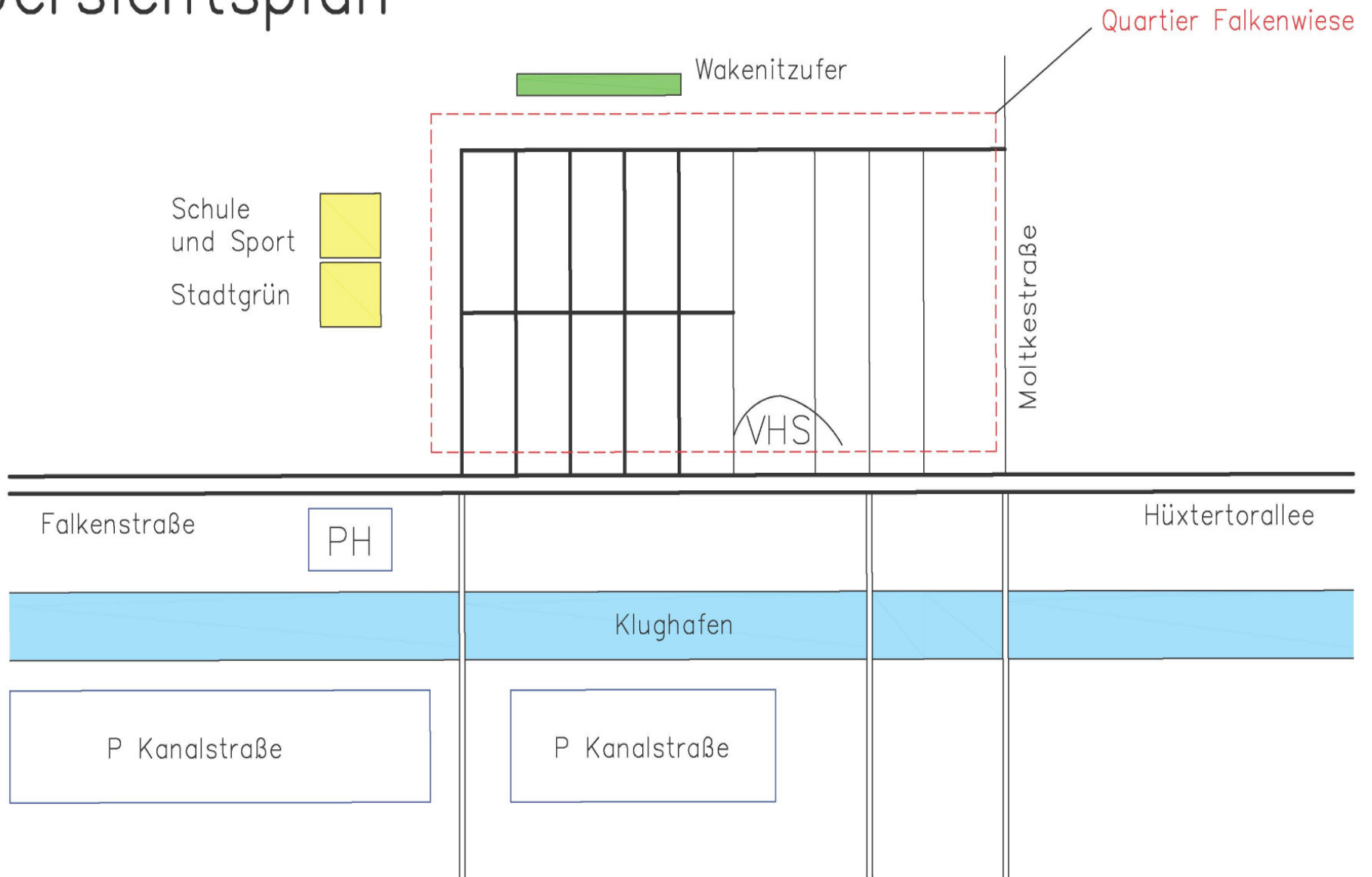


Parken in Wohngebieten

Bürgerschaftsbeschluss vom 30.01.2014:
“Bericht über Alternativen zum Parken in Wohngebieten“

1. Wohngebiet: Quartier Falkenwiese

Übersichtsplan





Rahmenbedingungen

Vorhandene öffentliche Straßenflächen

Keine Verbreiterung der Straßen zu Lasten privater Grundstücke!

Bordsteinhöhen vorhanden bis zu 23cm

Keine Vorgaben/ Grenzwerte zur Bordhöhe! Freie Entscheidung des Einzelnen!!

Gehwege (Breite und Zustand)

Breite: $\geq 1,50\text{m}$ (Ausnahme: $1,30\text{m}$); Befahren Gehweg fürs P: Zustimmung 660!

Feuerwehr/ Rettungsdienste/ Ver- /Entsorgung – Strecken und Kreuzungen

Befahren der Straße: $\geq 3,05\text{m}$!

Arbeiten am Fahrzeug: $\geq 3,50\text{m}$!

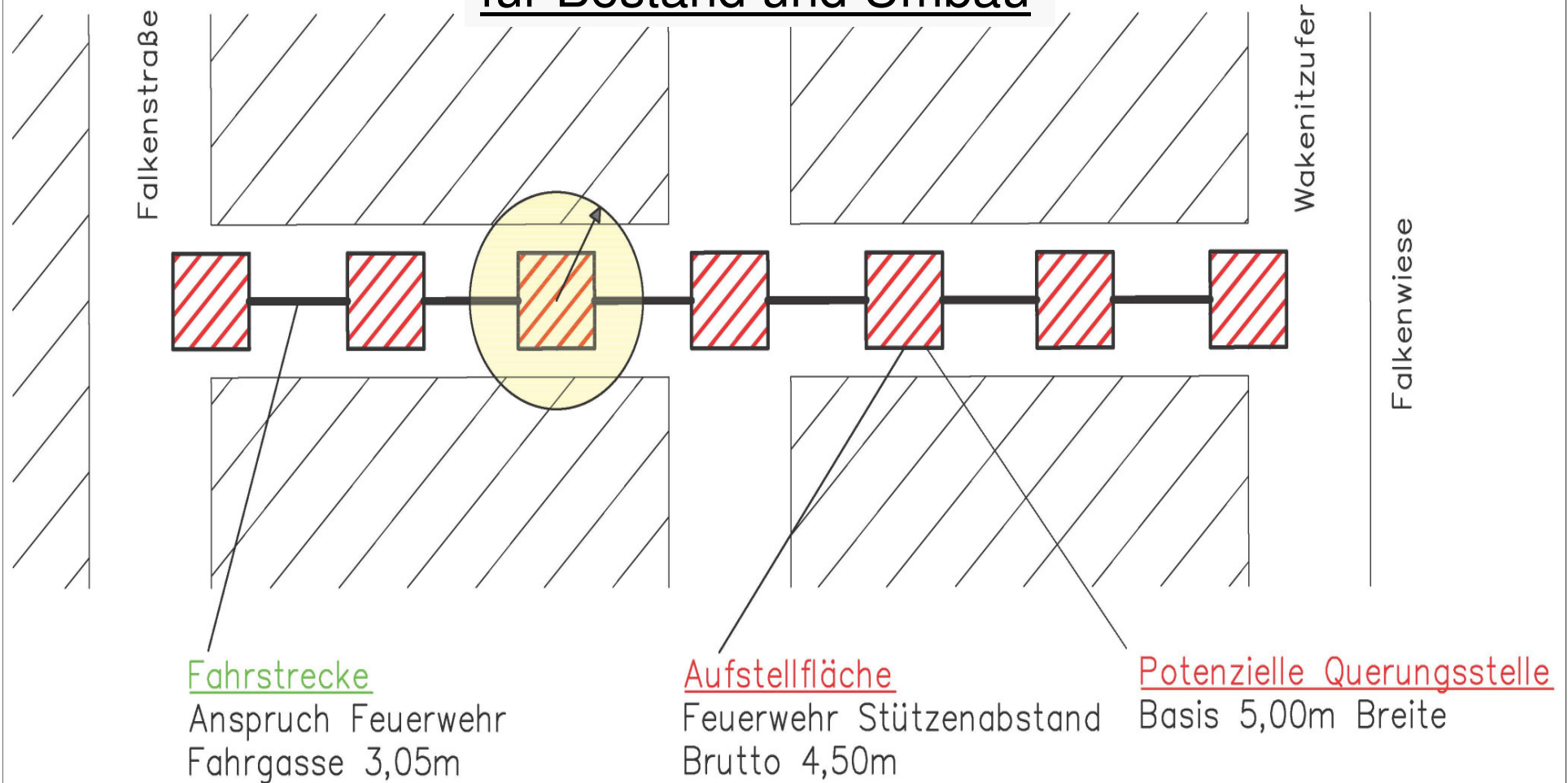
Leitern/Stützenabstand brutto: $\geq 5,00\text{m}$!

