

Tabelle 1: Abschätzung Kostenrahmen für Maßnahmen des 4. RNVP für die Hansestadt Lübeck

Lfd. Nr.	Maßnahme	Bezug	Umsetzung	Ressourcenbedarf (Kosten / Personal)	Finanzierungsverantwortung
1	Prüfung von Einsatz von Ortsteilbuslinien bzw. Ortsteillinien zur kleinräumigen Erschließung von Stadtbezirken bzw. Siedlungsgebieten sowie Gewerbe-/Industriegebieten	3.2.1	2019 - 2020	Ca. 30 - 50 TEUR	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen
2	Evaluation LÜMO und Prüfung Ausweitungsmöglichkeiten von Betriebsformen des Flächenbetriebs	3.2.1	2019 – 2020	Integration in Maßnahme 1	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen
3	Prüfung von Möglichkeiten der Erschließung der Siedlungsgebiete Gärtnergasse sowie Eichholz (westlicher Teil) im Rahmen von Ortsteillinien oder flexiblen Mobilitätsangeboten	3.2.2	2019 – 2020	Integration in Maßnahme 1	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen
4	Prüfung Anbindungsmöglichkeiten Siedlungsgebieten in städtischer Randlage in Schwachlastzeiten	3.2.3	2019 - 2020	Integration in Maßnahme 1	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen
5	Verkehrs- und Mobilitätskonzept Erweiterung der Hochschulstandorte	3.2.4	2019 - 2020	Ca. 15 – 25 TEUR	Hansestadt Lübeck
6	Erweiterung der Hochschulstandorte: Haltestellenbereich in der Ratzeburger Allee etwa im Bereich des neuen UKSH-Haupteingangs (ca. Ratzeburger Allee/Am Bökenbarg)	3.2.4	2021 - 2022	Offen	Hansestadt Lübeck
7	Verbesserung der verkehrlichen Erschließung Lübeck-Travemünde aufbauend auf Erarbeitung des Mobilitätskonzeptes Travemünde (Haltestellenausstattung, Verknüpfung Fahrrad/Pkw – übriger ÖPNV/SPNV, Anpassung Verkehrsangebot übriger ÖPNV/SPNV)	3.2.5	2021 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck, NAH.SH, Eisenbahninfrastrukturunternehmen, Verkehrsunternehmen
8	Erschließung übriger ÖPNV für zukünftige Wohnflächen (z.B. Bebauungsplangebiete C038 Geniner Ufer, C037 St. Lorenz Brücke sowie D042 Howingsbrook)	3.2.6	2020 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck
9	Anbindung übriger ÖPNV neue SPNV-Zugangsstelle Lübeck-Moisling, Linienverkehr	3.2.7	Ca. 2022	Offen	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen

Lfd. Nr.	Maßnahme	Bezug	Umsetzung	Ressourcenbedarf (Kosten / Personal)	Finanzierungsverantwortung
10	Anbindung übriger ÖPNV neue SPNV-Zugangsstelle Lübeck-Moisling, Wendemöglichkeit	3.2.7	Ca. 2022	Offen	Hansestadt Lübeck
11	Angebotskoordinierung zwischen Regional- und Stadtbuslinien in der Region Lübeck	3.3.1	2019 - 2020	Ca. 10 – 15 TEUR	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen
12	Prüfung der Anbindung Dassow – Priwall	3.3.4	2019 - 2023	Offen	Landkreis Nordwestmecklenburg, Hansestadt Lübeck
13	Ausweitung SPNV-Angebot	3.4	2020 - 2023	Offen	Land Schleswig-Holstein
14	Ausweitung SPNV-Potenzialuntersuchung neue SPNV-Zugangsstellen (Lübeck-Buntekuh/ Roter-Löwe bzw. Lübeck-Kücknitz (zusätzlicher Standort))	3.4	2020 - 2023	Offen	Land Schleswig-Holstein, NAH.SH
15	Abstellmöglichkeiten für mindestens vier Fahrräder an allen Schwerpunkthaltestellen sowie bei Bedarf an Normalhaltestellen (Bedarfsermittlung aufbauend auf derzeitige Erfassung des Haltestellenausbauzustande)	4.1.3	2019	Ca. 15 – 20 TEUR für Bedarfsermittlung	Hansestadt Lübeck
16	Prüfung der Möglichkeiten und der finanziellen Auswirkungen einer kostenlosen Fahrradbeförderung	4.1.3	2019 - 2020	Offen	Hansestadt Lübeck, NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH, NAH.SH, Verkehrsunternehmen
17	Machbarkeitsprüfung potenzielle Standorte für Mobilitätsstationen inkl. Betreiber-/Finanzierungskonzeption und Kostenermittlung	4.1.5	2021 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck
18	Maßnahmenprüfung Weiterentwicklung der Tarife im übrigen ÖPNV inkl. finanzielle Auswirkungen (Sozialtickets, Angebote für ältere Menschen, Kurzstreckenangebote, Kombi-/ Veranstaltungstickets, Angebote für Touristen, Weiterentwicklung Semesterticket, Integration Fahrtarife in SH-Tarif, etc.)	4.5	2020 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck, NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH, NAH.SH, Verkehrsunternehmen

