg 2,00 m
 - Bereich Haltestelle Verringerung Aufstellfläche Bus auf 3,0 m → Radweg 1,85 m



- **Was geht nicht:**

Verbreiterung Radweg südliches Ende  Verbreiterung Damm ...
Eingriffe in die Nebenflächen und private Grundstücke
Fahrbahnbreite einseitig reduzieren? Verkehrsführung Bus
(Einstiegshaltestelle mit separater An- und Abfahrt, damit Breite erforderlich
zur Vermeidung des Einfahrens in den Gegenverkehr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Hansestadt LÜBECK 

Bahnhaltelpunkt Moisling