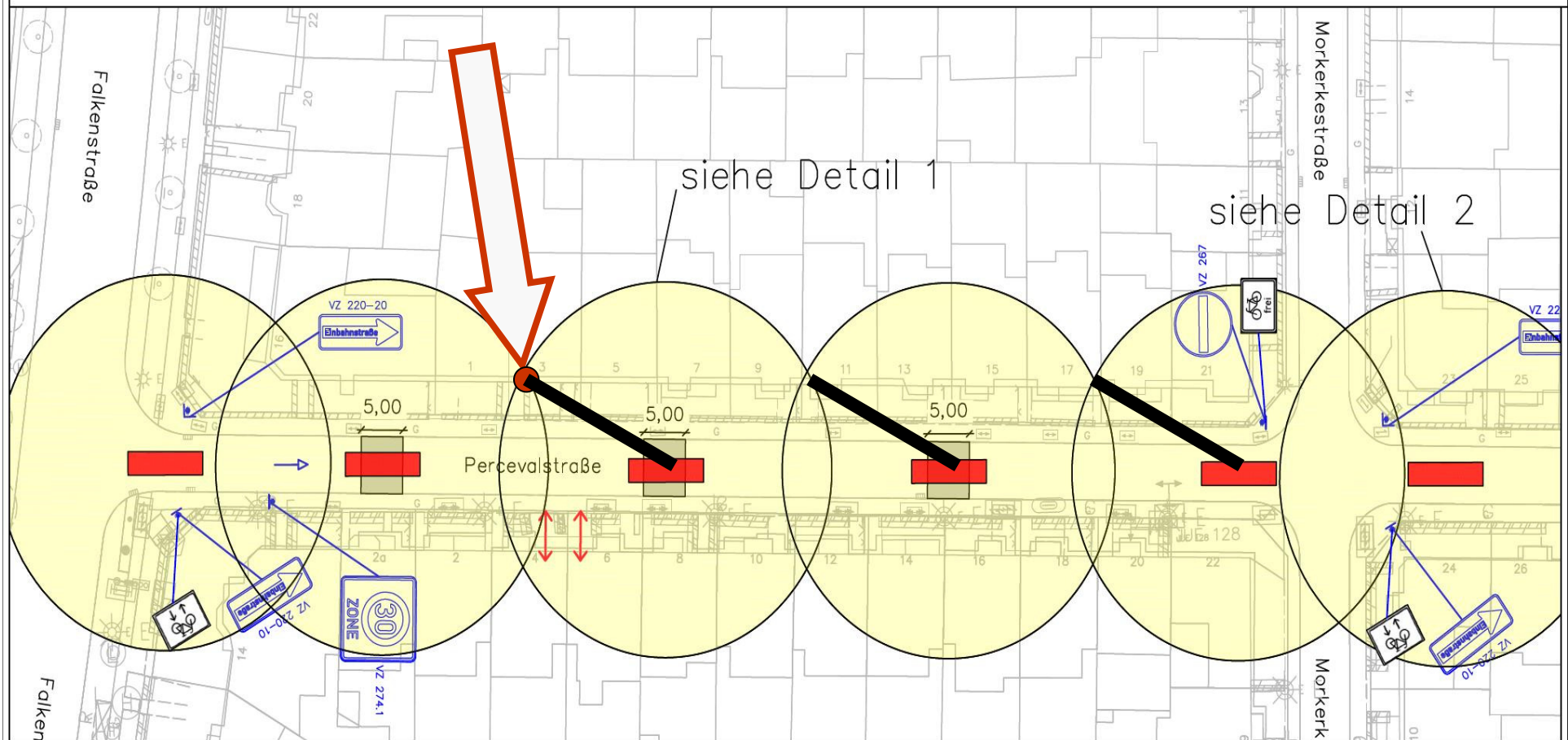
STVZO (Fahrzeugbreite)

Kfz-Breite: max. $2,55\text{m}$

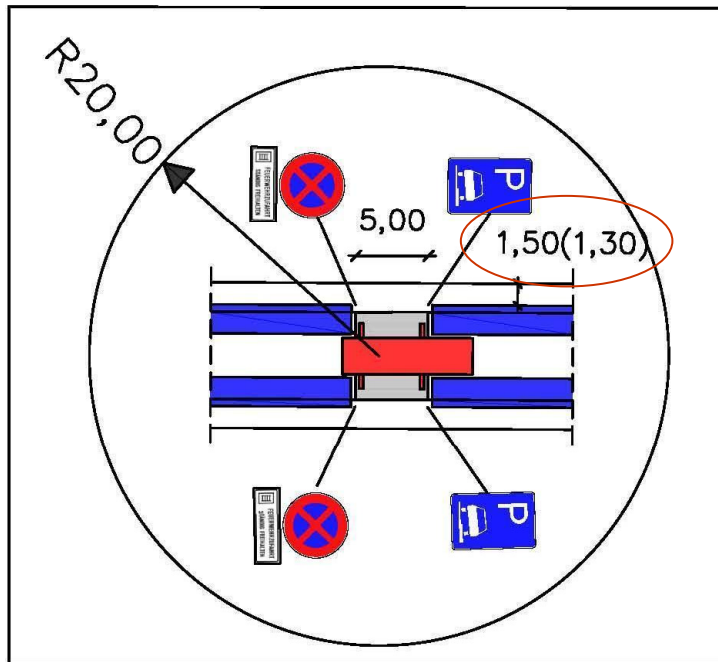
Querungshilfen für FußgängerInnen erforderlich!

Idee für Lösungsweg für Bestand und Umbau





Straßentyp 1: Attendornstraße, Travelmannstraße, Percevalstraße, Reiherstieg, Morkerkestraße



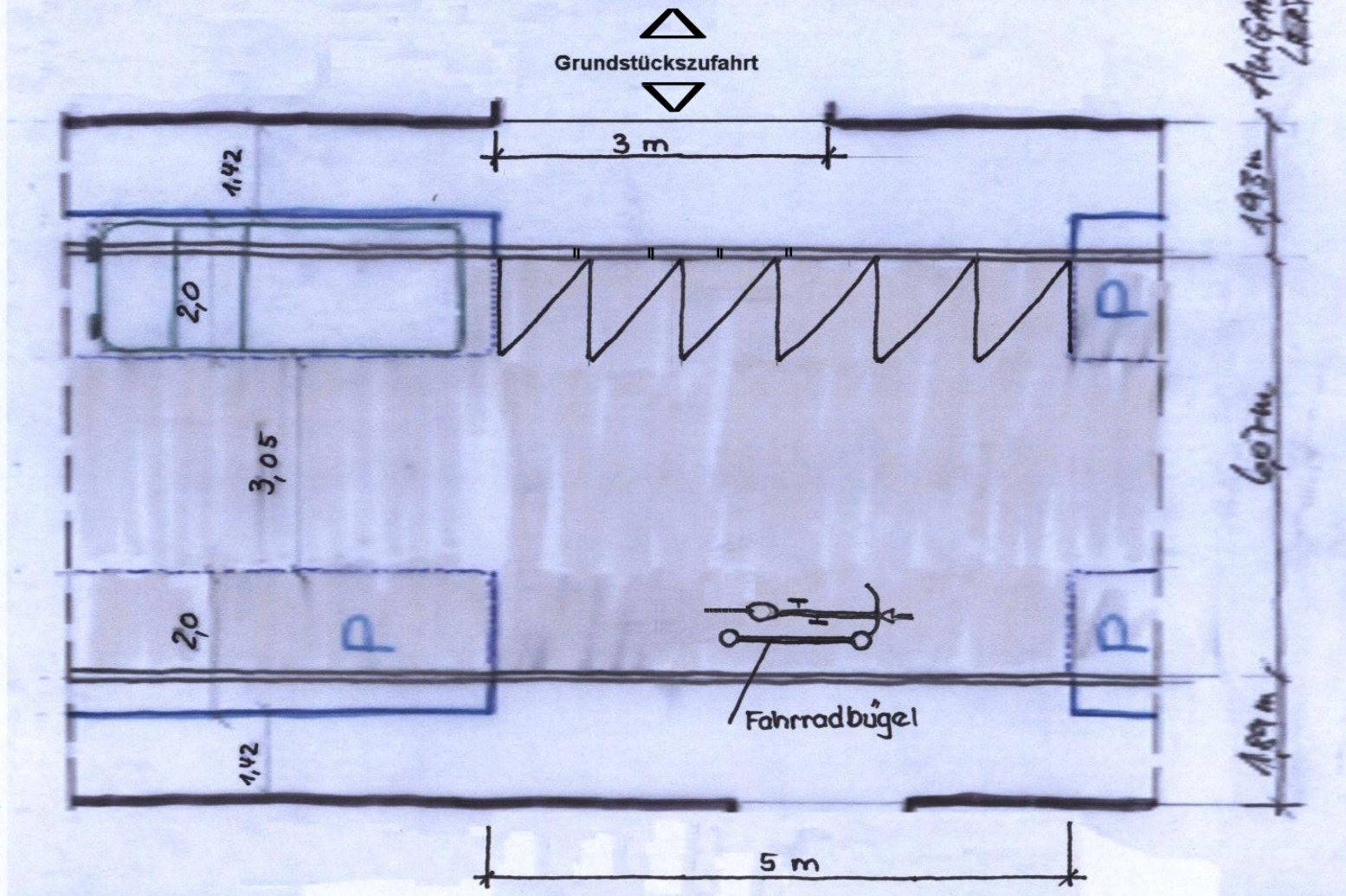
Detail 1:

