

Hansestadt LÜBECK 

**Sachstand neuer Bahnhaltepunkt
Lübeck-Moisling**

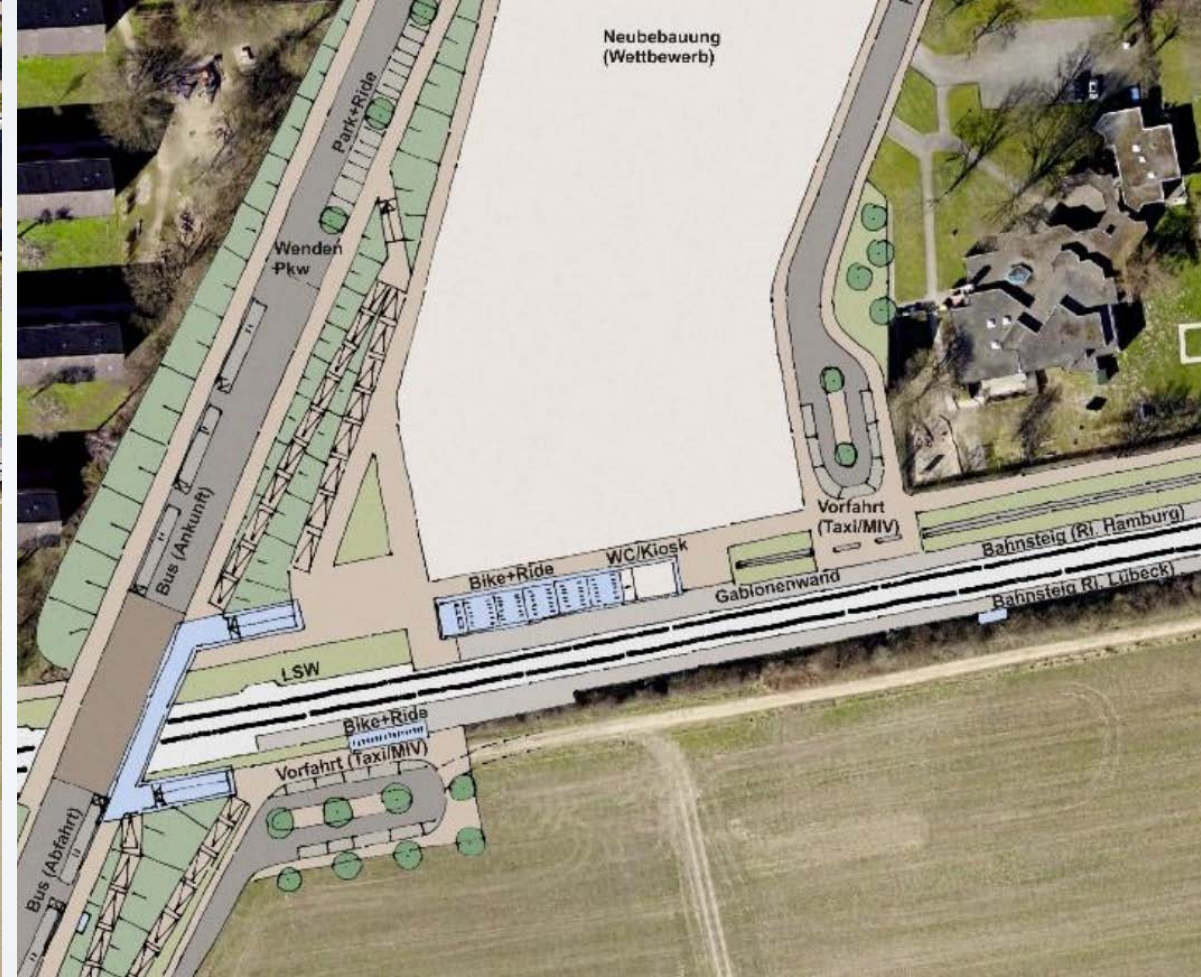
Bauausschuss am 18. November 2019



Planungsgrundsätze

- **Realisierung erst 2023**
- Bedienung mit RE 8 / RE 80 im **Halbstundentakt** bislang noch unklar
- Bei der Erschließung **Schwerpunkt auf dem Umweltverbund aus ÖPNV/Fuß/Rad**, d.h.:
 - 6 Kiss-and-Ride Plätze sowie 6 Taxistände
 - 220 Bike-and-Ride Plätze in Form hochwertiger Fahrradabstellanlagen
 - 30-40 Park-and-Ride-Plätze (→ Hinweis: Moisinger hinterfragen dies; d.h.: optionale Erweiterung im Falle von hohem Parkdruck südlich des Bahnhaltepunkts)
 - Weiterer Abstimmungsbedarf mit dem Stadtverkehr hinsichtlich der Busanbindung
- Anbindung des Haltepunktes über die Brücke Oberbüssauer Weg
 - Treppen- und Rampenanlagen zu den Bahnsteigen, P+R und Bus-Schiene-Verknüpfung





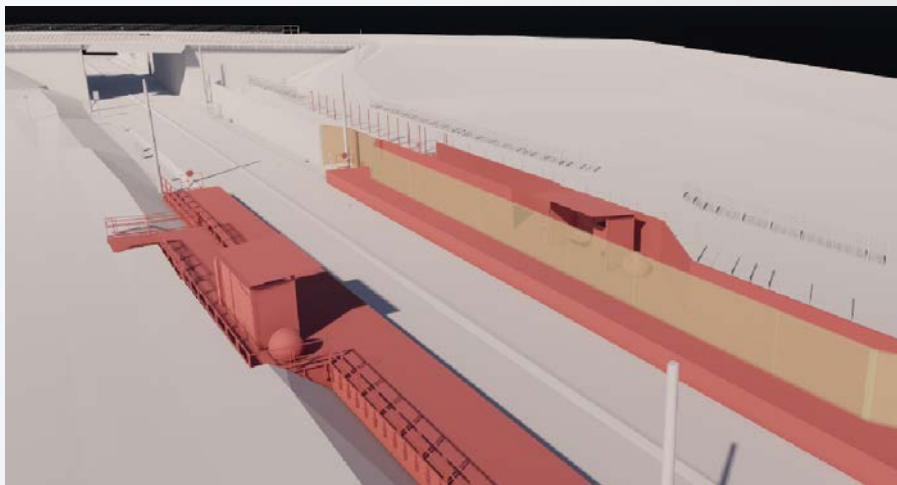
