



Michael Stödter



Gliederung

- **Wo steht der ÖPNV in Lübeck aktuell?**
- **Anforderungen an den 5. RNVP**
- **Weiteres Vorgehen für den 5. RNVP**
- **Beteiligungsverfahren**

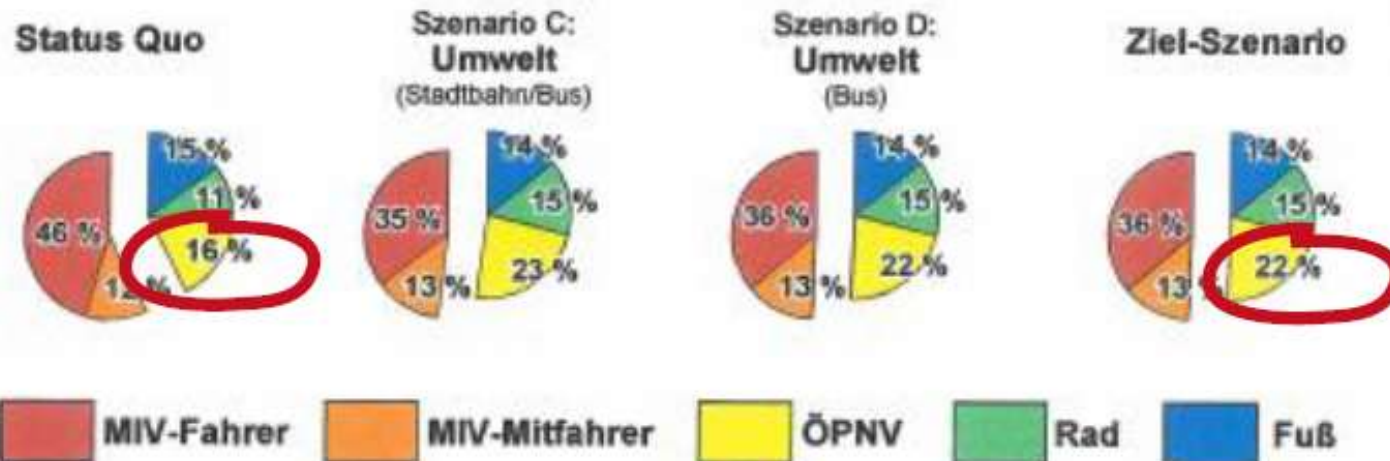


Wo steht der ÖPNV in Lübeck aktuell?

- **Mobilitätskosten** (Defizit pro Personenkilometer) sind mit **15,9** ct/Pkm bei SL im Quervergleich zum deutschen ÖPNV sehr hoch (bundesweites Mittel: **10,3** ct/Pkm)
- Ursache: **niedrige Auslastung** von **14,5 %** (bundesweites Mittel bei reinen Busunternehmen bei **25 %**) (ökologischer Kipppunkt zum MIV bei etwa 10 %)
- **ÖPNV-Marktdurchdringung** lag 2019 bei **94** ÖPNV-Fahrten/Ewohner:in/Jahr; im Jahr 2000 noch bei **200** (damals noch: „Travetakt“ mit Fahrplansymmetrie) (bundesweites Mittel: **157** ÖPNV-Fahrten/Einwohner:in/Jahr)

Wo steht der ÖPNV in Lübeck aktuell?