Feuerwehrfahrzeug beim Leitern in der Querungshilfe

- 5,00m Stützenbedingte Lösung
- 9,00m Variante mit Fahrradbügeln zum Beginn und Ende Parken

Straßentyp 1

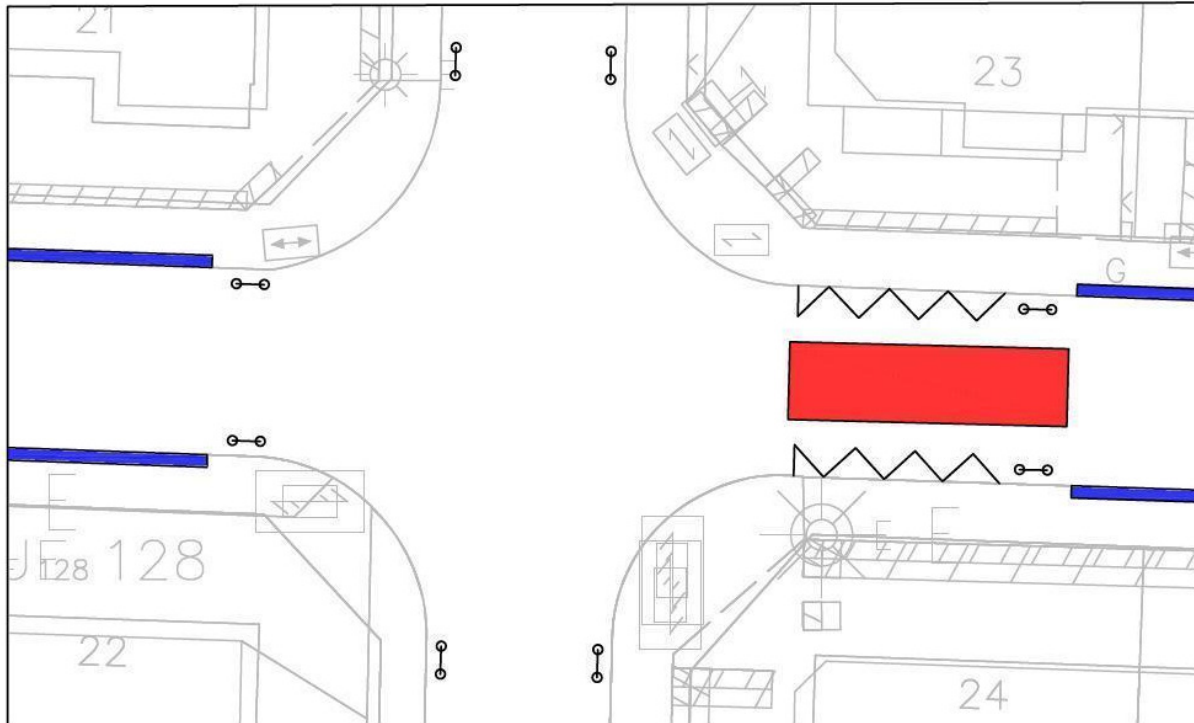
Variante "Fahrradbügel und Markierung"





Parken in
gekennzeichneten
Flächen erlaubt

				Fahrradbügel
Percevalstraße	12	12	12	12
Travelmannstraße	14	14	14	4
Reiherstieg	12	12	12	10
Attendorfstraße	14	14	14	11
Summe	52	52	52	37
	156			



Detail 2:

Freisperren durch

Markierung 

Fahrradbügel 

P Markierung 

Straßentyp 1

Verbleibende Gehwegbreiten bei 3,05m Fahrgassenbreite und 2,00m Parkstandsbreiten

Straße	Gehwegbreite ungerade Hsnr (mit Fahrgassenbreite von 3,05 m Durchfahrtsbreite)	Gehwegbreite gerade Hsnr (mit Fahrgassenbreite von 3,05 m Durchfahrtsbreite)
--------	--	--

Reiherstieg		
Abschnitt 1	1,65	1,53
Abschnitt 2	1,46	1,51

Percevalstraße		
Abschnitt 1	1,46	1,49
Abschnitt 2	1,49	1,48

Travelmannstraße		
Abschnitt 1	1,46	1,51
Abschnitt 2	1,52	1,57

Attendornstraße		
Abschnitt 1	1,47	1,49
Abschnitt 2	1,50	1,54

Morkerkestraße		
Abschnitt 1	1,33	1,53
Abschnitt 2	1,47	1,52
Abschnitt 3	1,48	1,48
Abschnitt 4	1,39	1,52
Abschnitt 5	1,52	1,45

- Einhaltung einer Gehwegbreite von ca. 1,50m (grün eingehalten, rot nicht eingehalten)
→ bei nicht eingehaltener Gehwegbreite Eingeschränktes Halteverbot



An der Falkenwiese – vorh. Seitenstreifen



Wakenitzufer – vorhandener Seitenstreifen

Neuordnung Ruhender Verkehr Quartier Falkenwiese - Planung

Straßen innerhalb des Quartiers		Anzahl Parkplätze legal aus Bestand	Anzahl Parkplätze illegal (liefern) aus Bestand	Feuerwehraufstellflächen und Querungshilfen (Basis 5,00m Breite)	Legale Parkplätze neu	Summe Legale Parkplätze neu	Anmerkungen
Geeignet für Neuordnung							
×	Wakenitzufer ohne Querung	207	0	0	18	225	ehm. absolutes Halteverbot
×	An der Falkenwiese mit Seitenstreifen	51	55	0	55	106	ehm. eingeschränktes Halteverbot
✓	Attendornstraße mit Querung	55	52	-14	38	93	ehm. eingeschränktes Halteverbot
✓	Travelmannstraße mit Querung	49	54	-14	40	89	ehm. eingeschränktes Halteverbot
✓	Percevalstraße mit Querung	57	56	-14	42	99	ehm. eingeschränktes Halteverbot
✓	Reiherstieg mit Querung	54	45	-12	33	87	ehm. eingeschränktes Halteverbot
×	Morkerkestraße ohne Querung	42	41	0	41	83	ehm. eingeschränktes Halteverbot
Summe		515	303	-54	267	782	

Ergänzende Maßnahmen für die Neuordnung des Parkens

- Parkplatz “An der Falkenwiese“ (Schule und Sport): **nachts 60 Plätze**
- Parkhaus Falkenstraße (KWL)
Zusätzliche Vermietung - **bereits realisiert:** **90 Plätze**
- Straßenzug Falkenstraße (Parken in der Fahrbahn - Ostseite)
Maßnahme ist bereits angeordnet: **15 Plätze**
- Vorh. Parkplätze an der Kanalstraße (18-10Uhr frei) insgesamt 630 Plätze
- *Parkaufstellung Wakenitzufer/ Falkenwiese (Blockparken/ Grünfläche!)*
durch Inanspruchnahme der Grünfläche – zurückgestellt, keine Empfehlung!
- *VHS Falkenstraße (Parkplatz und Schulhof) – keine Empfehlung!*
- Carsharing (STATTAUTO); gem. Verabredung mit GF STATTAUTO:
2 neue Standplätze im Quartier in 2014 umsetzbar (öffentlicher Parkstreifen am Wakenitzufer)

