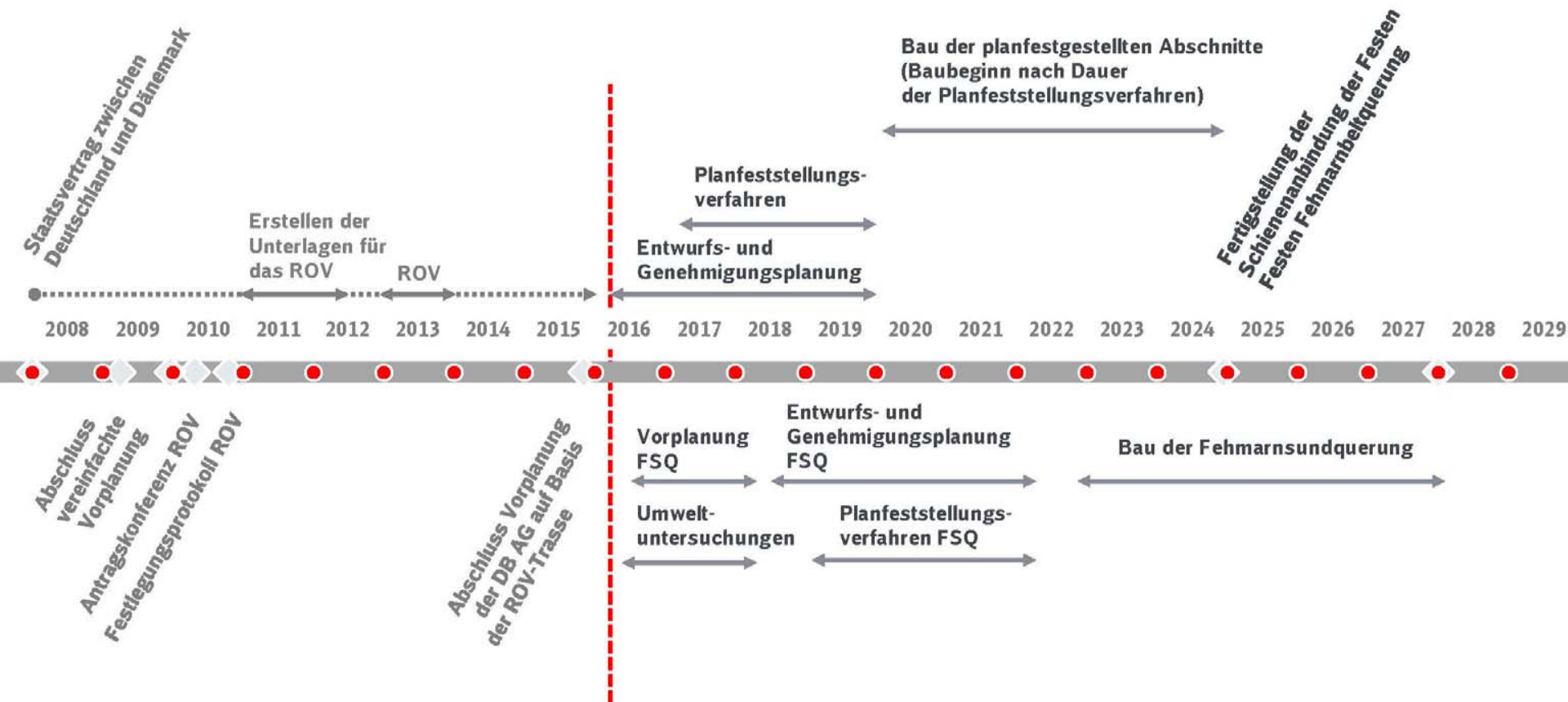


Schienenhinterlandanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung (FBQ)

Aktuelle Sachstände

Sitzung des Bauausschusses
am 05.09.2016, TOP 4.2.1

So sieht die aktuelle Terminplanung im Projekt aus



Idee: Regionalisierung des Forums Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung

Ausgangslage

- anstehende Entwurfs- und Genehmigungsplanung → hoher Detaillierungsgrad
- Zahlreiche, unterschiedliche Themen und Maßnahmen Vor-Ort
- Ideen und Feedback der Fachleute Vor-Ort für Planungsverlauf hilfreich
- Verwaltungsthemen, Genehmigungsthemen, konkrete Abstimmungen werden deutlich mehr