Lfd. Nr.	Maßnahme	Bezug	Umsetzung	Ressourcenbedarf (Kosten / Personal)	Finanzierungsverantwortung
19	Haltestellenausbau zur Umsetzung Barrierefreiheit	4.8	2019 - 2023	Ca. 100 TEUR p.a.	Hansestadt Lübeck
20	Erhöhung Anteil rein-elektrisch angetriebener Fahrzeuge	4.9, 4.13	2019 – 2030	Offen	Verkehrsunternehmen
21	Anpassung Haltestellenausstattung an aufgewertete Zuordnung zu den Haltestellenkategorien (v.a. Wetterschutz, Beleuchtung, Sitzgelegenheit, etc.)	4.10	2019 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck
22	Regelmäßige Aktualisierung Haltestellenkataster (mind. alle zwei Jahre)	4.10	2020, 2022	Ca. je 20 – 30 TEUR	Hansestadt Lübeck
23	Umsetzung Maßnahmen zur Busbeschleunigung aufbauend auf Gutachten „Busbeschleunigung in der Hansestadt Lübeck. Untersuchung von Streckenprofilen“, vgl. urbanus GbR (2018)	4.12.2	2019 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck
24	Einrichtung der Funktion integriertes kommunales Mobilitätsmanagement in der Hansestadt Lübeck	4.14.1	Ab 2019	ca. 1 - 2 VZP	Hansestadt Lübeck
25	Prüfung möglicher Optionen zur Einbindung der Eigenproduktion von Strom aus regenerativen Quellen / Prüfung von Möglichkeiten zur Energiespeicherung regenerativ produzierten Stroms zur Weiternutzung in Brennstoffzellenantrieben	4.14.2	2019 - 2023	Offen	Stadtwerke Lübeck, Verkehrsunternehmen
26	Prüfung von Einsatzszenarien für autonome ÖPNV-Angebote, Initiierung und Umsetzung eines Pilotprojektes	4.14.2	2019 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen
27	Entwicklung von Geschäftsmodellen der On-Demand-Mobilität/ Erweiterungsmöglichkeit von On-Demand-/Ridesharing-Lösungen als flexible Mobilitätsalternative inkl. Prüfung Substituierbarkeit von schwach nachgefragten ÖPNV-Angeboten durch innovative On-Demand-Mobilität	4.14.2	2019 - 2023	Offen	Hansestadt Lübeck, Verkehrsunternehmen

erfolgter Bushaltestellenausbau 2018 - 2020
Programm für die Jahre ab 2021

1	Bushaltestellenprogramm 2018	2
2	Bushaltestellenprogramm 2019	4
3	Bushaltestellenprogramm 2020	6
4	Bushaltestellenprogramm 2021	10
5	Ausbau- und Sanierungsprogramm Folgejahre	12