Neuordnung Ruhender Verkehr Quartier Falkenwiese - Planung

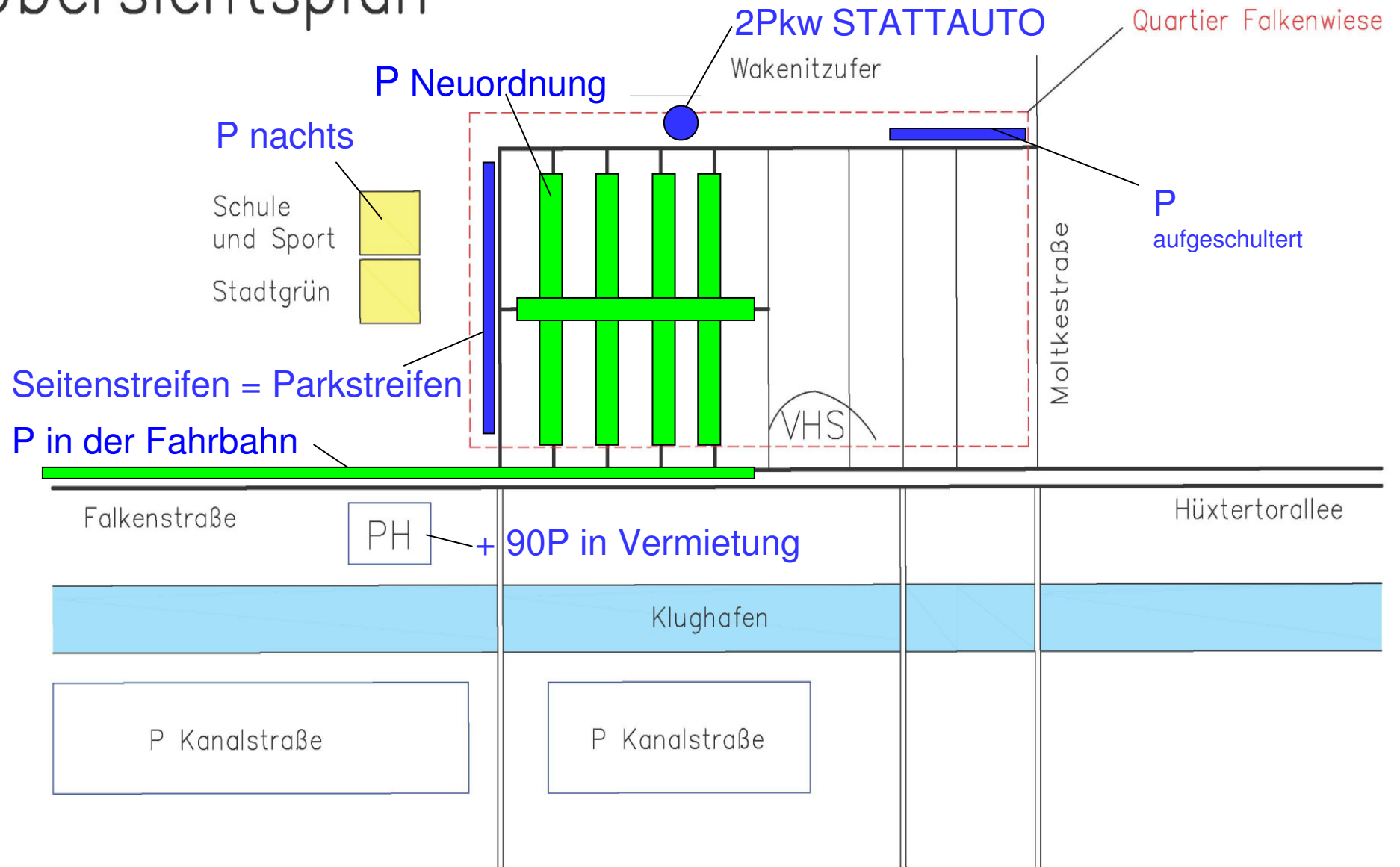
Straßen innerhalb des Quartiers			Anzahl Parkplätze legal aus Bestand	Anzahl Parkplätze illegal (liefern) aus Bestand	Feuerwehraufstellflächen und Querungshilfen (Basis 5,00m Breite)	Legale Parkplätze neu	Summe Legale Parkplätze neu	Anmerkungen
Geeignet für Neuordnung								
✗	Wakenitzufer	ohne Querung	207	0	0	18	225	ehm. absolutes Halteverbot
✗	An der Falkenwiese	mit Seitenstreifen	51	55	0	55	106	ehm. eingeschränktes Halteverbot
♥	Attendomstraße	mit Querung	55	52	-14	38	93	ehm. eingeschränktes Halteverbot
♥	Travelmannstraße	mit Querung	49	54	-14	40	89	ehm. eingeschränktes Halteverbot
♥	Percevalstraße	mit Querung	57	56	-14	42	99	ehm. eingeschränktes Halteverbot
♥	Reiherstieg	mit Querung	54	45	-12	33	87	ehm. eingeschränktes Halteverbot
✗	Morkerkestraße	ohne Querung	42	41	0	41	83	ehm. eingeschränktes Halteverbot
Summe			515	303	-54	267	782	

Straßen außerhalb des Quartiers

x	Parkhaus Falkenstraße (zusätzliche Vermietung)	0	0	0	90	90	90 vergeben und 10 auf Warteliste
x	P1 - P5 Kanalstraße	631	0	0	0	631	18 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰ Kostenlos
x	P An der Falkenwiese (Parkplatz Schule und Sport)	60	0	0	60	60	nur Nachts z.B. 20 ⁰⁰ - 8 ⁰⁰
x	Falkenstraße	0	0	0	15	15	Parken am Fahrbahnrand
						796	

Maßnahmen

Übersichtsplan



Verfahren P Konzept neu Quartier Falkenwiese

Bürgerschaftsauftrag vom Januar 2014

(Quartier Falkenwiese 1. Untersuchungsgebiet – soll: 4/2014 Konzept in BA;
Prüfung der Übertragbarkeit der Lösung auf vergleichbare Quartiere in HL
- soll: Mitte 2014 in BA)

Zustimmung der Dienststellen (AKV + Feuerwehr)
Zustimmung der Initiative - “Parken Falkenwiese“

Zwischenbericht im Fach- (Bau-) Ausschuss: T 7.04.2014

Umsetzung der Maßnahmen mit Empfehlung des BA

Kosten: 1. ca. 60TEuro Beschilderung/ Markierung/ Bäumeinbau
2. ca. 10TEuro für Herrichtung des Seitenstreifens Falkenwiese

Angebot der Initiative vor Ort für Vermarktung/ Veröffentlichung
Darstellung der neuen Parkierungslösung sowie

Werben für Akzeptanz sowie Verständnis für Überwachung!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Verbleibende Gehwegbreiten bei 3,05m Fahrgassenbreite und 2,00m Parkstandsbreiten

Straße	Gehwegbreite ungerade Hsnr (mit Fahrgassenbreite von 3,05 m Durchfahrtsbreite)	Gehwegbreite gerade Hsnr (mit Fahrgassenbreite von 3,05 m Durchfahrtsbreite)
--------	--	--

Reiherstieg		
Abschnitt 1	1,65	1,53
Abschnitt 2	1,46	1,51

Percevalstraße		
Abschnitt 1	1,46	1,49
Abschnitt 2	1,49	1,48

Travelmannstraße		
Abschnitt 1	1,46	1,51
Abschnitt 2	1,52	1,57

Attendornstraße		
Abschnitt 1	1,47	1,49
Abschnitt 2	1,50	1,54

Morkerkestraße		
Abschnitt 1	1,33	1,53
Abschnitt 2	1,47	1,52
Abschnitt 3	1,48	1,48
Abschnitt 4	1,39	1,52
Abschnitt 5	1,52	1,45

- Einhaltung einer Gehwegbreite von ca. 1,50m (grün eingehalten, rot nicht eingehalten)
→ bei nicht eingehaltener Gehwegbreite Eingeschränktes Halteverbot