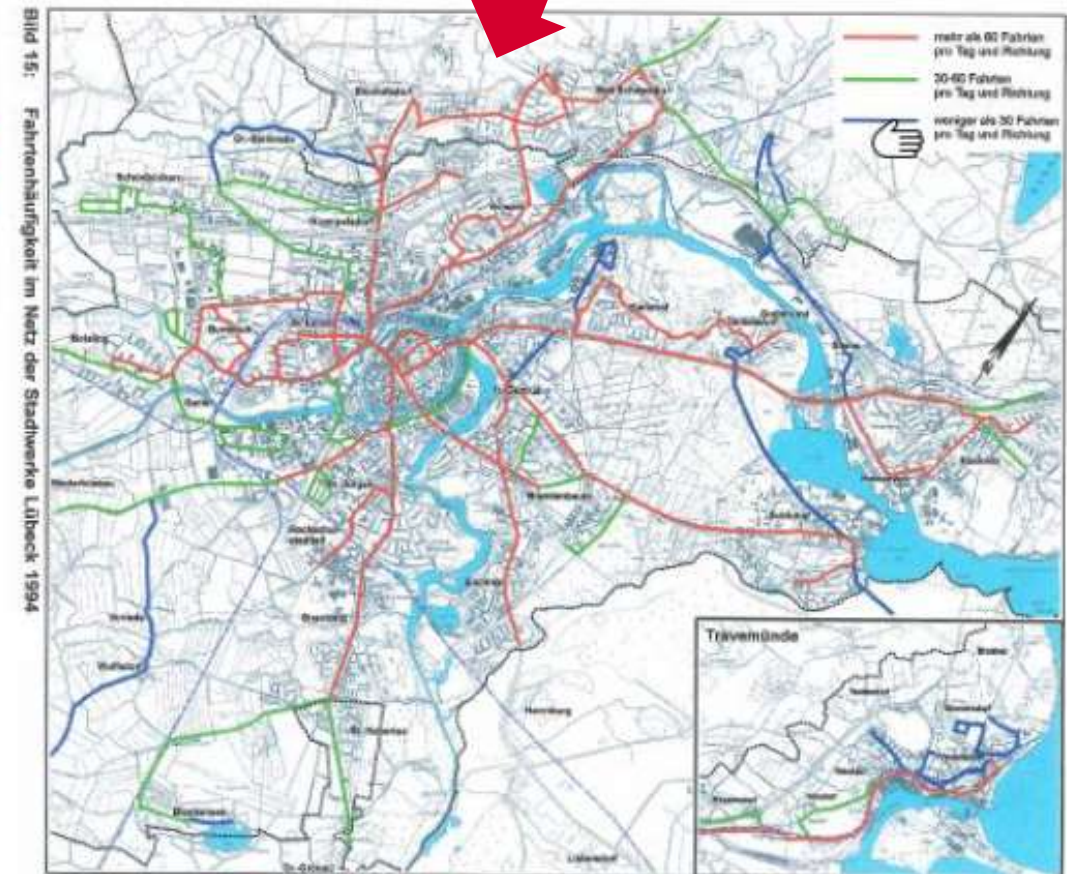
Damals:
Zahlreiche Achsen
im 10-Min.-Takt
(sog. „Travetakt“)



Öffentlicher Personennahverkehr

Mit fast 200 ÖPNV-Fahrten pro Einwohner und Jahr liegt Lübeck in der Spitzengruppe der ÖPNV-Akzeptanz mit vergleichbaren Städten, auch wenn die Angebotsqualität zum Analysezeitpunkt 1994 nur im Städtedurchschnitt lag. Durch Fahrplanänderungen in den vergangenen 2 Jahren hat sich aber auch das ÖPNV-Angebot spürbar verbessert. So wurde die im Projektverlauf der Verkehrsentwicklungsplanung entwickelte Vereinheitlichung der Linientakts bereits 1996 und 1997 von den Stadtwerken Lübeck umgesetzt. Heute werden alle wichtigen Siedlungsgebiete einschließlich der Gemeinden im „Speckgürtel“ tagsüber mit mindestens 3 Fahrten pro Stunde bedient, in hochverdichteten Siedlungsbereichen wird i.d.R. sogar ein 10-Minuten-Takt angeboten.

Blick
zurück:
VEP 2000



Liniennetz Lübeck

Stand: 05 / 2000

Tarifgemeinschaft



Bauernweg

Buntekuh

Moisling

Vorrader Str.

