

Parken in Wohngebieten

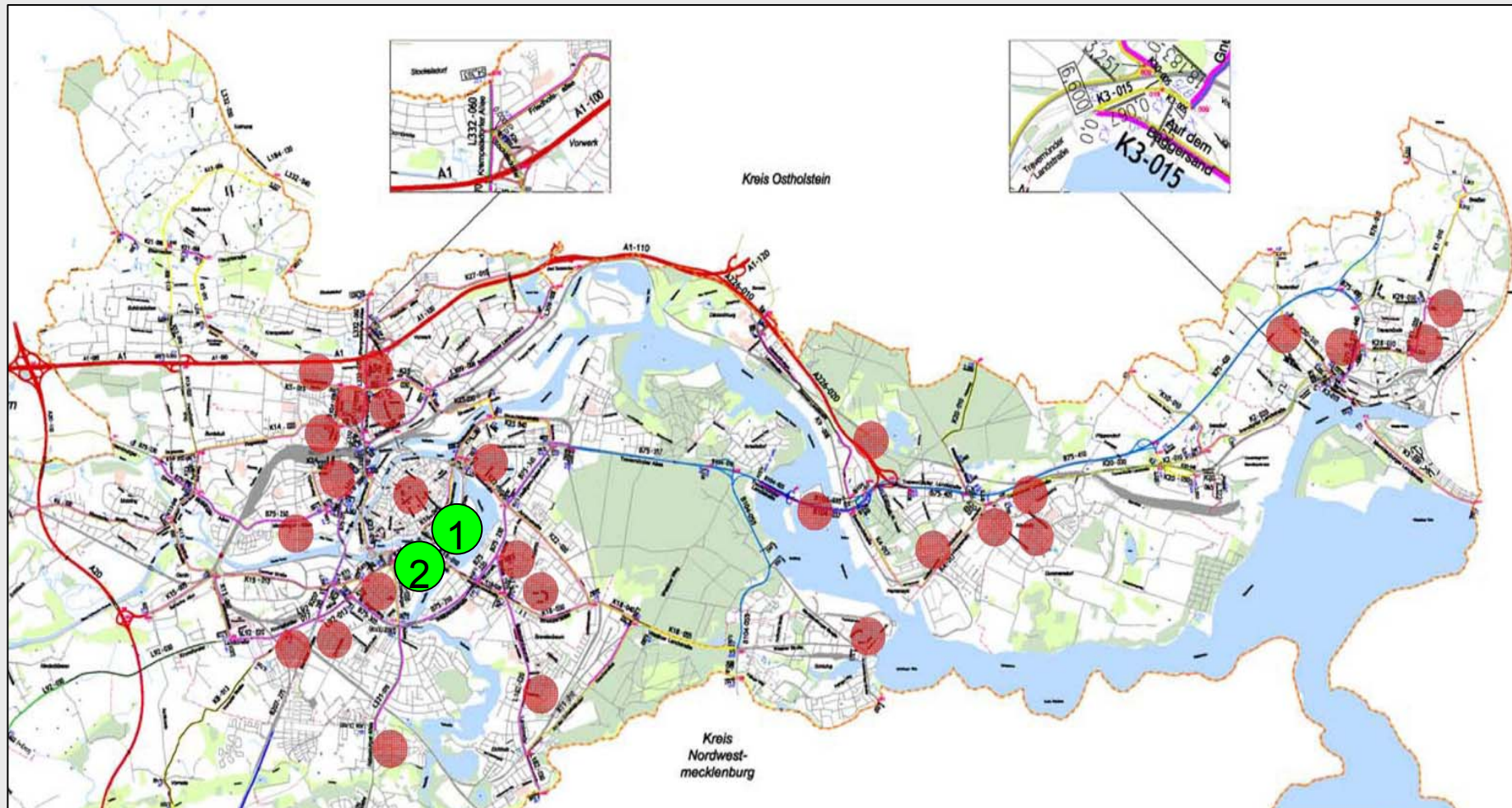
Bürgerschaftsbeschluss vom 30.01.2014

2. Zwischenbericht im Bauausschuss am 21.03.2016

2. Prüfgebiet:

Quartier Hohelandstraße

Übersichtsplan Prüfgebiete Brandschutz und Parken



28 Prüfgebiete Brandschutz und Parken

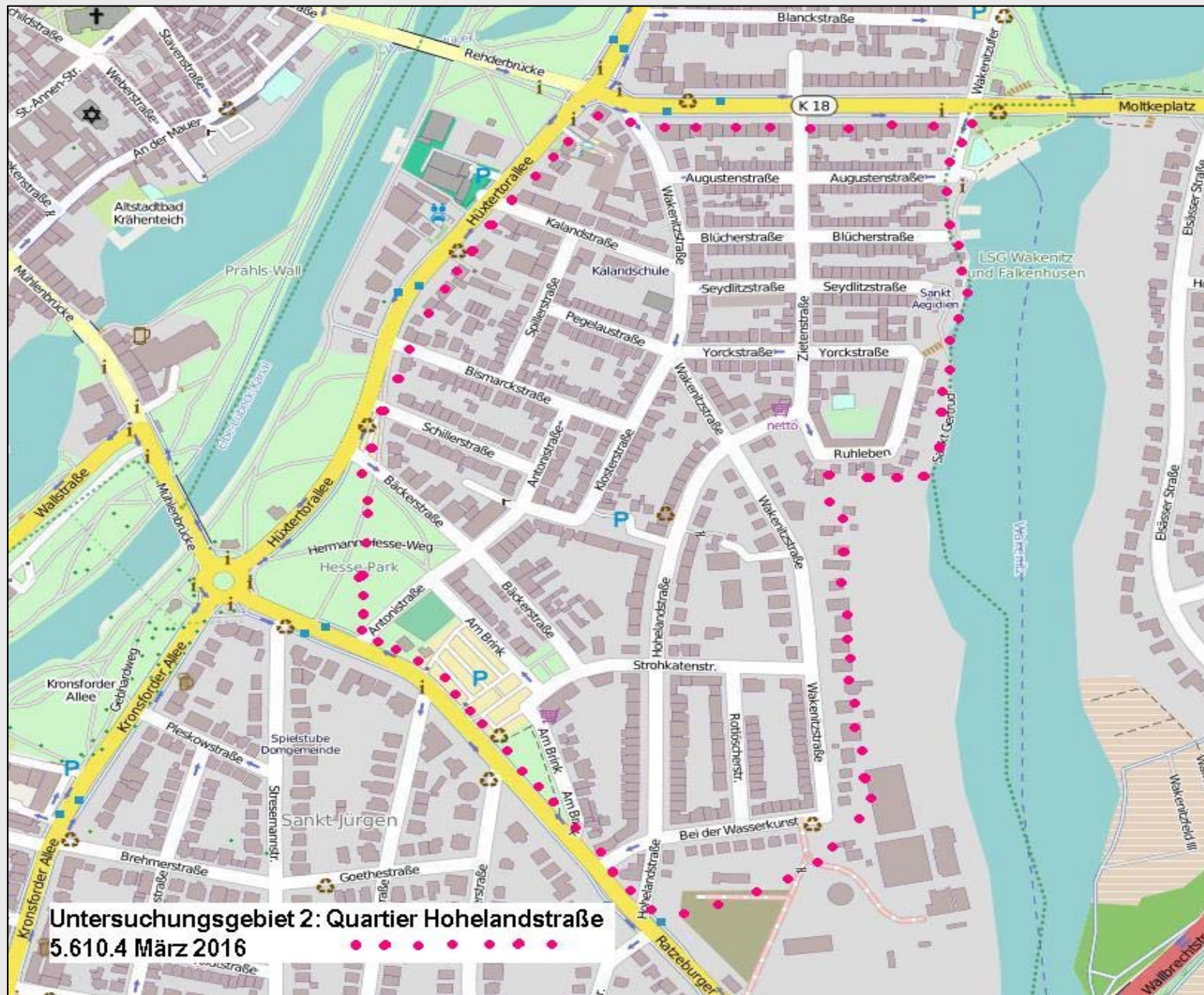


Überprüfung abgeschlossen

