

Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen



Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

BA-Sitzung am 03.12.2019 – Prüfaufträge:

- Kinder- und Jugendbeteiligung
- Vorstellung im Runden Tisch Radverkehr
- Umgestaltung des Gustav-Radbruch-Platzes mit Radverkehrsplanung
Travemünder Allee vereinbar?
- Zweirichtungsradweg sinnvoll?
- Einengung/Nase Gustav-Radbruch-Platz/Travemünder Allee/Am Burgfeld
- Vorfahrtregelung Ende Radweg/Eschenburgstraße
- Kompensation für den Wegfall von Parkplätzen
- Baukosten



Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

Kinder- und Jugendbeteiligung:

Treffen mit der Schülersvertretung der Geschwister-Prenski-Schule am 17.12.2018



Behindertenbeauftragte:

Vorstellung der Maßnahme bei den Behindertenbeauftragten am 26.03.2018

Runder Tisch Radverkehr:

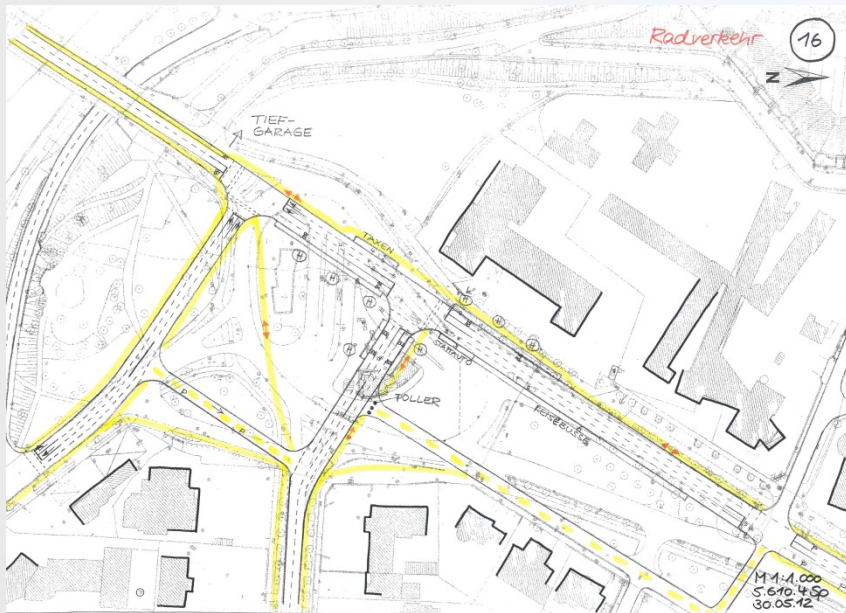
Sitzung mit Vorstellung der Maßnahme am 09.01.2019



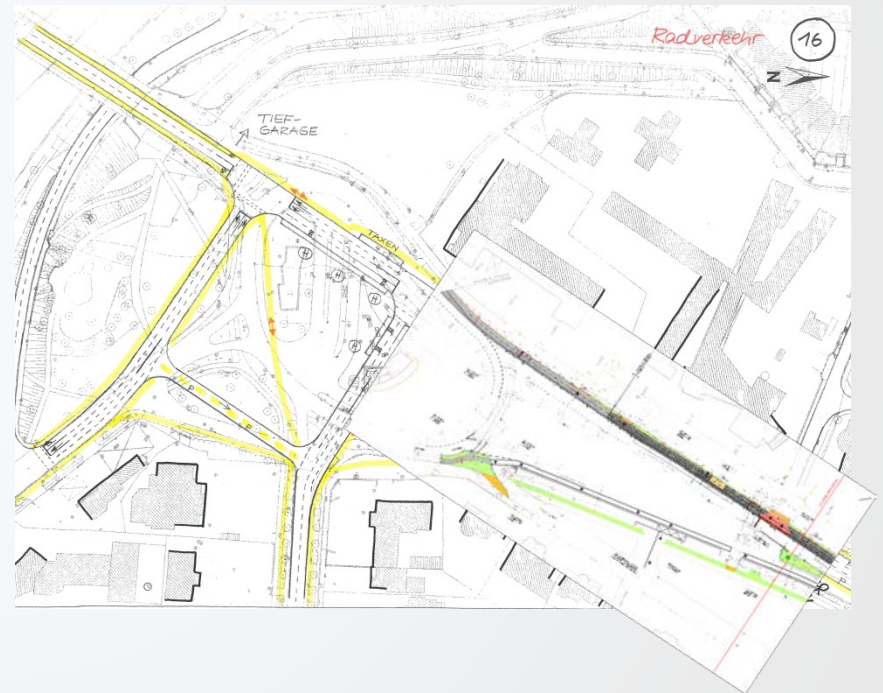
Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

Abstimmung der Planungen

Vorzugsvariante GRP



Planung Radweg/Radfahrstreifen



Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

Zweirichtungsradweg stadteinwärts

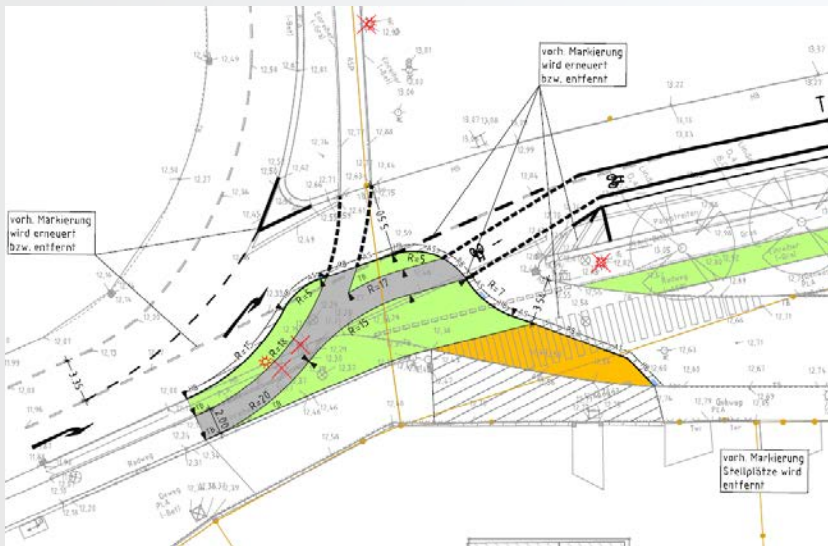
- Der Zweirichtungsradweg ist bereits vorhanden.
- Es gibt nur eine Einmündung Am Gertrudenkirchhof und wenige Überfahrten.
- Die Einmündung wird sicher gestaltet (Roteinfärbung, Anhebung der Radverkehrsfurt, Aufpflasterung).
- Wichtige Radverbindung zwischen Karlshof und Altstadt
- Zusätzliche Straßenquerungen werden für den Radverkehr vermieden.
- Schülervertretung der Geschwister-Prenski-Schule befürwortet den Zweirichtungsradweg.
- Straßenverkehrsbehörde, Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr, Runder Tisch Radverkehr und Behindertenbeauftragte stimmen zu.



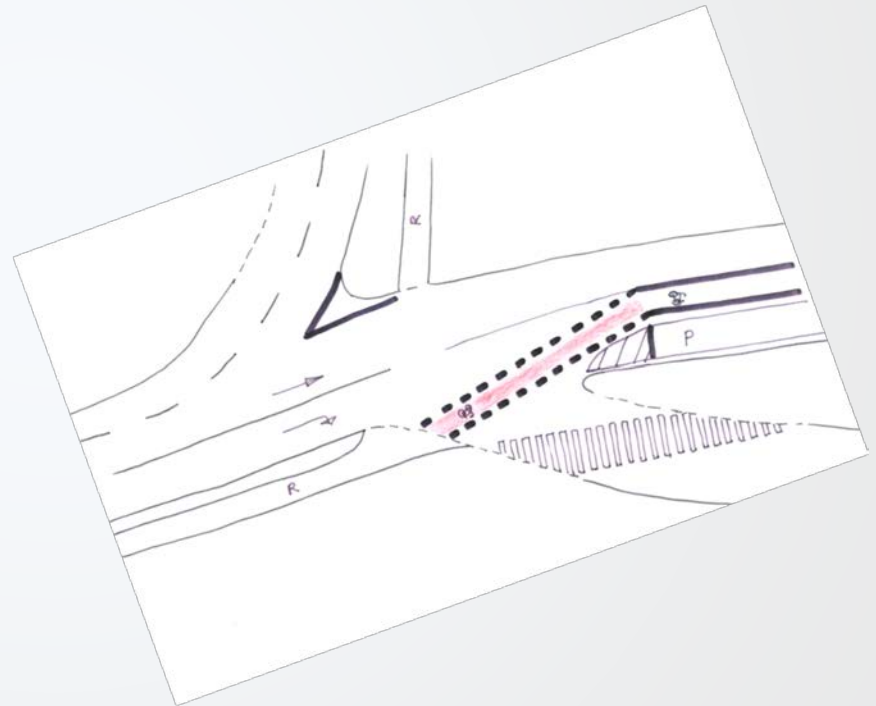
Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

Ausfahrt Gustav-Radbruch-Platz/Am Burgfeld

Planung:



Variante:



→ Zustimmung vom RT Radverkehr

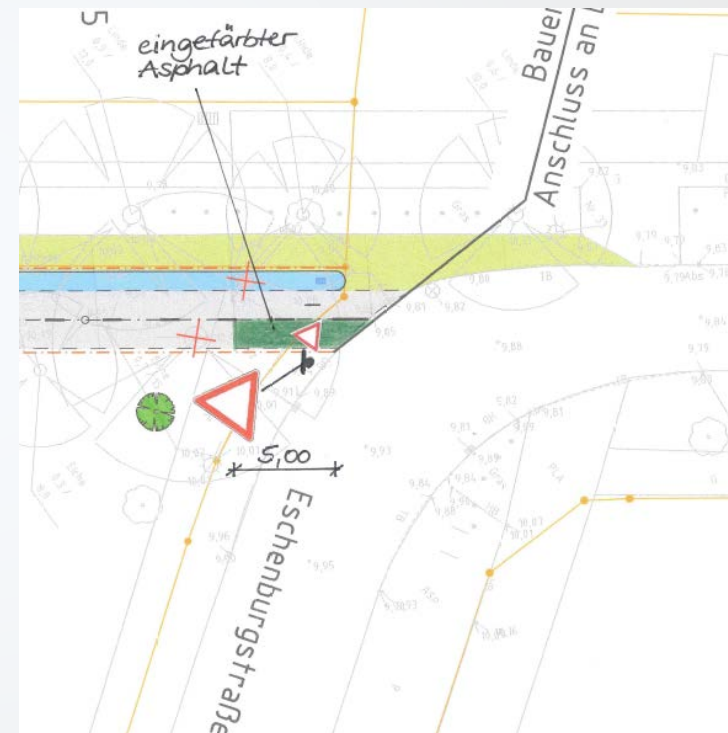
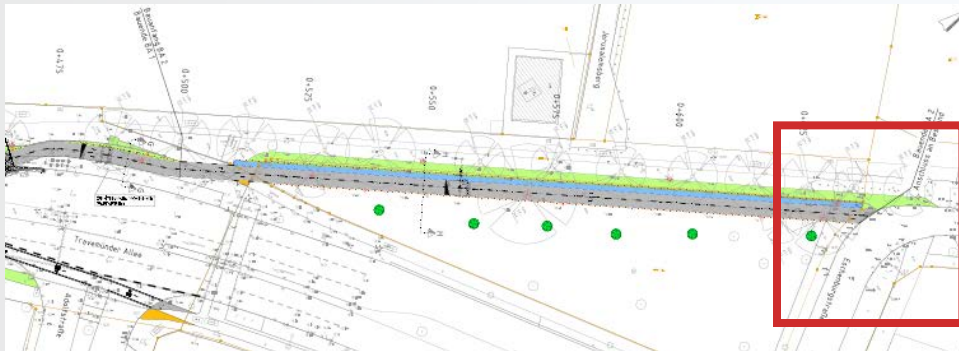


Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

Ausfahrt Park - Eschenburgstraße

Planung: Verkehrsregelung wie Bestand

Variante:



→ Forderung vom RT Radverkehr



Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

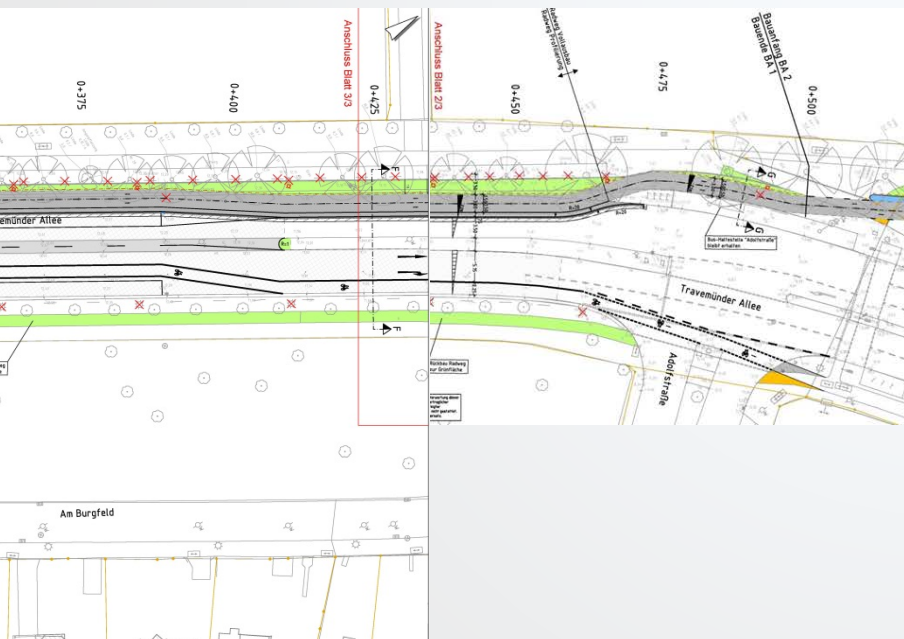
Travemünder Allee/ Adolfstraße – Pkw-Parken

Planung:

Kfz-Fahrstreifen: 5,15 m

Radfahrstreifen: 2,25 m

(→ Wegfall von 21 Parkplätzen)



Variante: → Ablehnung vom RT Radverkehr

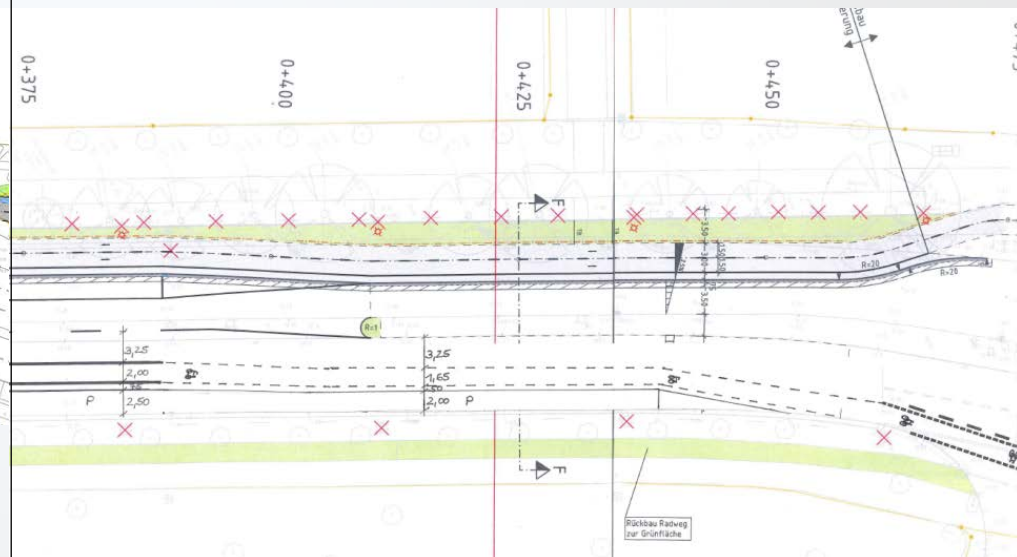
Kfz-Fahrstreifen: 3,25 m

Schutzstreifen: 1,65 m

Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m (gem. ERA)

Parkstreifen: 2,00 m

(→ 9 zusätzliche Parkplätze,
Wegfall von 12 Parkplätzen)





Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

Kosten

- Baukosten ca. 1.020.000 € brutto (Kostensteigerung um ca. 72.000 €)
Davon Fahrbahnertüchtigung ca. 209.000 € → HH-Mittel Straßenbau
Davon Straßenbeleuchtung ca. 113.000 € → HH-Mittel Beleuchtung
- Förderung gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz und
Finanzausgleichgesetz (ca. 250.000 €)
- → Saldo Ausgaben Radverkehr für die HL ca. 448.000 € (HH-Mittel 2018)
- Eine Submission hat inzwischen stattgefunden, um die Fördermittel zu
sichern. Bei Freigabe des Projektes durch den HA muss eine Vergabe bis
08.02.2019 erfolgen, damit die Fördergelder für 2019 zur Verfügung
stehen.



Travemünder Allee, Radweg und Radfahrstreifen

Votum des Bauausschusses:

- Bei einem positiven Votum wird eine dementsprechend geänderte Vorlage für den Senat am 28.01.2019 und zur Entscheidung des Hauptausschusses am 29.01.2019 erstellt.
- Dem Bauausschuss wird diese Vorlage am 04.02.2019 zur Kenntnis gegeben.

**Soll die Baumaßnahme mit den Planänderungen 2019
realisiert werden?**





gebührenpflichtiges Parken