1 Bushaltestellenprogramm 2018

Zusammenstellung aller für 2018 geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
 147.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)
 289.373 € (Zuweisung nach § 15, Abs. 4 FAG)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Moisling	Brüder-Grimm-Ring	Aschenputtelweg	sa	7	Fahrbahnrand	10 T€ Schätzung	Barrierefreier Ausbau im Zuge der Leitungsverlegung netz Lübeck => Bau 4. Quartal 2018 Endabnahme erst Januar 2019	3 ✓
2.	St. Jürgen	Kronsford Hauptstraße	Kronsforde Kirche	sa	8720, 8770, 8780 (Dahm- etal)	Busbucht Bau neuer Busbucht	283 T€ Submission	aus 2015 gem. OT am 18.02.2011 wichtiger Umsteigepunkt, =>Vorplanung und Förderantrag 2013/14 erfolgt Bau Sommerferien 2018 => Bau 3./4. Quartal 2018	1 ✓
3.	St. Jürgen	Kahlhorststraße	Kahlhorststraße	se	1, 9, (17)	Busbucht Busbuchtssanierung in Beton	51 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓
4.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kahlhorststraße	sa	1, 9, (17)	Busbucht	11 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	3 ✓
5.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kalkbrennerstraße	se	1, 9, (17)	Fahrbahnrand	26 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓
6.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kalkbrennerstraße	sa	1, 9, (17)	Busbucht	3 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	3 ✓
7.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kastanienallee	sa	1, 9, (17)	Busbucht Busbuchtssanierung in Schwerlastpflaster	45 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
8.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dreifelderweg	se	5	Busbucht	20.000€ Schätzung	=> barrierefreier Ausbau im Zuge Leitungsverlegearbeiten netz Lübeck => Bau 3./4. Quartal 2018	3 ✓
9.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Pensebusch	se	5	Busbucht => Fahrbahnrand	15.000€ Schätzung	=> barrierefreier Ausbau im Zuge Leitungsverlegearbeiten netz Lübeck => Bau 3./4. Quartal 2018	3 ✓
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Kücknitz	Travemünder Landstraße	Surenfeld	sa	30, 31, 33	Busbucht	im Radweg- projekt	Barrierefreier Ausbau im Zuge Radwegausbau => Bau 2.Quartal 2018	3 ✓
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.									
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	Innenstadt	Mühlenbrücke	Stadthalle	sa	1,2,4,6 ,7,9,15 ,16,17	Busbucht, Busspur	(150 T€)	Sanierung Busfahrbahn gepl. Realisierung mittelfristig, ab 2017 => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓
2.									

2 Bushaltestellenprogramm 2019

Zusammenstellung aller für 2019 geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
72.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	se	11, 21	FBR => ggf. Buskap <i>FGU neu</i>	90.000€ Kostenberechnung	gem. AkV 15.03.16 TOP 13 Prüfung Haltestellenkap mit FGU-Aufstellung ⇒ Ausbau gepl. Frühjahr 2020	2
2.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	sa	11, 21	Fahrbahnrand	30.000€ Kostenberechnung	durch Ausbau Stadteinwärtsrichtung Verlegung erforderlich ⇒ Ausbau gepl. Frühjahr 2020	2
3.	Buntekuh	Ziegelstraße	Rotenhauser Feld	se	11, 21	Fahrbahnrand	52.000€ verpreistes LV	im Zusammenhang mit Deckensanierung => Bau 4. Quartal 2019	2 ✓
4.	Buntekuh	Ziegelstraße	Rotenhauser Feld	sa	11, 21	Fahrbahnrand	45.000€ verpreistes LV	im Zusammenhang mit Deckensanierung durch LSA-Verlegung Einmündung Karavellenstraße erforderlich => Bau 4. Quartal 2019	2 ✓
5.	St. Lorenz Nord	Ziegelstraße	An der Stadtfreiheit	sa	21	Busbucht	90.000€? Schätzung	im Zusammenhang mit Deckensanierung Ausbau Sommer 2019 kein barrierefreier Ausbau im Rahmen der Deckensanierung nur Behebung von Pflasterschäden in der Busbucht	3
6.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Drögestraße	sa	1, 3, 10, 15, 31	Fahrbahnrand <i>FGU versetzen</i>	15.000€? Schätzung	Bürgerwunsch aus Liniennetz-optimierung, Wartefläche sehr schlechter Zustand =>Anhebung Bordhöhen & Ausbau Wartefläche (Überplanung durch B-Plan in 2012/13)	3

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKkosten	Bemerkung	P
								=> geschoben auf Sommer 2018 im Zuge Radwegsanie- => Ausführungsplanung fertig => geschoben durch SVB auf 2020 im Zuge Radwegsanie- => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	
7.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Friedenstraße	sa	1, 3, 10, 15, 31	Fahrbahnrand	15.000€? Schätzung	=> geschoben auf Sommer 2018 im Zuge Radwegsanie- => Ausführungsplanung fertig => geschoben durch SVB auf 2020 im Zuge Radwegsanie- => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	3
8.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Guerickestraße	se	5	Busbucht => FBR Abstimmung FGU <i>FGU-Austausch</i>	65.000€ Schätzung	(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten) => Bau 4. Quartal 2019	1 ✓
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Travemünde	Travemünder Landstraße	Teutendorfer Weg	se		<i>FGU versetzen</i>		Realisierung mit Projekt „Baggersand/Fischereihafen“ 2. BA => Bau 3.-4. Quartal 2019	✓
2.	Travemünde	Travemünder Landstraße	Teutendorfer Weg	sa				Realisierung mit Projekt „Baggersand/Fischereihafen“ 2. BA => Bau 3.-4. Quartal 2019	✓
3.	Schlutup	Mecklenburger Straße	Fabrikstraße	se	12	Fahrbahnrand	Kosten im Bahnübergangsprojekt enthalten	Verlegung BHS im Rahmen des BÜ-Ausbaus von LPA (neu: 18 cm Bordansicht mit Auffindestreifen) => wiederh. geschoben, jetzt 2021	3
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.	St. Lorenz Nord	Triftstraße	Georg-Kerschensteiner-Straße	se	3, 10	Fahrbahnrand <i>FGU neu</i>		nur FGU-Aufstellung im Rahmen B-Plan-Erschließung => geschoben auf 2020	