Aktuelle Handlungsfelder

▪ Problemfeld Lärmschutz

- **Verschlechterungsverbot** für vorhandene Lärmschutzwand (bei Abriss bzw. Rückbau akustisch gleichwertiger Ersatz)

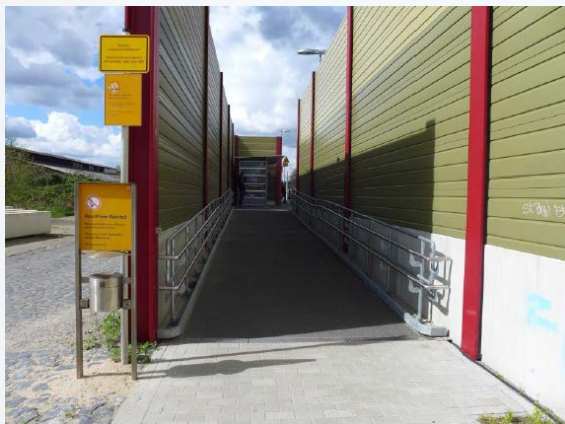
- klassische **Öffnung** zur neuen Mitte Moisling **nicht umsetzbar**

→ mögliche Kompromisslösung: Baukörper zur Erfüllung der Lärmschutzfunktion, der eine Wohn- oder Arbeitsnutzung aufnimmt (wird im städtebaulichen Wettbewerb zur Neuen Mitte Moisling mit bedacht)



Aktuelle Handlungsfelder

- Beispielbilder: Standard-Lärmschutzwand



Bilder: Agentur BahnStadt / stationova



Vorschlag unseres Gutachters

▪ BEISPIEL: BIKE+RIDE-ANLAGE AM BAHNHOF RANGSDORF (ENTWURF)

- Langgestreckter Baukörper mit Bahnsteigzugang, Fahrradabstellanlage und Wartebereich
- Bahnsteigseite: Wandgestaltung ggf. unter Verwendung von Alu-Kassetten-Elementen



(Planung: stationova GmbH)