5.610.4 Fachbereich Planen und Bauen/ Stadtplanung und Bauordnung/ Verkehrsplanung

Travelmannstraße im bearbeiteten Prüfgebiet 1 Falkenwiese





5.610.4 Fachbereich Planen und Bauen/ Stadtplanung und Bauordnung/ Verkehrsplanung



Organisation
der Vereinten Nationen
für Bildung, Wissenschaft,
Kultur und Sport



Wittenberg-Lösung
Wittenberg seit 1987

Kriterien Brandschutz und Parken

+ Prüfung der aktuellen örtlichen Gegebenheiten (Bestandsaufnahme)

- Beschilderung
- Querschnitte
- Bebauung
- Grundstücksüberfahrungen

+ Prüfung der Vorgaben aus StVO

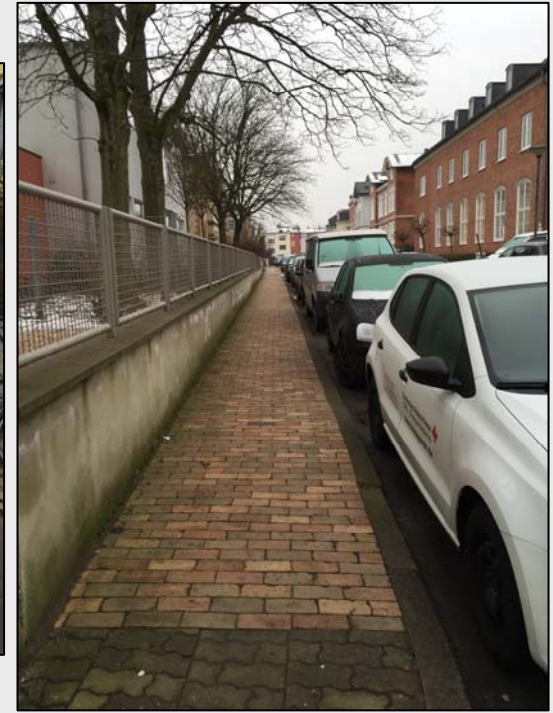
- wird Halteverbot beachtet
- werden Kurvenbereiche frei gelassen
- wird auf dem Gehweg geparkt (aufgeschultert);

verbleibende Breite soll 1,50 m - in Ausnahmefällen - 1,30 m betragen!