3 Bushaltestellenprogramm 2020

Zusammenstellung aller für 2020 geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
72.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	se	11, 21	FBR => ggf. Buskap <i>FGU neu</i>	30.000€ Kostenberechnung	gem. AkV 15.03.16 TOP 13 Prüfung Haltestellenkap mit FGU-Aufstellung => Bau 3. Quartal 2020	2 ✓
2.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	sa	11, 21	Fahrbahnrand	30.000€ Kostenberechnung	durch Ausbau Stadteinwärtsrichtung Verlegung erforderlich => Bau 3. Quartal 2020	2 ✓
3.	Kücknitz	Westpreußenring	Pommernring	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei, ⇒ Radwegaufhebung bis 2018 => wiederh. geschoben, jetzt 2021	1
4.	Kücknitz	Westpreußenring	Tilsitstraße	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei ⇒ Radwegaufhebung bis 2018 => wiederh. geschoben, jetzt 2021	1
5.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Friedenstraße	se	1, 3, 10, 15, 31	Busbucht => Fahrbahnrand? <i>FGU wahrscheinlich keine Höhenanpassung</i>	NN	Abstimmung Rückbau Busbucht => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => wiederh. geschoben	3
6.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	se	11	Busbucht => Umgestaltung FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	(15.000 €)	gem. AkV vom 13.12.2012 Aufnahme ins Hst.-programm (Verlegung & Aufstellung FGU) => wiederh. geschoben	
7.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	sa	11	Fahrbahnrand	(20.000 €)	Verschiebung der Hst.-Lage um ca. 20 m (auf jetzige Taxen) prüfen => wiederh. geschoben	
8.	St. Gertrud	Brandenbaumer	Dieselstraße	sa	5	Busbucht => FBR ?	52.000 €	(von 2003) Abstimmung mit ggf.	2

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
		Landstraße						Ausbaukonzept (gepl. 2015/16) => wiederh. geschoben	
9.	St. Lorenz Nord	Friedhofsallee	Vorwerker Friedhof E1	sa	12, 19	Busbucht (Großsteinpflaster) Busbucht => FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	50.000 €? bei Ausbildung FBR	Bürgerwunsch aus Liniennetz-optimierung, Wartefläche nur 8m lang, für Gelenkbusse zu kurz =>Verlängerung Wartefläche prüfen => Baumrückschnitt & Möglichkeit tlw. Befestigung der Baumscheiben prüfen => Rückschnitt 03/2019 erfolgt => wiederh. geschoben	2
10.									
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Buntekuh	Fregattenstraße	Talweg	sa	6, 16	Fahrbahnrand		barrierefreier Ausbau im Rahmen des Radwegprojektes => Bau 4. Quartal 2020	✓
2.	Innenstadt	Beckergrube	Stadttheater	se	12, 30, 40, 300	Fahrbahnrand		prov. Ausbau im Rahmen des Verkehrsversuches, Endausbau ab 2022/23 => Bau 1./2. Quartal 2020	✓
3.	Innenstadt	Beckergrube	Stadttheater	sa	4,10, 11,12, 21,30, 31,32, 39,40, 300	Busbucht => Fahrbahnrand <i>FGU versetzen/neu</i>		prov. Ausbau im Rahmen des Verkehrsversuches Endausbau ab 2022/23 => Bau 1./2. Quartal 2020	✓
4.	St. Lorenz Süd	Moislinger Allee - Lindenplatz 2.BA	Dornestraße (ehem. Stadtwerke)	sa	5,15	Fahrbahnrand <i>FGU versetzen</i>		geschoben von 2007 auf 2020 => Bau 4. Quartal 2020	✓
5.	Travemünde	Vogteistraße	Hafenbahnhof		30, 31, 33, 35	Fahrbahnrand		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => prov. Bau 4. Quartal 2020 (nur Mastaufst., Endausbau 2021)	✓