Unser Vorschlag als Arbeitsgrundlage

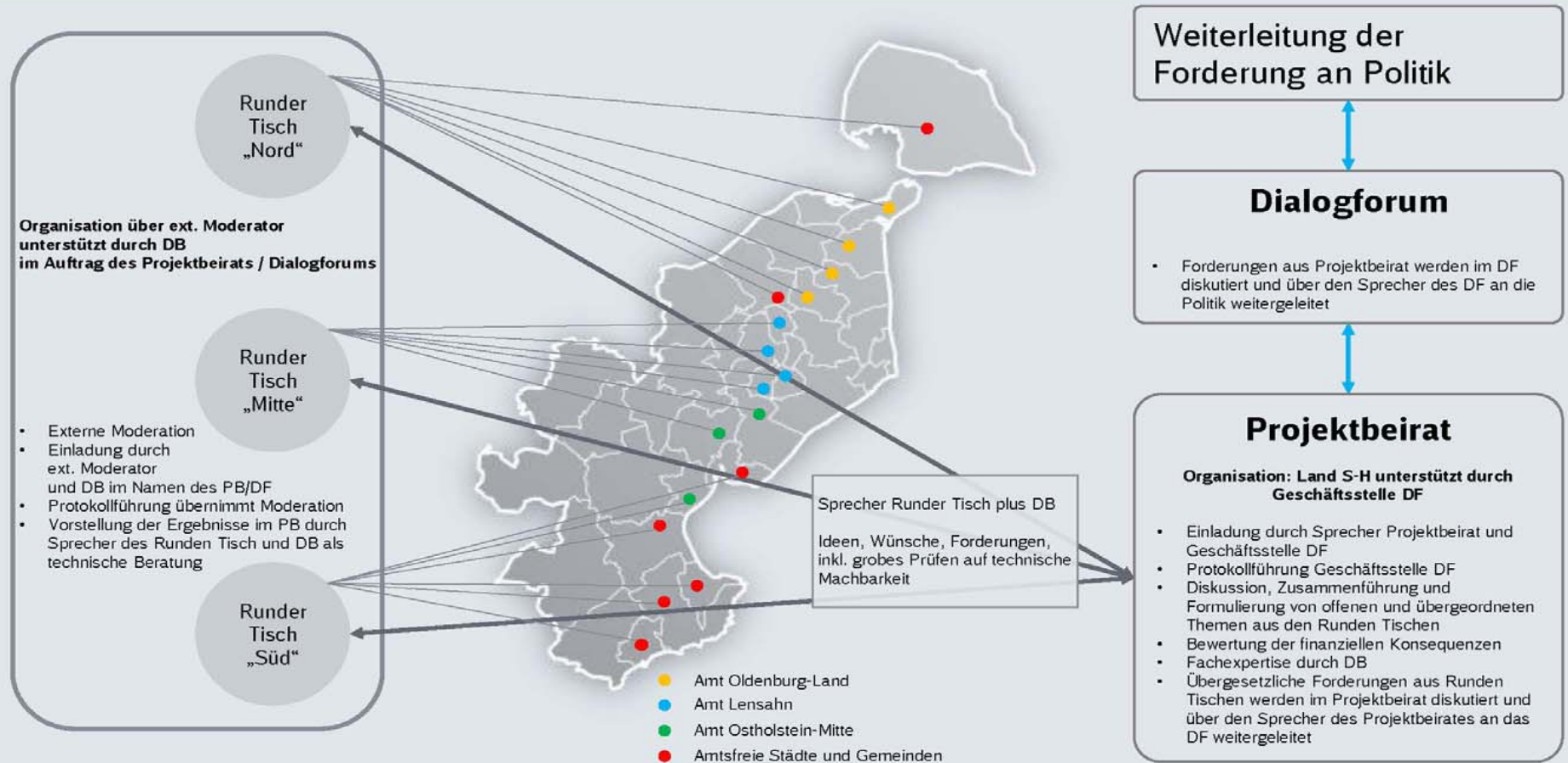
- Annahme: Der Tunnel kommt. Schienenanbindung auf Basis der ROV-Trasse.
- Ziel: Beste Kompromisse mit den/dem Gemeinden/Kreis erzielen
- Wunsch: Beteiligung und konstruktive, aktive Mitarbeit
- Umgang: offene, ehrliche und transparente Kommunikation auf Arbeitsebene