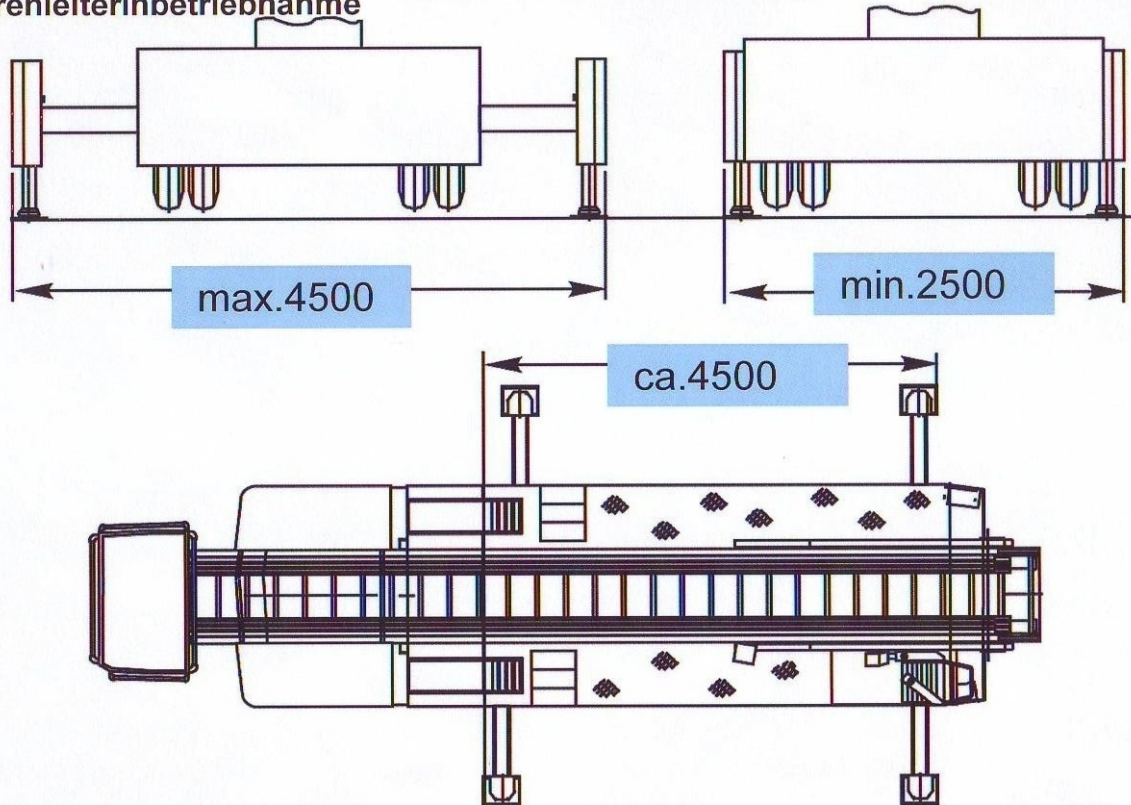
Schulung PLC -Drehleiter

Ausbilder Maschinist

Leiterbetrieb

Maschinistenaufgaben
vor Drehleiterinbetriebnahme

Standfläche der Abstützung (Maße in mm)