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
6.	Travemünde	Vogteistraße	Paul-Brümmer-Str.		30, 31, 33, 35	Busbucht => Fahrbahnrand <i>FGU entfällt</i>		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => Bau 4. Quartal 2020	✓
7.	Travemünde	Vogteistraße	Kurgartenstraße		30, 31, 33, 35	Fahrbahnrand <i>FGU entfällt</i>		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => Bau 4. Quartal 2020	✓
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.	St. Lorenz Nord	Triftstraße	Georg- Kerschensteiner- Straße	se	3, 10	Fahrbahnrand <i>FGU neu</i>		nur FGU-Aufstellung im Rahmen B- Plan-Erschließung => geschoben auf 2020	
2.	Kücknitz	B 75, Travemünder Landstraße	Kücknitzer Scheide	sa	30, 31, 39, 40	Busbucht <i>FGU versetzen</i>		Sanierung Busbucht im Rahmen der Farhbahnsanierung durch den LBV- SH (Baulastträger) => Bau 2.-4. Quartal 2020	✓
3.	Kücknitz	B 75, Travemünder Landstraße	Kücknitzer Scheide	se	30, 31, 39	Busbucht <i>FGU Höhenanpassung</i>		Sanierung Busbucht im Rahmen der Farhbahnsanierung durch den LBV- SH (Baulastträger) => Sanierung 3.-4.Quartal 2020	✓
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Hochstraße	sa		Busbucht (Prüfung Beibehaltung) <i>FGU ggf. versetzen</i>	NN	Sanierung Busfahrbahn, barrierefreier Ausbau <i>Meldung vom Bezirk West am 09.12.2016</i> => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => geschoben auf 2021	2
2.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Oderstraße	sa		Busbucht (Prüfung Rückbau zu Fahrbahnrandhst.) <i>FGU ggf. anpassen/ versetzen</i>	NN	Sanierung => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => geschoben auf 2021	2

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
3.	Innenstadt	Mühlenbrücke	Stadthalle	se	1,2,4,6 ,7,9,15 ,16,17	Busbucht, Busspur <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(100 T€)	Sanierung Busfahrbahn <i>ab Nov. 2019 (nach Fertigstellung Possehlbrücke) => geschoben</i>	1

4 Bushaltestellenprogramm 2021

Zusammenstellung aller für 2021 ff geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
72.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Kücknitz	Westpreußenring	Pommernring	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei, ⇒ Radwegaufhebung bis 2018 => gepl. 2./3. Quartal	1
2.	Kücknitz	Westpreußenring	Tilsitstraße	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei ⇒ Radwegaufhebung bis 2018 => gepl. 2./3. Quartal	1
3.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Friedenstraße	se	1, 3, 10, 15, 31	Busbucht => Fahrbahnrand? <i>FGU wahrscheinlich keine Höhenanpassung</i>	NN	Abstimmung Rückbau Busbucht => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => wiederh. geschoben	3
4.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	se	11	Busbucht => Umgestaltung FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	(15.000 €)	gem. AkV vom 13.12.2012 Aufnahme ins Hst.-programm (Verlegung & Aufstellung FGU)	
5.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	sa	11	Fahrbahnrand	(20.000 €)	Verschiebung der Hst.-Lage um ca. 20 m (auf jetzige Taxen) prüfen	
6.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dieselstraße	sa	5	Busbucht => FBR ?	52.000 €	(von 2003) Abstimmung mit ggf. Ausbaukonzept (<i>gepl. 2015/16</i>)	2
7.	St. Lorenz Nord	Friedhofsallee	Vorwerker Friedhof E1	sa	12, 19	Busbucht (Großstein- pflaster) Busbucht => FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	50.000 €? bei Ausbildung FBR	Bürgerwunsch aus Liniennetz- optimierung, Wartefläche nur 8m lang, für Gelenkbusse zu kurz =>Verlängerung Wartefläche prüfen => Baumrückschnitt &	2

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
								Möglichkeit tlw. Befestigung der Baumscheiben prüfen => Rückschnitt 03/2019 erfolgt	
8.	Travemünde	Vogteistraße	Hafenbahnhof		30, 31, 33, 35	Fahrbahnrand (Buskap)		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => <i>gepl. Endausbau 1. Quartal</i>	
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	St. Gertrud	An den Schießständen	Schildfarneck, Ritterspornweg,	se sa	3	4x Fahrbahnrand <i>2x FGU versetzen</i>		4x barrierefreier Ausbau im Rahmen des Straßenbauprojektes „An den Schießständen 2.BA“ => <i>gepl. 2.-4. Quartal</i>	
2.									
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.									
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Hochstraße	sa		Busbucht (Prüfung Beibehaltung) <i>FGU ggf. versetzen</i>	NN	Sanierung Busfahrbahn, barrierefreier Ausbau <i>Meldung vom Bezirk West am 09.12.2016</i> => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	2
2.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Oderstraße	sa		Busbucht (Prüfung Rückbau zu Fahrbahnrandhst.) <i>FGU ggf. anpassen/ versetzen</i>	NN	Sanierung => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	2
3.	Innenstadt	Mühlenbrücke	Stadthalle	se	1,2,4,6 ,7,9,15 ,16,17	Busbucht, Busspur <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(100 T€)	Sanierung Busfahrbahn <i>ab Nov. 2019 (nach Fertigstellung Possehlbrücke)</i> => geschoben	1