Unser Vorschlag zur Umsetzung

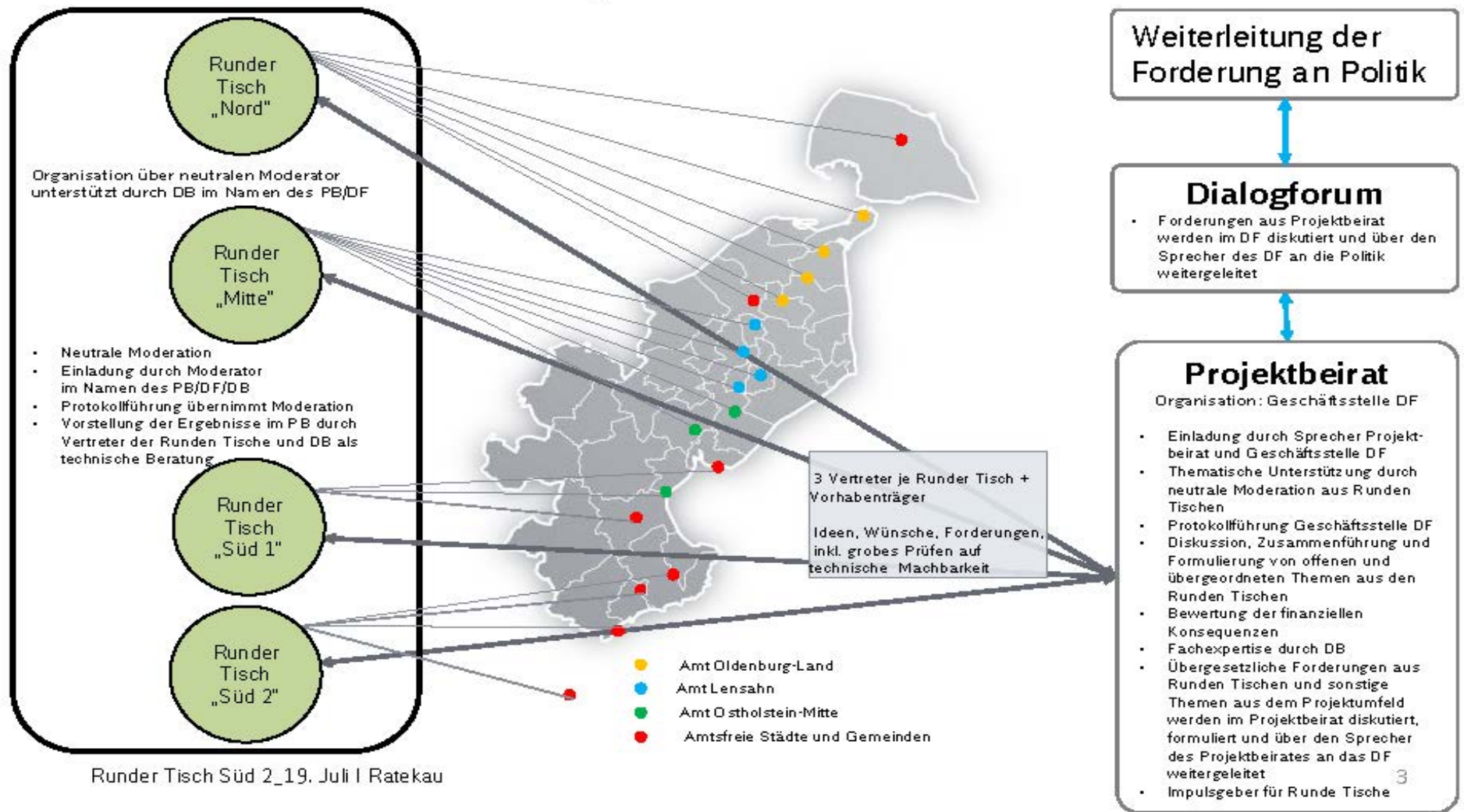
- 3 regionale Foren pro Jahr
- 2 überregionale Foren pro Jahr



Vorschlag des weiterentwickelten Dialogprozesses FBQ



3. Einführung in den neuen Dialogprozess Weiterentwickelter Dialogprozess FBQ



3. Einführung in den neuen Dialogprozess

Besetzung der Runden Tische (Stand: 5. Juli 2016, wird laufend angepasst)