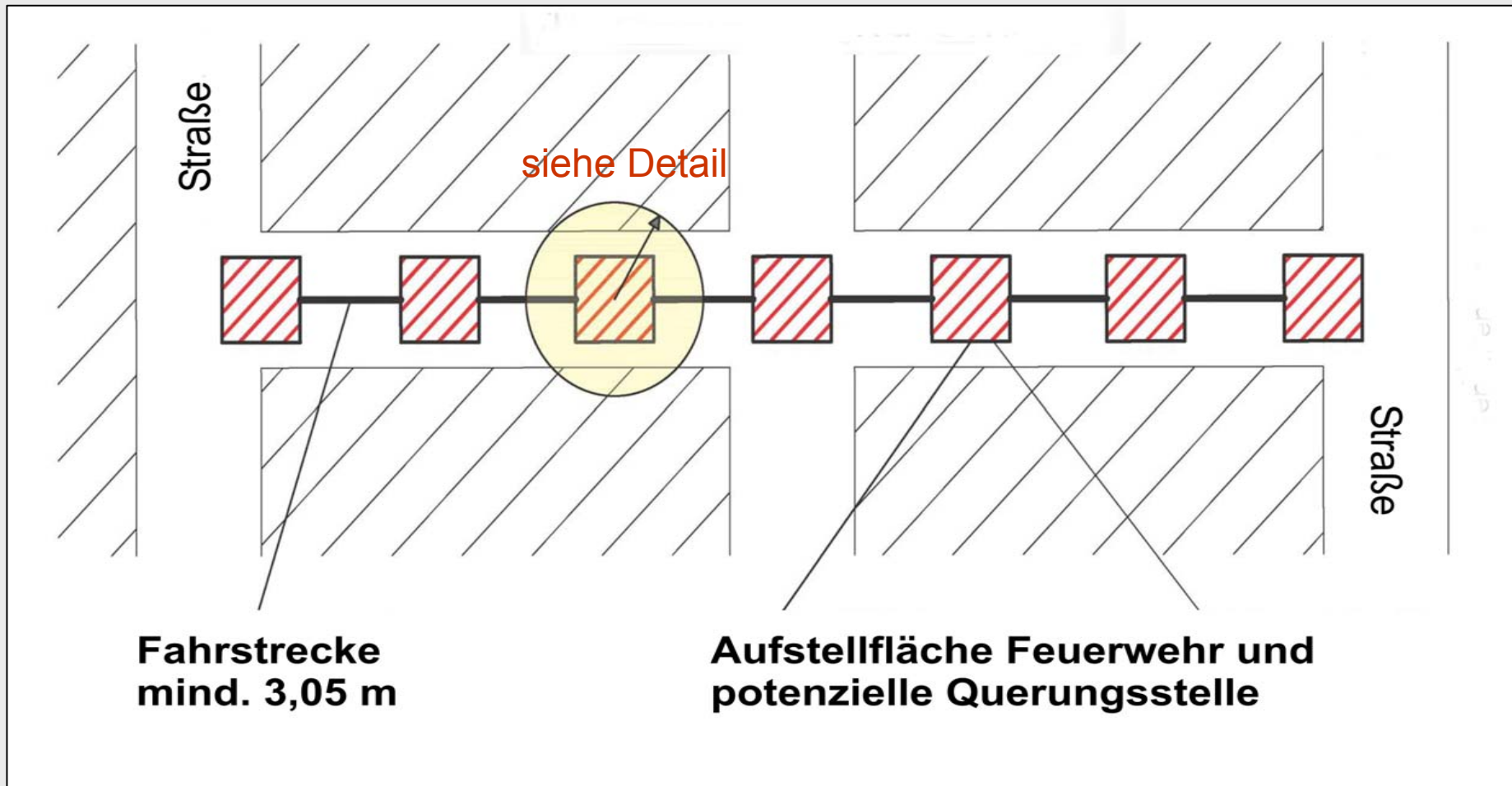
+ Prüfung der Vorgaben aus Brandschutz

- **Fahrgassenbreite von 3,05 m erforderlich!**
- Kurvenbereiche prüfen Schleppkurve
- Zweiter Rettungsweg über die Drehleiter erforderlich
(wenn Fußbodenhöhe des Aufenthaltsraum $\geq 7,00$ m über Geländeoberkante)
- **ausreichende Aufstellfläche für das Feuerwehrfahrzeug (Anleitern)**
mindestens $\geq 4,50$ m x $4,50$ m!

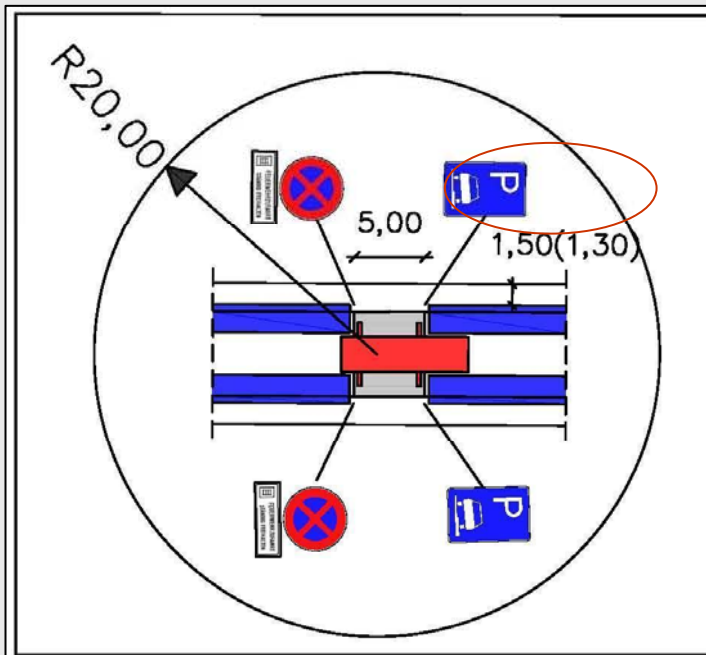
Vorhandene Situation in der Spillerstraße	
---	--