5 Ausbau- und Sanierungsprogramm Folgejahre

Zusammenstellung aller für 2022 ff geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
147.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	St. Lorenz Süd	Hansestraße, ZOB	ZOB Haltesteige 17, 19-21			Fahrbahnrand => Sägezahnaufstellung	(400.000 €)	Barrierefreier Umbau der Haltesteige einschl. Umgestaltung ZOB-Zufahrt im Zusammenhang mit Hotelneubau, Planung in 2019/20	2
2.	Kücknitz	Ostpreußenring	Ostpreußenring	se & sa	31, 33, 34	2x Busbucht => Umgestaltung FBR-Hst.	(100 T€)	ggf. Reduzierung Fahrbahnbreiten, Abkröpfung Ostpreußenring, Fußgängerüberweg, LSA-Optimierung => Vorplanung, separate ÖPNV-Förderung über LVS prüfen	2
3.	Moisling	Moislinger Mühlenweg	Fasanenweg	se & sa	12	Fahrbahnrand und Buskap	NN	2x neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 => Endausbau des Provisoriums	3
4.	Moisling	Moislinger Mühlenweg	Auf dem Schild	se & sa	12	Fahrbahnrand	NN	2x neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 => Erstmalige Herstellung	3
5.	St. Gertrud	Travemünder Allee	Jungborn	se	30, 32, 39	Busbucht		Aufstellfläche für FGU schaffen, B 75 => LBV-SH	
6.	St. Gertrud	Prassekstraße	Arnimstraße	sa	10, 21	Busbucht => FBR?			2
7.	St. Jürgen	Ratzeburger Allee	Am Bökenbarg (UKSH)	se & sa	4, 6	?	NN	2x neue Haltestelle im Zuge Erweiterung UKSH mit neuem Hauptzugang zur Ratzeburger Allee	
8.	St. Lorenz Nord	Hahnenkamp	Steinrader Damm	se & sa	2	2x Fahrbahnrand	NN	barrierefreier Ausbau (Vorwerker Diakonie)	3
9.	St. Lorenz	Am Dreworp	Am Schwarzen	sa	3	Busbucht=>FBR?	NN	gem. AkV 561.Sitzung vom 7. Juni	3

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
	Nord		Berg			ggf. Verschiebung prüfen		2016 Prüfung/Vorgabe, im Rahmen des barrierefreien Ausbaus Umbau zur FBR-Haltestelle	
10.	Travemünde	Außenallee	Außenallee	se	30, 31, 33, 35	Busbucht, Prüfung FBR	NN	geringe Bordansicht, Probleme bei der Anfahrt durch Baumbestand (Meldung durch Straßenbezirk Nov. 2013)	3
11.	Travemünde	Mittschiffs	Mittschiffs	se & sa	35	2x FBR-Hst.	2x (7.000 €)	Bürgerwunsch aus Liniennetz-optimierung, Wartefläche nur 6-6,5m lang, geringe Bordansicht =>Verschiebung prüfen (nur 6 Fahrten am Tag, sehr geringe Fahrgastzahlen)	3
12.	Travemünde	Teutendorfer Weg	Siebenberg (ggf. auch Langer Bogen)	sa	35	FBR-Hst.	(10.000 €)	Bürgerwunsch aus Liniennetz-optimierung, keine Bordansicht da Muldenrinne =>Ausbildung einer Wartefläche (sehr geringe Fahrgastzahlen)	3
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Travemünde	Auf dem Baggersand	Fischereihafen	sa & se	30, 31, 38, 40	Entwurfsplanung		Realisierung mit Projekt „Baggersand/Fischereihafen“ 4. BA (2022/23)	
2.	Travemünde	Skandinavienkai / Nordgate	Skandinavienkai	se	30,31, 40	Vorplanung		seit 2007 Provisorium auf Hafenfläche, Baudurchführung LHG, Realisierung im Zusammenhang mit Projekt „Baggersand“ (2018?)	3
3.	Travemünde	Skandinavienkai / Nordgate	Skandinavienkai	sa	30,31, 40	Vorplanung		seit 2007 Provisorium auf Hafenfläche, Baudurchführung LHG, Realisierung mit Projekt „Baggersand“ (2018?)	3
4.	Innenstadt	Willy-Brandt-Allee	(ehem. Drehbrückenplatz)	se	?	? Planung in Zusammenhang mit	NN	neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 ⇒ Realisierung mit Erschließung	