St. Hubertus

Krummesse

Tannenweg

Bad Schwartau

Sereetzer Weg

Kücknitz

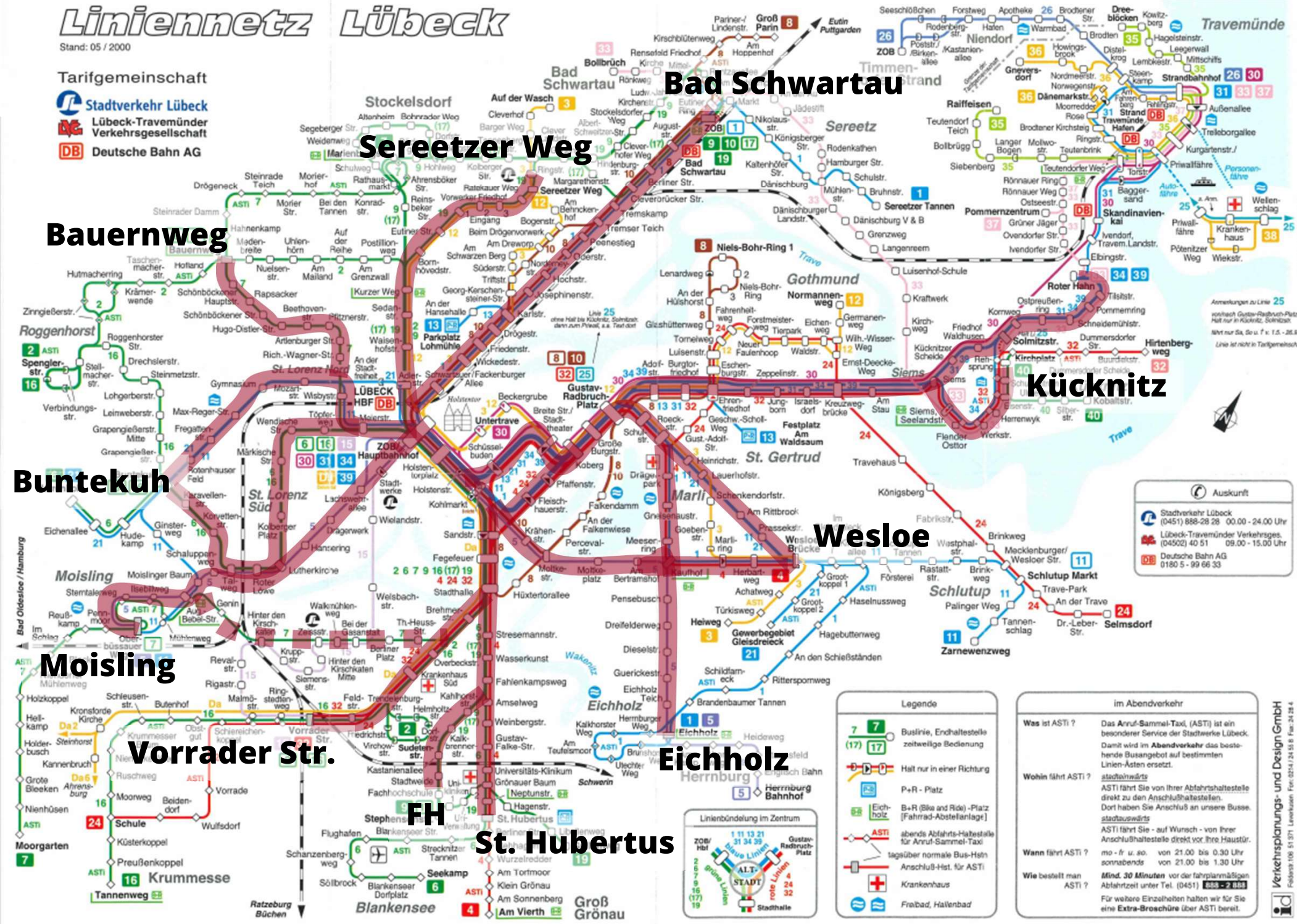
Wesloe

Eichholz

10-Min.-Taktachsen „Travetakt“ (2000):

- Buntekuh – Altstadtinsel (via Ziegelstraße)
- Buntekuh – Altstadtinsel (via Kolberger Platz)
- Bauernweg – Altstadtinsel
- Sereetzer Weg – Altstadtinsel
- Bad Schwartau – Altstadtinsel
- Vorrader Straße – Altstadtinsel
- FH – Altstadtinsel
- St. Hubertus – Altstadtinsel
- Eichholz – Altstadtinsel – Moisling
- Wesloer Brücke – Altstadtinsel (via Kaufhof)
- Wesloer Brücke – Altstadtinsel (via Arnimstraße)
- Kücknitz Roter Hahn – Altstadtinsel (via Kücknitzer Scheide)
- Kücknitz Kirchplatz – Altstadtinsel (via Herrenwyk)

200 ÖPNV-Fahrten/Ew./Jahr

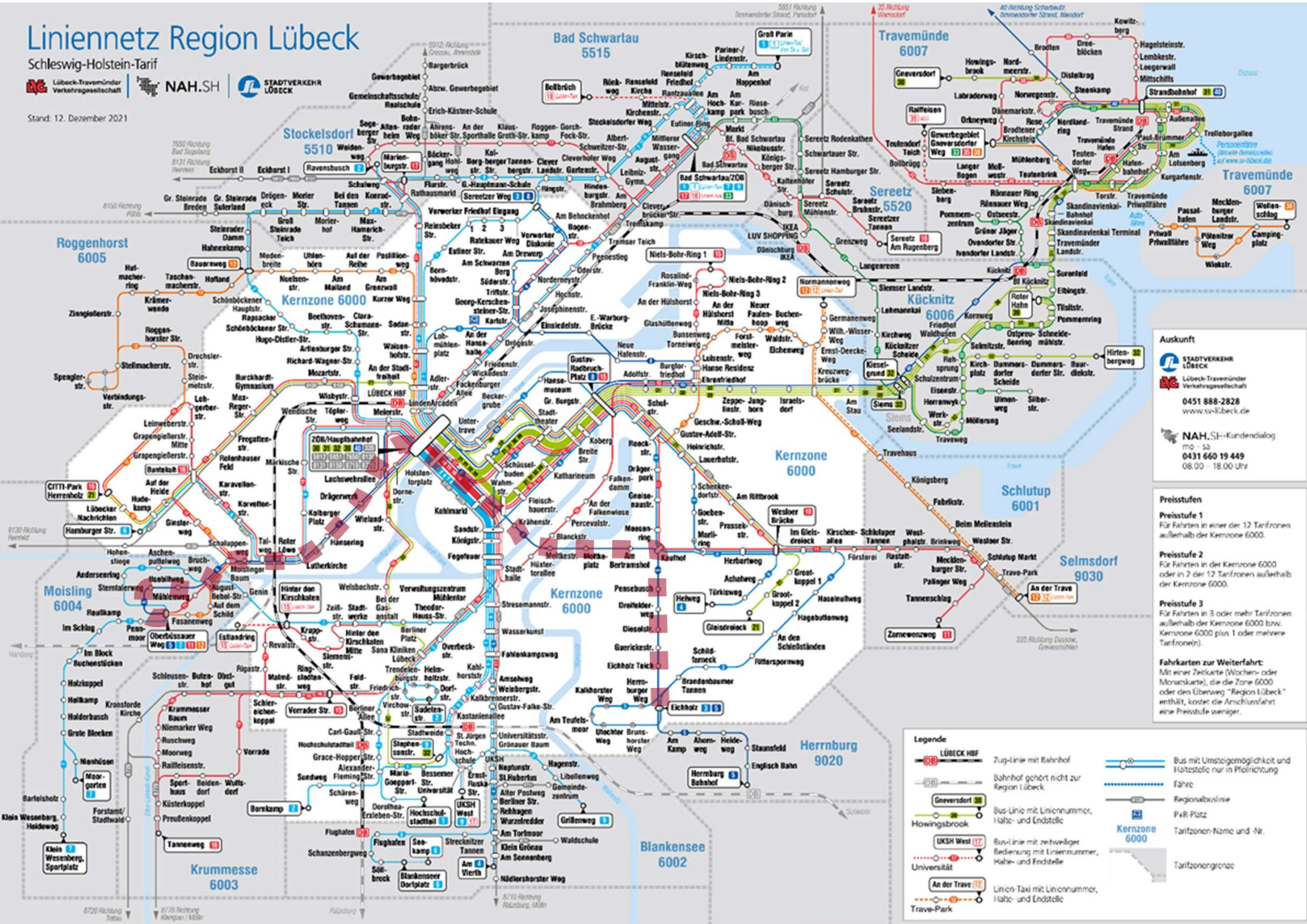


Liniennetz Region Lübeck

Schleswig-Holstein-Tarif



Stand: 12. Dezember 2021



10-Min.-Takt 2022:

Nur noch Linie 5 –
und auch dort nur
teilweise (Mo - Fr
abwechselnd 10er
und 15er Takt)

Auskunft

STADTVERKEHR
LÜBECK

Lübeck-Travemünde
Verkehrsgesellschaft

0451 888-2828
www.sv-luebeck.de

NAH.SH-Kundendienst
Mo - Sa
0431 660 19 449
08.00 – 18.00 Uhr

Preisstufen

Preisstufe 1
Für Fahrten in einer der 12 Tarifzonen
außerhalb der Kernzone 6000.

Preisstufe 2
Für Fahrten in der Kernzone 6000
oder in 2 der 12 Tarifzonen außerhalb
der Kernzone 6000.

Preisstufe 3
Für Fahrten in 3 oder mehr Tarifzonen
außerhalb der Kernzone 6000 bzw.
Kernzone 6000 plus 1 oder mehrere
Tarifzone(n).