Prinzipskizze Lösungsansatz



Detail Aufstellfläche Feuerwehr und potenzielle Querungsstelle



Detail 1:

Feuerwehrfahrzeug
beim Leitern in
der Querungshilfe

- 5,00m Stützenbedingte Lösung
- 9,00m Variante mit Fahrradbügeln zum Beginn und Ende Parken

Percevalstraße im bearbeiteten Prüfgebiet 1 Falkenwiese



Prüfergebnis Gehwegbreiten

Straße	Gehwegbreite ungerade HsNr (mit Fahrgassenbreite von 3,05 m Durchfahrtsbreite)	Gehwegbreite gerade HsNr (mit Fahrgassenbreite von 3,05 m Durchfahrtsbreite)	Planung
Augustenstraße			
Abschnitt 1	Querschnitt zu gering (nur einseitig beparkt)		
Abschnitt 2	Querschnitt zu gering (nur einseitig beparkt)		
Blücherstraße			
Abschnitt 1	1,50	1,50	
Abschnitt 2	1,50	1,50	
Seydlitzstraße			
Abschnitt 1	1,40	1,40	
Abschnitt 2	1,45	1,42	
Yorckstraße			
Abschnitt 1	1,18	1,11	
Abschnitt 2	1,43	1,58	
Kalandstraße			
Abschnitt 1	1,45	1,48	
Abschnitt 2	1,50	1,50	
Spillerstraße			
Abschnitt 1	1,30	1,40	
Abschnitt 2	1,05	0,92	
Bismarckstraße			
Abschnitt 1	1,29	1,44	
Abschnitt 2	1,34	1,70	
Antonistraße			
Abschnitt 1	Querschnitt zu gering (nur einseitig beparkt)		
Abschnitt 2	1,43	1,43	
Abschnitt 3	Querschnitt zu gering (nur einseitig beparkt)		
Klosterstraße			
Abschnitt 1	1,38	1,47	
Abschnitt 2	1,40	1,36	
Bei der Wasserkunst			
Abschnitt 1	1,75	1,80	
Abschnitt 2	kein Handlungsbedarf		
Ruhleben	Querschnitt zu gering (nur einseitig beparkt)		
Rotlöcherstraße	1,49	1,49	
Schillerstraße	1,54	1,43	
Pegelastraße	1,32	1,69	

rot: Gehwegbreite
unzureichend

grün: vorhandene
Gehwegbreite läßt
Markierung zu !

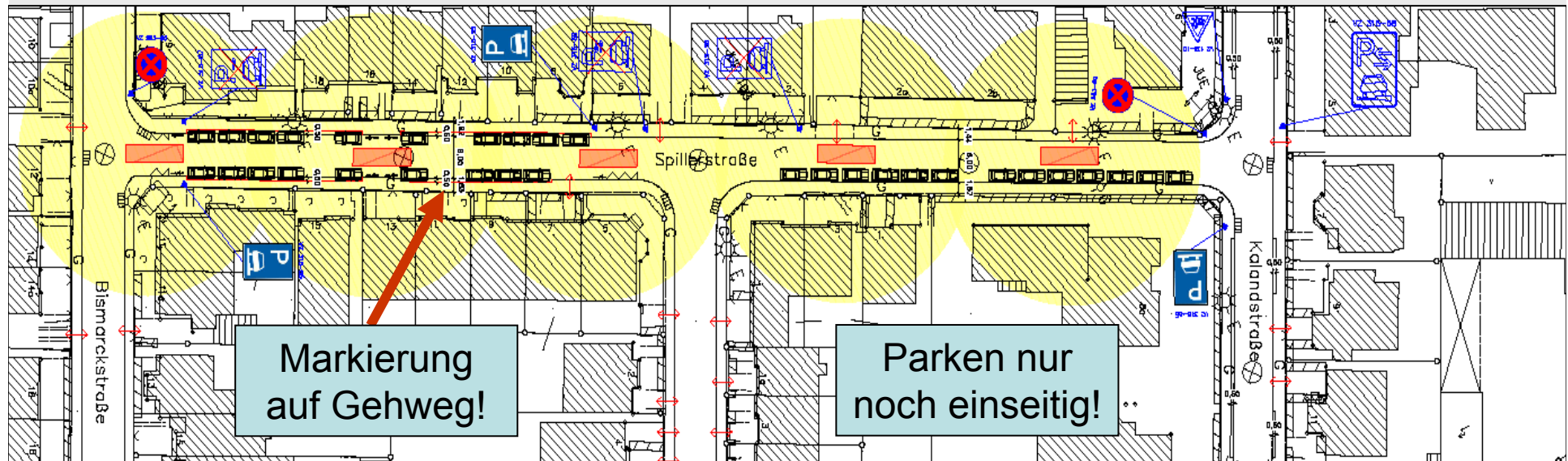
	keine Maßnahmen
	Markierungen
	Absolutes Halteverbot

Bilanz: Brandschutz und Parken

Straße	Bestandsparken			Parken und Sicherheit in Wohngebieten			
	P legal	P illegal	P vor Ort	P Neu (StVO)	P entfällt wegen Brandschutz	P entfällt wegen Brandschutz in %	P Planung 2+5-6
1	2	3	4	5	6	7	8
Augustenstraße	41	0	41	0	0	0,00	41
Blücherstraße	38	29	67	30	10	26,32	58
Seydlitzstraße	43	16	59	16	10	23,26	49
Yorckstraße	36	31	67	32	14	38,89	54
Ruhleben	32	0	32	0	4	12,50	28
Kalandstraße	54	0	54	0	7	12,96	47
Pegelastraße	34	0	34	0	0	0,00	34
Spillerstraße	51	0	51	0	16	31,37	35
Bismarckstraße	66	0	66	0	24	36,36	42
Schillerstraße	56	0	56	0	6	10,71	50
Antonistraße	40	0	40	0	8	20,00	32
Klosterstraße	81	0	81	0	34	41,98	47
Bäckerstraße	53	0	53	0	2	3,77	51
Am Brink	34	0	34	0	0	0,00	34
Hohelandstraße	196	0	196	0	0	0,00	196
Wakenitzstraße	161	19	180	0	14	8,70	147
Strohkatenstraße	38	0	38	0	0	0,00	38
Bei der Wasserkunst	46	0	46	0	2	4,35	44
Rotlöcherstraße	48	0	48	0	8	16,67	40
Zietenstraße	35	0	35	0	0	0,00	35
Summe	1183	95	1278	78	159	13,44	1102

Bilanz Brandschutz und Parken: 1183P minus 1102P gleich 81 P gehen verloren

Planung Spillerstraße



Genaue Lage der Querungshilfen,
Markierung ist vor Ort festzulegen !