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
						Umbau Untertrave & NWH		nörtl. Wallhalbinsel	
5.	Innenstadt	Willy-Brandt-Allee	(ehem. Drehbrückenplatz)	sa	?	? Planung in Zusammenh. mit Umbau Untertrave & NWH	NN	neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 ⇒ Realisierung mit Erschließung nörtl. Wallhalbinsel	
6.	Innenstadt	Krähenstraße	Krähenstraße	se	5	noch offen, z. Z. FBR im Parkstreifen => städtebaul. Konzept	(10.000 €)	Variantenprüfung erforderlich, Verschiebung, Sichtbezug FGÜ, Buskap? ⇒ Planungen/Realisierung „Neue Mitte Lübeck“	3
7.	St. Gertrud	Kirschenallee	(6 Hst. betroffen)	se & sa	3	Fahrbahnrand		Projekt „Kirschenallee“, <i>gepl. ab 2012/ 2013 => ab 2022/23</i>	3
8.	St. Gertrud	Roeckstraße	Roeckstraße	se	1,3,4,10,11,21	Busbucht soll gem. SL erhalten bleiben, da Doppelst.		Straßenräumlicher Gesamt-entwurf von Krügerstraße bis Zufahrt LYC (<i>Vorpl. 610.4 aus 2004</i>)	2
9.	St. Gertrud	Roeckstraße	Roeckstraße	sa	1,3,4,10,11,21	Prüfung Busbucht/ Fahrbahnrand	NN	Straßenräumlicher Gesamtentwurf von Krügerstraße bis Zufahrt LYC (<i>Vorpl. 610.4 aus 2004</i>)	2
10.	St. Gertrud	Gustav-Radbruch-Platz	GRP Haltesteige 1-3		1,4,11,10,12,21,31,30,32,34,40	neues Konzept, Ausbildung als Fahrbahnrandhaltestellen		Erst im Zusammenhang mit einem Gesamtkonzept	
11.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Pensebusch	sa	5	Busbucht => FBR ?		Abstimmung mit Ausbaukonzept (<i>nicht mehr im HH enthalten</i>) kleine Sanierung 2011	
12.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dreifelderweg	sa	5	Busbucht=> FBR?	NN	eventuell Verlegung Haltestelle "Dreifelderweg" (sa) im Zusammenhang mit der Neubebauung der Flächen "Johannes Kepler Quartier" (von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept	

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
								(nicht mehr im HH enthalten)	
13.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dieselstraße	se	5	Busbucht => FBR ?		(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten)	
14.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Guerickestraße	sa	5	Busbucht => FBR ?	(30.000 €)	(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten)	
15.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Eichholz Teich	sa	5	Busbucht => FBR ?	(32.000 €)	(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten)	2
16.	St. Gertrud	Travemünder Landstraße	Zeppelinstraße	sa		Rückbau Tunnel, Umgestaltung Hst.	NN	gem. BÜ-Beschluss vom 29.11.2018 zu Pkt. 5.17.1 (VO Nr. 6863)	
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.	St. Lorenz Süd	Beim Retteich	Reisebushaltestellen			Busbucht => Sägezahnaufstellung	Finanzierung über Investor	Barrierefreier Umbau der Reisebus-Haltesteige im Zusammenhang mit Hotelneubau	2
2.									
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	Schlutup	Wesloer Straße	Brinkweg	se	11	Busbucht	NN	geringe Bordansicht, Sanierung Busbucht (Meldung des Straßenbezirkes Ost Nov. 2013)	3
2.									

Legende /Hinweis zum Ausfüllen der Tabellen

Reihenfolge der Maßnahmen sortiert nach Stadtteilen alphabetisch (nicht nach Stadtteilnummer), danach ggf. Straßennamen

BKosten: - sind reine Baukosten (nicht Projektkosten; also ohne Baunebenkosten wie Planung, Grunderwerb etc.)
 - NN: Höhe der Baukosten noch nicht einschätzbar
 - Kosten in Klammern () => erste ungesicherte Kostenannahme

Prioritäten: 1 – hoch, 2 – mittel, 3 – gering
 ✓ - Baumaßnahme submitiert/vergeben und bei keiner Prioritätsangabe bereits fertig

Antwort auf die Anfrage des Sascha Luetkens VO/2016/03626-01: Zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen

Anfrage:

Anfrage AM Sascha Luetkens: Zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen - Nachfrage zur VO/2016/03626 (Ulrich Pluschkell, SPD)

1. Wie ist der aktuelle Sachstand in Bezug auf die Fragen, die in der VO/2018/03626 beantwortet wurden?
2. Können die Verwendungsnachweise über die ordnungsgemäße Verwendung der „Kommunalisierungsmittel“ aus den Jahren 2018 und 2019 vorgelegt werden? (Seite 2 der o.g. Vorlage)
3. Welche Schritte sind bis zum 01.01.2022 noch zu gehen, um die gesetzliche Vorgabe des §8 Absatz 3 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) zu erfüllen? (Seite 4 der o.g. Vorlage) – Wann erreicht die Hansestadt Lübeck „vollständige Barrierefreiheit“ im ÖPNV?
4. Wie haben sich die personellen Ressourcen entwickelt, um die Planungen, Ausschreibungen und Bauüberwachung von barrierefreien Bushaltestellen sicherzustellen? (Seite 4 der o.g. Vorlage)

Antwort:

Der Bericht wurde vom Bereich Stadtplanung und Bauordnung in seiner Funktion als Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Abstimmung mit dem Bereich Stadtgrün und Verkehr als Straßenbaulastträger erstellt.

Zu 1.:

Bezüglich der Fragen die in der VO/2016/03626 gestellt worden sind, wird auf die als Anlage 1 beigefügten Zusammenstellungen verwiesen.

Zur Umsetzung eines barrierefreien ÖPNV sind Maßnahmen im 4. Regionalen Nahverkehrsplan (RNVP) ausgearbeitet und festgelegt worden.

Zu 2.:

Der Verwendungsnachweis für über die ordnungsgemäße Verwendung der Kommunalisierungsmittel aus dem Jahr 2018 und 2019 liegen vor. (Anlage 2 und 3)

Zu 3.:

Der Wortlaut des § 8 Abs. 3 Satz 3 PBefG umschreibt das Verständnis des Gesetzgebers, dass mit dem Begriff der „vollständigen Barrierefreiheit“ nicht von einer vollständigen Nachbesserung des bestehenden ÖPNV-Systems schon bis 2022 ausgegangen wird, sondern von einer schrittweisen Umsetzung im Rahmen anstehender Modernisierungs- und Investitionsmaßnahmen und -zyklen.

Eine vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV innerhalb der Hansestadt Lübeck kann bis zum Jahr 2022 nicht umgesetzt werden. Der Umsetzungs- und Maßnahmenplan zum Erreichen

der Barrierefreiheit im ÖPNV greift die schrittweise Umsetzung im Rahmen anstehender Modernisierungs- und Investitionsmaßnahmen und –zyklen auf.

Bei Haltestellen, die in den vergangenen Jahren umgebaut oder saniert worden sind, wurde entsprechend dem aktuellen Stand der Erkenntnisse und Vorschriften aus dem 4. RNVP auch die Barrierefreiheit berücksichtigt.

Um den weiteren barrierefreien Ausbau voranzubringen ist eine 1. Fortschreibung des 4. RNVP aufgestellt worden. Die Fortschreibung beinhaltet eine Kategorisierung und Priorisierung der Haltestellen in Hinblick auf den barrierefreien Ausbau. Für das erste Quartal 2021 ist es geplant das Beteiligungsverfahren für die Fortschreibung abzuschließen und den Gremienlauf zu starten.

Zu 4.:

Die Abteilung 5.610.2 – Stadtentwicklung ist für die konzeptionelle Planung von Bushaltestellen zuständig. Die Umsetzungsplanung liegt im Aufgabenbereich von 5.660.6 –urbane Mobilitätsprojekte.

5.610.2 finanziert aus Kommunalisierungsmitteln die Stelle der Umsetzungsplanung in der Abteilung 5.660.6. Diese Stelle wurde im April 2018 geschaffen. Eine Besetzung konnte erst ab 01.05.2019 erfolgen. Ab dem 01.03.2020 war die Stelle wieder bis zum 30.11.2020 vakant. Durch die Wiederbesetzung der Stelle kann der barrierefreie Ausbau der Bushaltestellen wieder aufgenommen werden.

Anlagen :

Anlage 1 – Haltestellenprogramm 2019-2021

Anlage 2 – Kommunalisierungsmittel 2018 - Verwendung

Anlage 3 – Kommunalisierungsmittel 2019 - Verwendung