Fahrkarten zur Weiterfahrt:
Mit einer Zeitkarte (Wochen- oder
Monatskarte), die die Zone 6000
oder den Überweg "Region Lübeck"
enthält, kostet die Anschlussfahrt
eine Preisstufe weniger.

Legende

LÜBECK HBF
Bahnhof gehört nicht zur
Region Lübeck

Großpark
Hörsingbrook

UKSH West
Universität

An der Trave
Travemünde

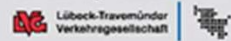
Zug-Linie mit Bahnhof
Bus-Linie mit Liniennummer,
Halte- und Endstelle
Bus-Linie mit Liniennummer,
Halte- und Endstelle
Linien-Taxi mit Liniennummer,
Halte- und Endstelle

Bus mit Umsteigemöglichkeit und
Haltestelle nur in Pfeilrichtung
Fähre
Regionalbuslinie
Park-Platz
Tarifzonen-Namen und -Nr.
Tarifzonen-Grenze

94 ÖPNV-
Fahrten/Ew./Jahr

Linienetz Region Lübeck

Schleswig-Holstein-Tarif



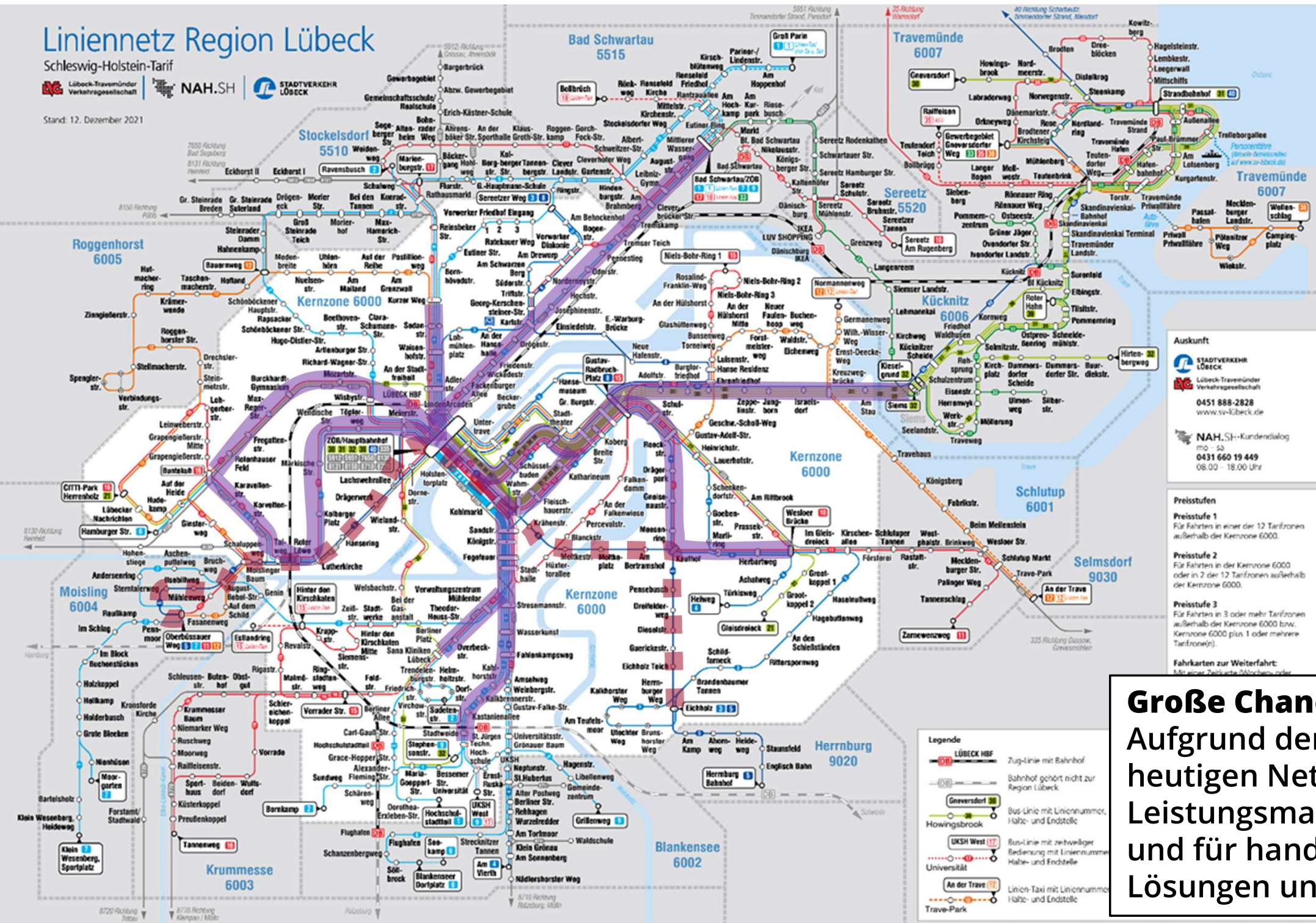
Stand: 12. Dezember 2021



6 Fahrten (oder mehr) pro Stunde Mo - Fr 2022:

Allerdings: effektiv für den Fahrgast vielfach **nur mit 15-Min.-Takt** infolge **ungünstiger Fahrtenverteilung**

Große Chance für den 5. RNVP: Aufgrund der Ineffizienz des heutigen Netzes Einiges an Leistungsmasse zum „Basteln“ und für handwerklich bessere Lösungen und Planungen



Anforderungen an den 5. RNVP

- **Politische Anforderungen**, wie u. a. VO/2020/09617 (u. a. Vernetzung/ITF, Ausweitung auf nachfragestarken Achsen dank Quelle-Ziel-Daten, Schnellbuskonzept, Busbeschleunigung)
- **Anforderungen aus der Bevölkerung** – Wünsche von Bürger:innen im Rahmen des Beteiligungsprozesses von **LÜBECK:überMORGEN** (u. a. allgemein besseres Angebot, neue Schnellbus-, Quartiers- und Tangentiallinien, neue Fähren, Bahnanbindung Schlutup u.v.m.)
- **Grundlagenbeschluss der BÜ** zum VEP und FNP (VO/2021/10558-08-01):
 - 20 % ÖPNV-Modal Split-Anteil nach Wegen
 - 40% ÖPNV-Modal Split-Anteil nach Verkehrsleistung



5. RNVP als sinnvoller
Zwischenschritt



Bearbeitung des 5. RNVP
durch das Büro Ramboll
(zusammen mit GGR und
Urbanus)

Weiteres Vorgehen für den 5. RNVP

Bestandsaufnahme

Analyse der Stärken, Schwächen, Chancen und Risiken (SWOT)

Potentialanalyse und Rahmenbedingungen (mit Verkehrsmodell: Wo
sind die potentiell nachfragestarken Achsen?)

ITF-Basiskonzept (Optimierung des vorhandenen Netzes gem. der Beschlüsse:
ITF, Stärkung starker Achsen, Schnellbuskonzept etc.)

ITF-Verkehrswendekonzept (nur optional – falls politisch gewünscht als
Zukunftsperspektive für den weiteren Ausbau)

Hierbei: Enge
Beteiligung
Politik, SL, AK,
Nachbar-AT,
Verbände etc.



Beteiligungsverfahren

- § 5 Abs.3 **ÖPNVG-SH** und aus § 5 und Anlage 1 zur Landesverordnung zur ÖPNV-Finanzierung **ÖPNVFinV-SH**:
 - **Mitwirkung** der Verkehrsunternehmen
 - **Abstimmung** mit benachbarten Aufgabenträgern
 - **Beteiligung** örtlich zuständiger TÖBs
- Aufgrund der großen Herausforderungen mit einer erforderlichen Neuausrichtung des ÖPNV und wichtigen Weichenstellungen für die Zukunft wird **über die gesetzlichen Vorgaben hinaus** ein **erweitertes Beteiligungsverfahren** vorbereitet



Beteiligungsverfahren

Bürger:innen-Einbindung:

- Ergebnisse der umfangreichen Beteiligungsformate von LÜBECK:überMORGEN fließen ein
- Beteiligung zu RNVP und VEP wird koordiniert, z. B. gemeinsame „Themenwerkstatt ÖPNV“ (Vorteil: alles aus einer Hand – beide Planwerke werden von Ramboll bearbeitet)

Einbindung von Politik und weiteren Interessensvertretungen:

- für die Akteursbeteiligung wird die vorhandene **AG ÖPNV Politik** genutzt (**erster Termin: 04.10.2022, 17:00 Uhr**) – nach Bedarf mit zusätzlichen Akteuren, wie Fahrgastverbänden, Senioren- und Behindertenbeirat etc. erweitert (**AG ÖPNV Politik “Plus”**)