	Runder Tisch „Süd 2“ Lübeck, Bad Schwartau, Ratekau, Timmendorfer Strand	Runder Tisch „Süd 1“ Scharbeutz, Sierksdorf, Neustadt i.H.	Runder Tisch „Mitte“ Schashagen, Altenkrempe, Beschendorf, Lensahn, Damlos, Manhagen	Runder Tisch „Nord“ Oldenburg i.H., Göhl, Heringsdorf, Neukirchen, Großenbrode, Fehmarn
Teil- nehmer	Sprecher Projektbeirat Geschäftsstelle Dialogforum DB Projektteam Stadt-/Verkehrsplanung der Hansestadt Lübeck BM Bad Schwartau BM Ratekau BM Timmendorfer Strand Land SH Kreis OH Bürgerinitiativen: VeSUW Lübeck Ratekau wehrt sich (...) Verbände Kreisbauernverband UV Nord IHK Naturschutzverbände OHT (...)	Sprecher Projektbeirat Geschäftsstelle Dialogforum DB Projektteam BM Scharbeutz BM Sierksdorf BM Neustadt Land SH Kreis OH Bürgerinitiativen: BIPS Kein Güterbahnverkehr durch die Badeorte der Lübecker Bucht (KGBV) Holstein ohne Beltquerung (HOB) (...) Verbände Kreisbauernverband UV Nord IHK Naturschutzverbände OHT (...)	Sprecher Projektbeirat Geschäftsstelle Dialogforum DB Projektteam BM Schashagen BM Altenkrempe BM Beschendorf BM Lensahn BM Damlos Amt Ostholstein Mitte Amt Lensahn Land SH Kreis OH Bürgerinitiativen (...) Verbände Kreisbauernverband UV Nord IHK Naturschutzverbände OHT (...)	Sprecher Projektbeirat Geschäftsstelle Dialogforum DB Projektteam BM Oldenburg BM Göhl BM Heringsdorf BM Neukirchen BM Großenbrode BM Stadt Fehmarn Amt Oldenburg Land Regionalmanagement Fehmarn Land SH Kreis OH Bürgerinitiativen: BI Beltverkehr (...) Verbände Kreisbauernverband UV Nord IHK Naturschutzverbände OHT (...)

5. Erarbeitung und Formulierung der Themen und Fragestellungen vom Runden Tisch Süd 2

Vereinbarungen

Themen der Runden Tische (folgende)

- Trassenführung (inklusive Eisenbahnkreuzungen)
- ÖPNV-Konzept
- Lärmschutz (übergesetzliche Forderungen)
- Erschütterungsschutz (Abwägungsgrundlage und Zumutbarkeit) / Maßnahmenkonzepte
- Baustellenkonzepte
- Umnutzung der Bestandtrasse für L181
- Landesentwicklungsplan / Chancen für die Region, Perspektiven, etc.

5. Erarbeitung und Formulierung der Themen und Fragestellungen vom Runden Tisch Süd 2

Vereinbarungen

Themen für den Projektbeirat

- Förderprogramm des Landes zum Ausgleich der Nachteile für Ostholstein
- Forderung: Mittelverwendung Land/Bund (Ratekau/Timmendorfer Strand Zusammenlegung Bahnhof)
- Berücksichtigung von Busleistungen bei Ausschreibung Netz Ost
- Gleichbehandlung Neubau / Ausbau (Lärm, Erschütterungen)-
→ über das gesetzliche Maß hinaus
- Gemeinsame Lärmschutzbetrachtung (Schiene/Straße):
Modellregion

5. Erarbeitung und Formulierung der Themen und Fragestellungen vom Runden Tisch Süd 2

Vereinbarungen

Themen für den Projektbeirat

- Zugprognosen des Bundes
- Landesentwicklungsplan / Chancen für die Region, Perspektiven, etc.
- Flurbereinigungsverfahren soll für alle Gemeinden ermöglicht sein, im Zuge der FBQ
- Vorzeitiger Flächenerwerb durch Bahn vor Planfeststellung ermöglichen
- Abstimmung und Koordinierung aller baulichen Maßnahmen im Zusammenhang mit der FBQ sicherstellen

Sonstiges

- **Planänderungsverfahren zum Tunnel**

- ↳ Unterlagen lagen vom 12.07. – 12.08.2016 u. a. in Lübeck aus
- ↳ Stellungnahme der HL unter Beteiligung aller Fachbereiche wird vom FB 5 zusammengestellt und gegenüber dem LBV abgegeben.



- **Aktuelle Verkehrsprognosen**

- ↳ Aktualisierung der Prognosen liegt vor; Bestandteil der Planfeststellungsunterlagen zum Tunnel

http://www.schleswig-holstein.de/DE/Schwerpunkte/Fehmarnbeltquerung/Chronologie/_documents

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit