

**Vermerk zu einem Verkehrsversuch
am 18. April 2018, 08.00 Uhr**

**zum Überprüfen der neuen Bordführung am Lindenteller
in der Ausfahrt zur Moislinger Allee**

Grund der Versuchsdurchführung: Es ist angefragt worden, die Auswirkungen der geplanten enger gestalteten Ausfahrt zu simulieren. Beobachtet werden sollten die Durchfahrt von Linienbussen und die Aufstellung von Kfz in zweiter Spur bei Rotsignal an der Fußgänger-LSA.

Versuchsanordnung: Von der Vermessung ist die neue Bordlinie aufgesprüht und mit „Lübecker Hüten“ zusätzlich gekennzeichnet worden.

Versuchsdurchführung: Der Verkehrsablauf wurde eine gute halbe Stunde beobachtet und fotografisch dokumentiert.

I

Ergebnis: Während des Versuchs sind mehrere Linienbusse (Linien 5 und 15) vom ZOB kommend in die Moislinger Allee abgebogen. Die neue Bordlinie hat den Verkehrsfluss für die Linienbusse und anderen Verkehr nicht beeinträchtigt.

Es ist dreimal festgestellt worden, dass Kfz versucht haben, sich noch links neben die schon vor dem Rotlicht an der Fußgängersignalanlage stehenden Kfz aufzustellen. Zwei von diesen Kfz kamen aus der inneren Fahrspur im Lindenteller und überfuhren dazu die durchgezogene Mittellinie.

Dem aus Richtung Hansestraße kommenden Verkehr wird in der Regel bei vor der Fußgängersignalanlage wartendem Verkehr eine Lücke zum Ausfahren in den Lindenteller belassen.

Wegen des gesamt gesehen hohen Verkehrsaufkommens wird der Vorteil, sich noch neben die wartenden Kfz stellen zu können, als marginal angesehen, zumal der Platz auch nur für ein Kfz ausreichend erscheint und es im weiteren Verlauf nur einen Fahrstreifen gibt, zu dem keine ausreichende Verziegungsstrecke vorhanden ist, welche ein konfliktfreies Einordnen ermöglicht. Eine ausreichende Verziegungsstrecke kann aufgrund der eingeeengten Verhältnisse nicht ausgebildet werden.

Im Sinne der Verkehrssicherheit sollte die Unterbindung des (zügigen) Ausfahrens aus der inneren Kreisspur durch Einengung der Einfahrt in die Moislinger Allee nicht in Frage gestellt werden.

gez.

Andreas Krause