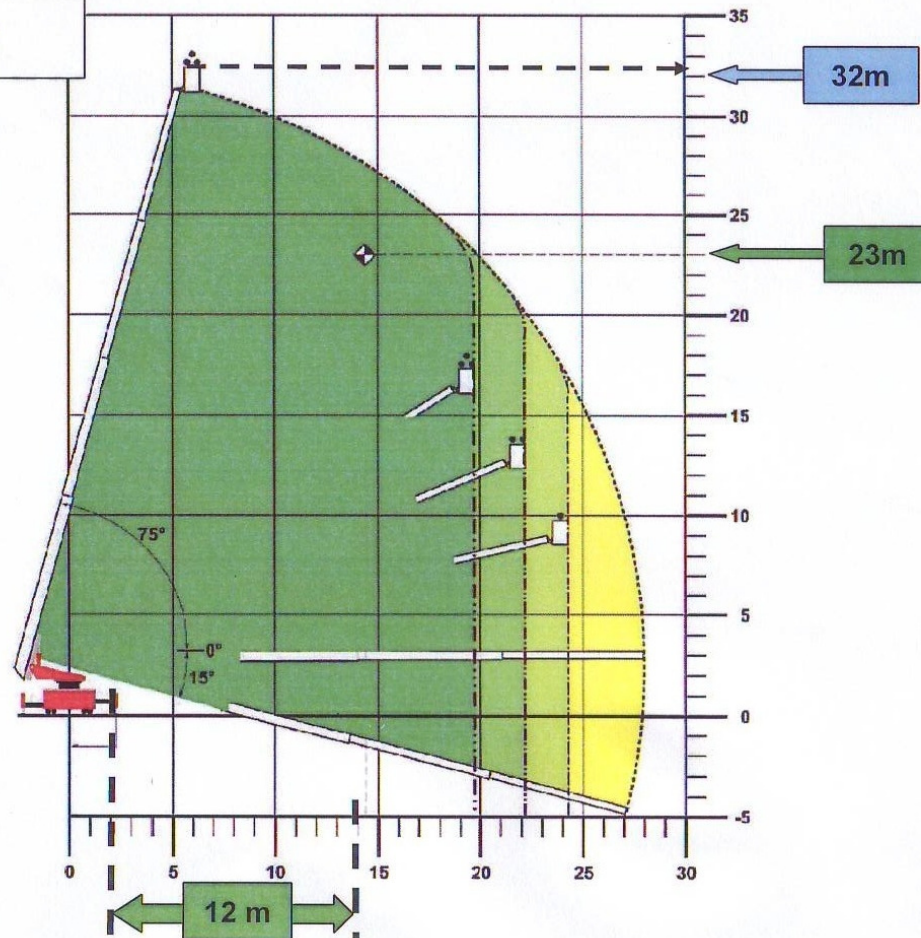


rosenbauer
Ein Unternehmen des
Rosenbauer Konzerns

Metz

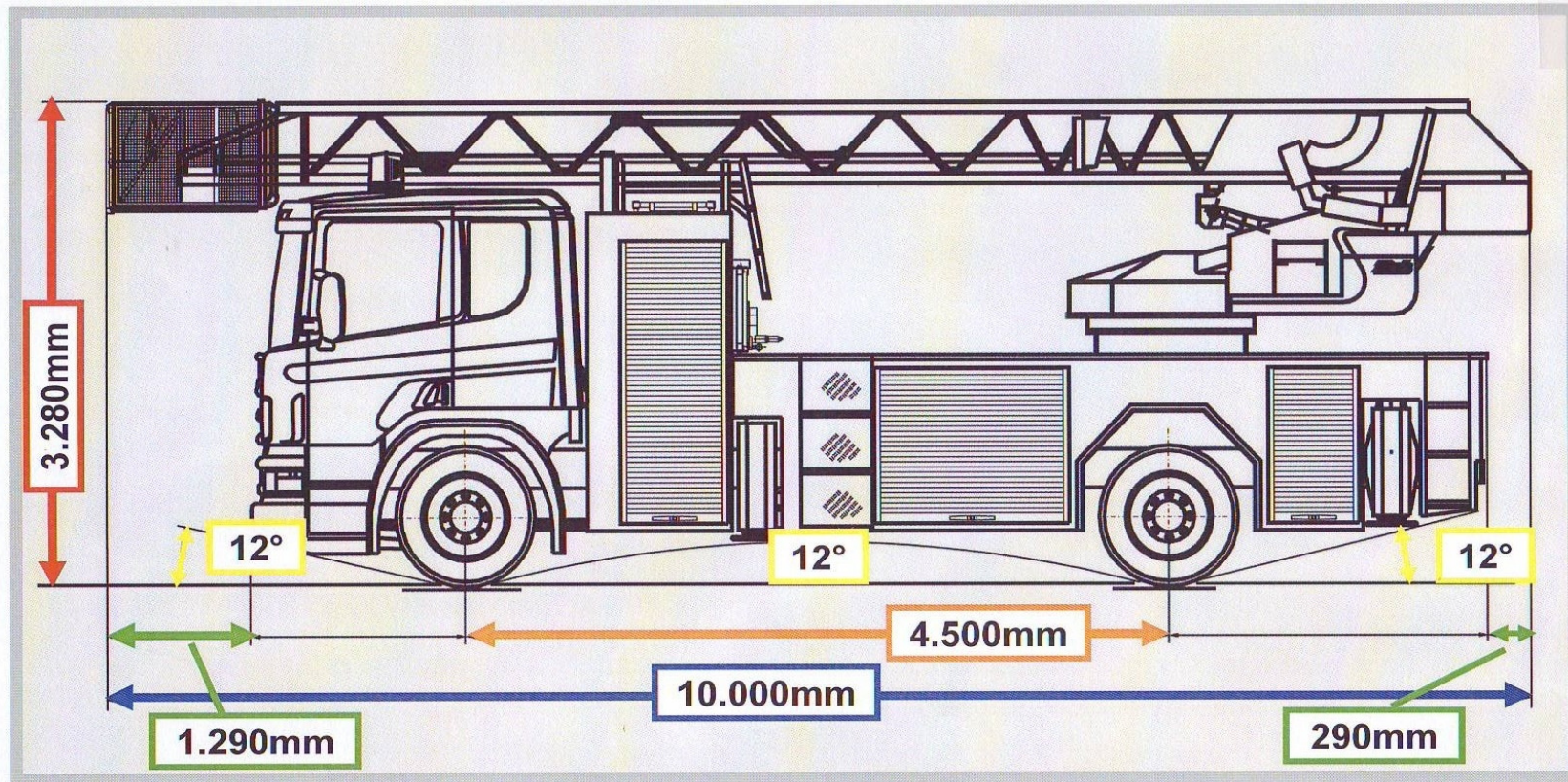


Belastungsdiagramm



3. Drehleitertechnik (ca. Maße)

Beispiel DLK 23-12

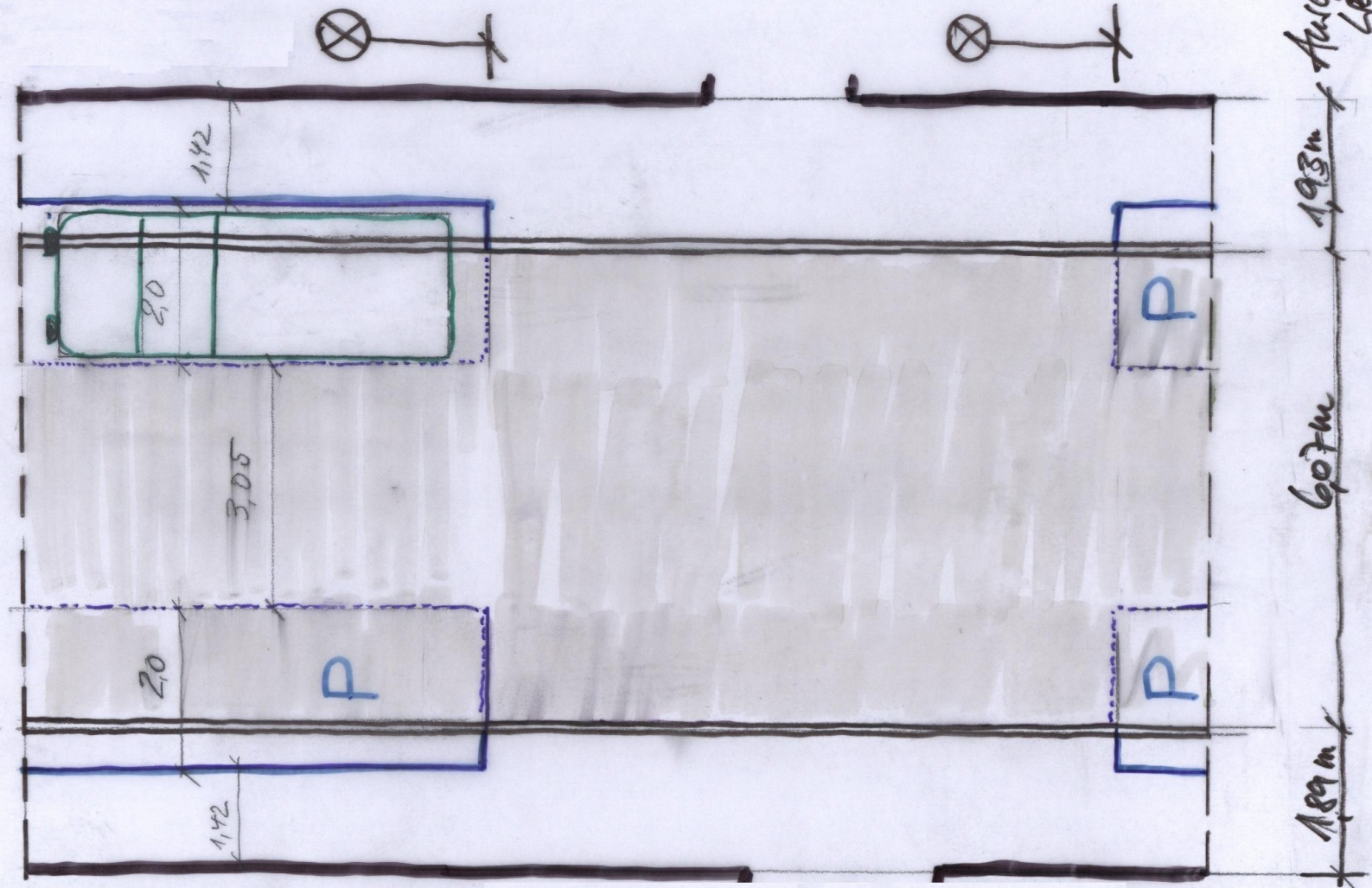


rosenbauer
Ein Unternehmen des
Rosenbauer Konzerns

Metz

BESCHILDERUNG!

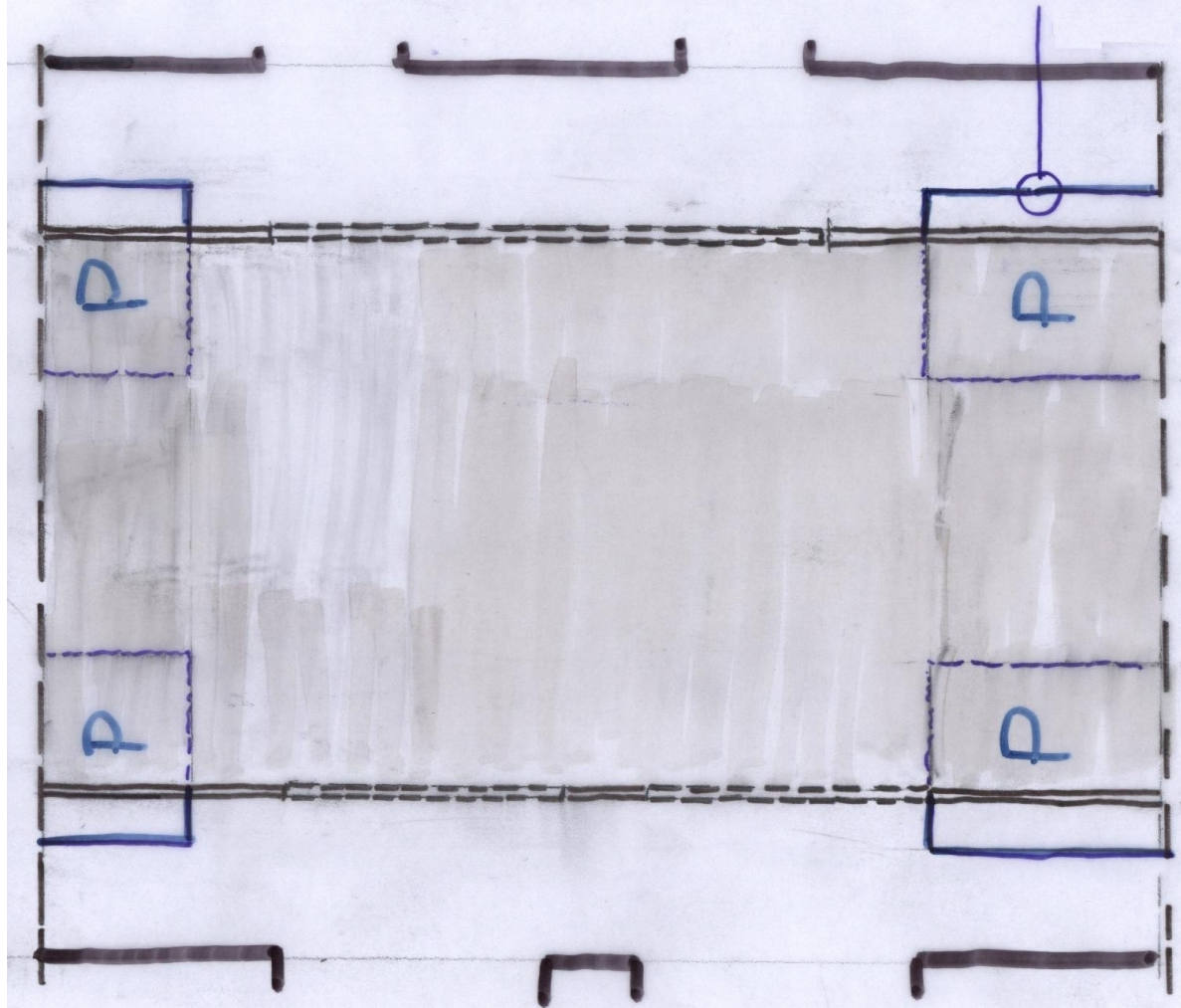
Alle V1-5 : Markierungslinien nur auf dem Gehweg



V1

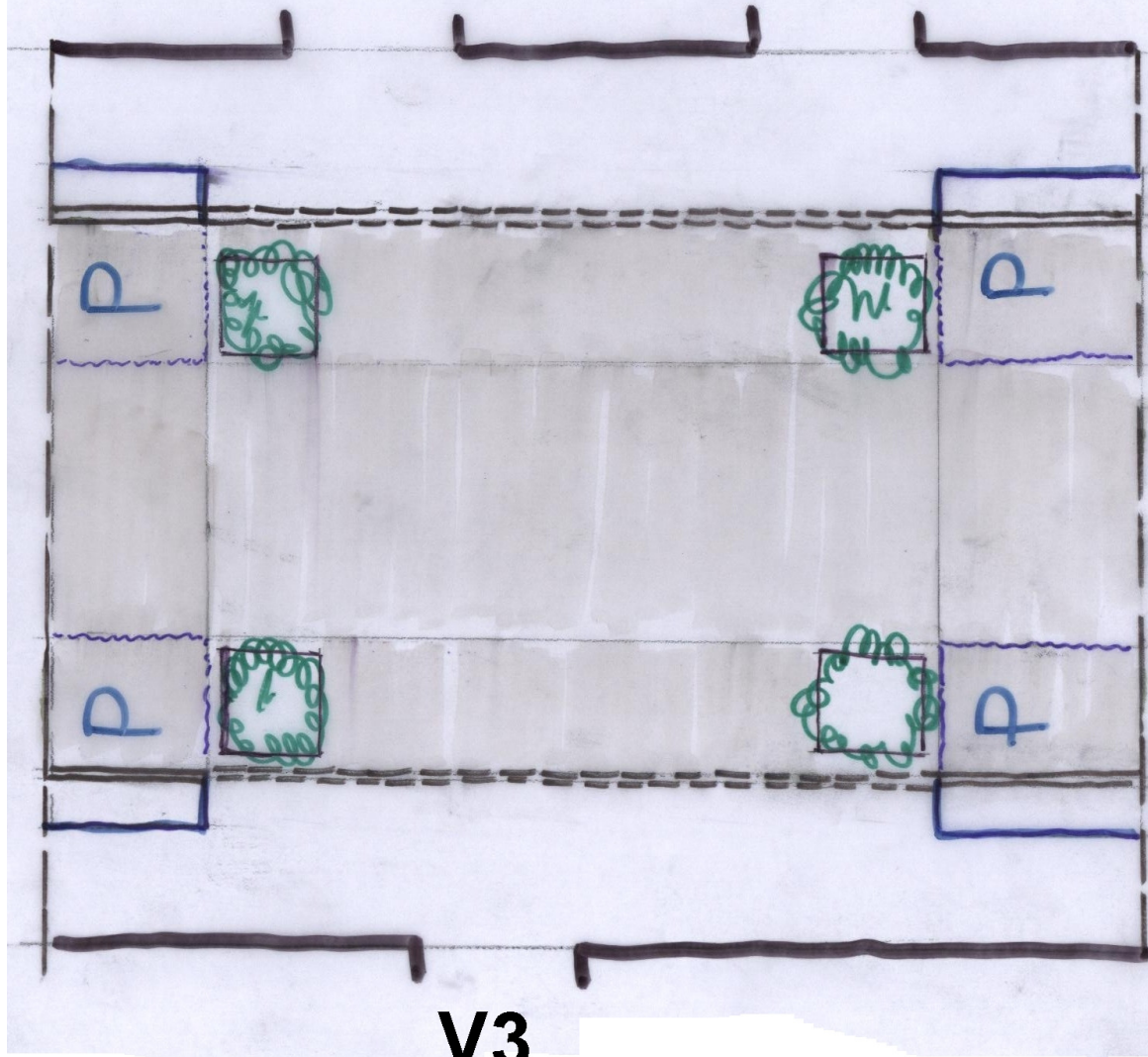
neu
5,0m

Hochbord absetzen!



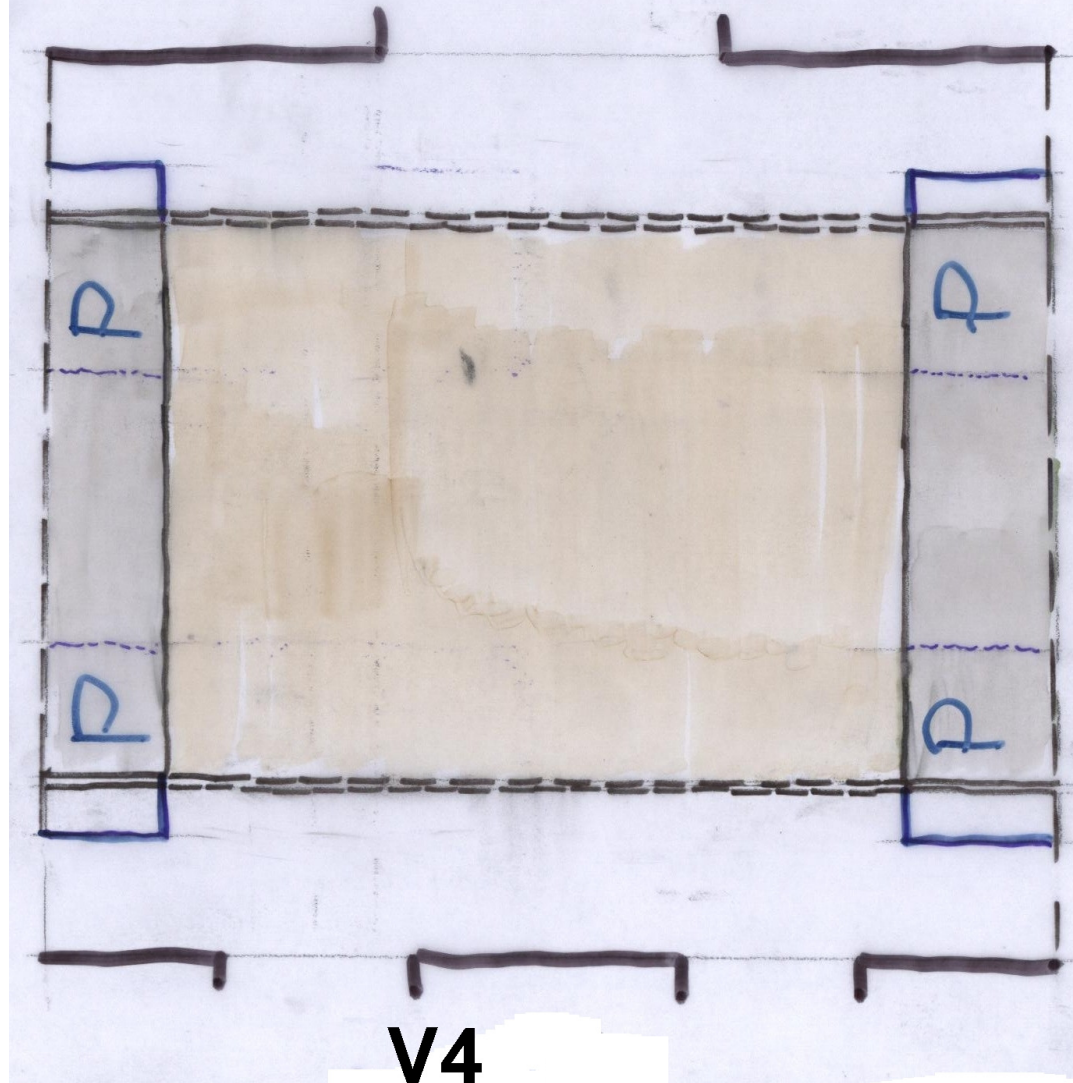
V2

HOCHBURD ABSENKEN + KÜBEL



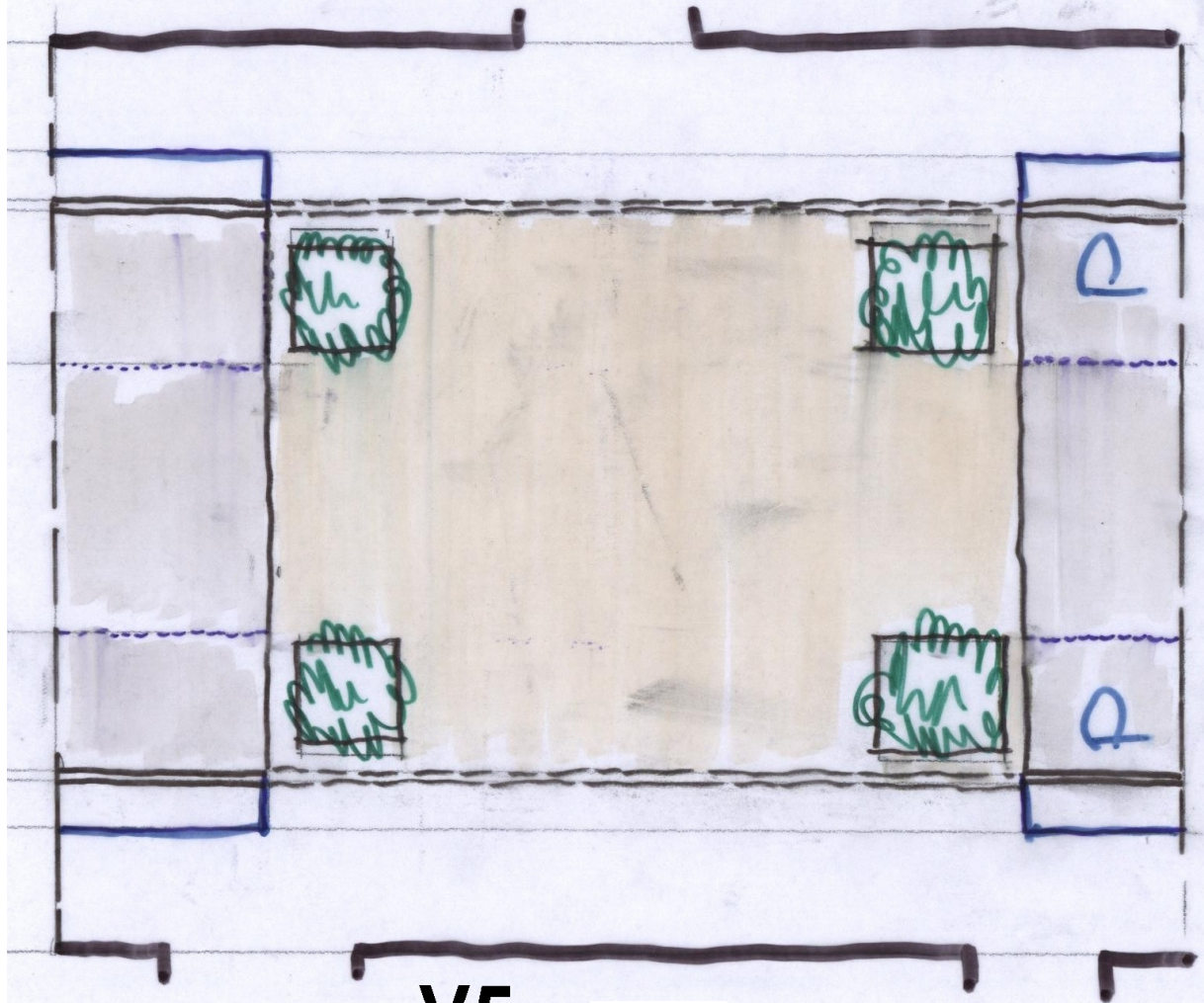
V3

HOCHBORD ABSEUGEN + ASPHALT FLÄCHE

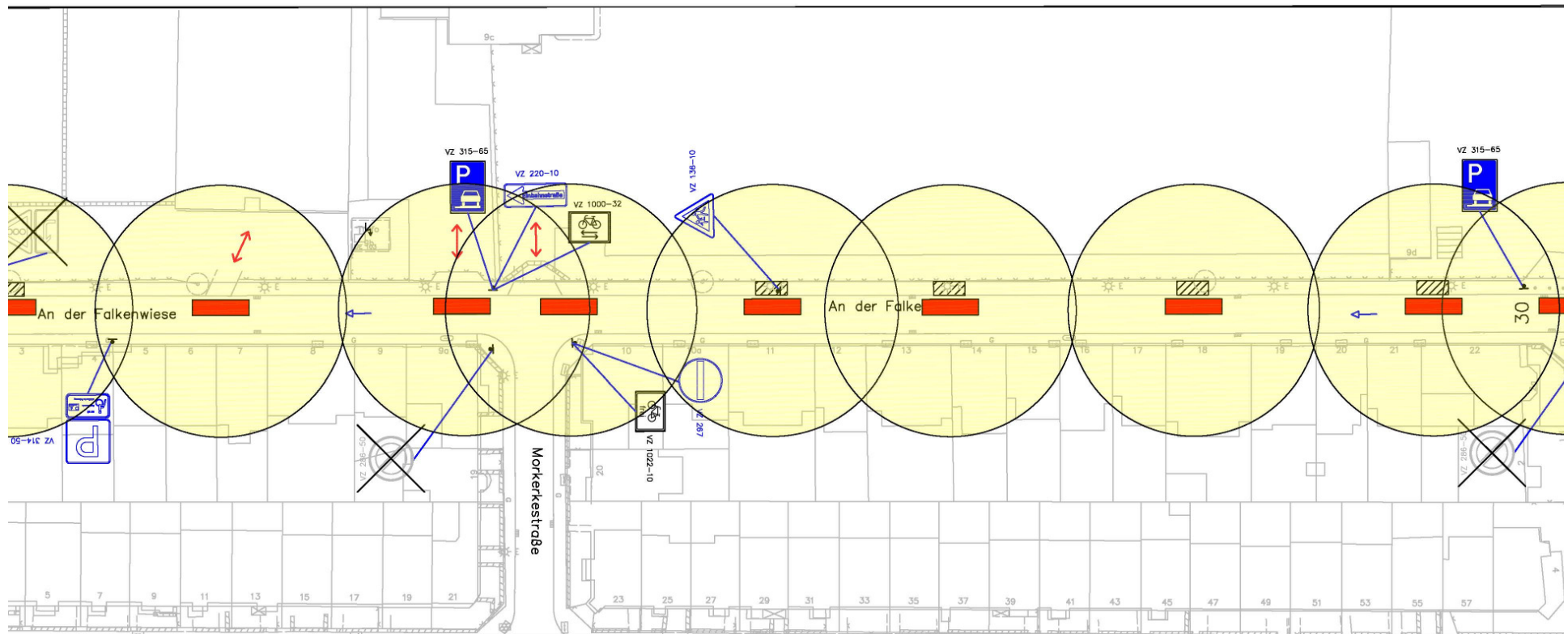


V4

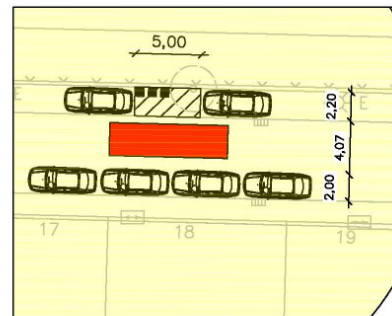
HOCHBORD ABSENKEN
+ ASPHALTFL. + KÜBEL



V5



uhaltende Fläche
Freisperren durch
ellen von Mülltonnen ■



ausreichende Aufstellfläche
für Feuerwehrfahrzeug durch
Freisperren