Abschnitt 1

Querschnitt: 9,75 m

Abschnitt 2

Querschnitt: 9,01 m

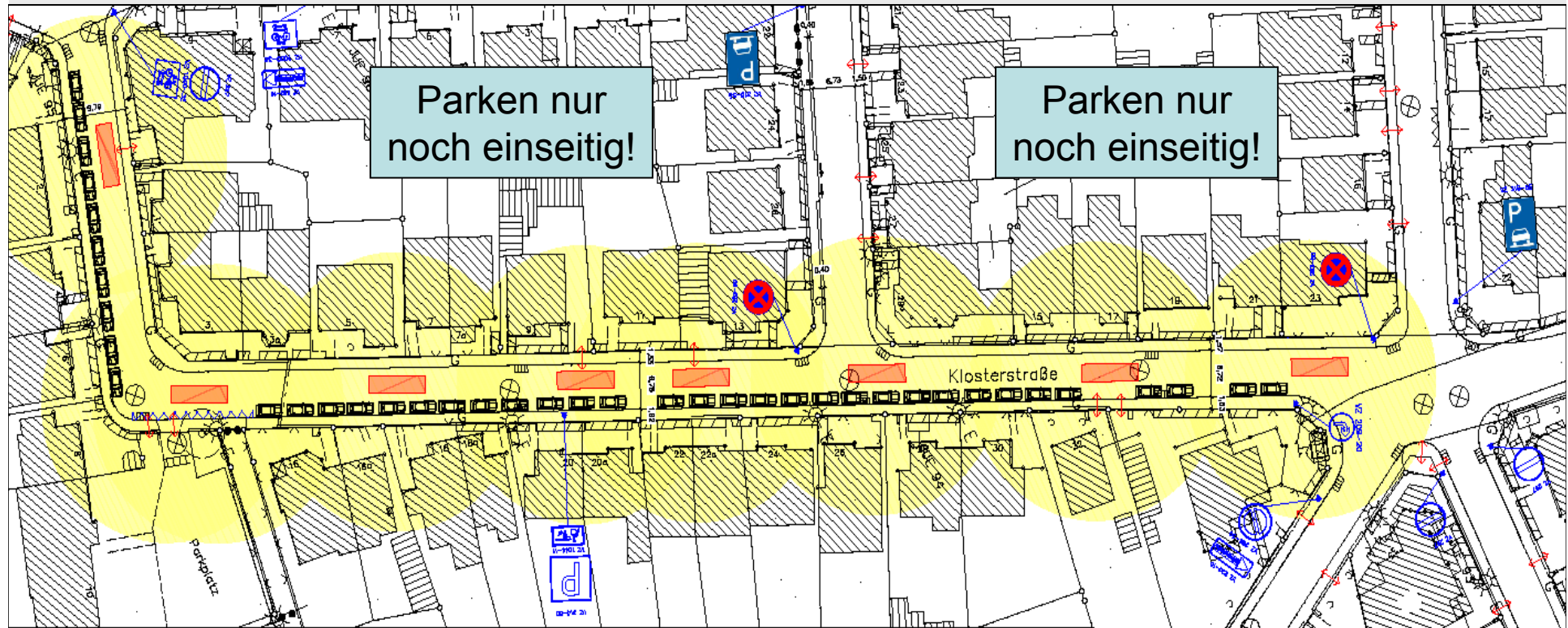
Spillerstraße
Planung

M 1:500

5.610.4 / 4.3.2016

5.610.4 Fachbereich Planen und Bauen/ Stadtplanung und Bauordnung/ Verkehrsplanung

Planung Klosterstraße



Genaue Lage der Querungshilfen,
Markierung ist vor Ort festzulegen!

Abschnitt 1

Querschnitt: 9,90 m

Abschnitt 2

Querschnitt: 9,82 m

Klosterstraße
Planung

M 1:500

5.610.4 / 4.3.2016

Ergebnisse der Überprüfung 5.610 mit 3.370

Brandschutz

Handlungsbedarf hat sich durch gemeinsame Prüfung bestätigt; wegen Brandschutz entfallen ca.160 P; ca. 80 P neu durch Neuordnung (StVO)

Vorher(V) – Nachher (N) Vergleich Parken

V: 1.183 Parkplätze (Pkw-E) im öffentlichen RauM

N: 1.102 Parkplätze (Pkw-E) im öffentlichen Raum

(“TOP 3“ Klosterstraße, Bismarckstraße und Spillerstraße minus ca.75Plätze von)
Umgestaltung der Straßen bietet Spielraum für zusätzliches Pkw-Parken $Q \geq 10,05$ m (9,65)

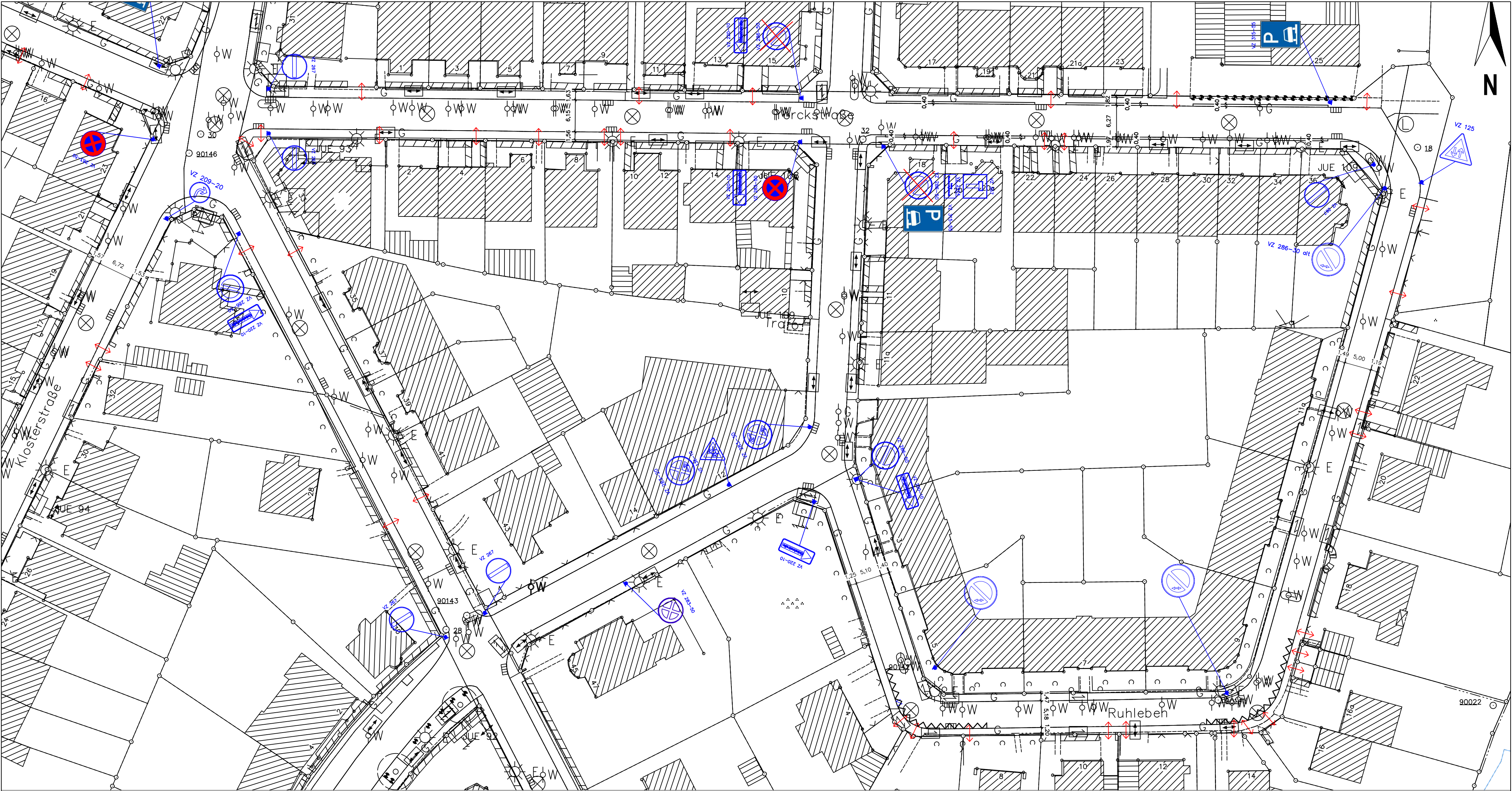
Carsharing

StattAuto bemüht sich in Kooperation mit FB 5 um neuen
(Ersatz-) Standort im Quartier Hohelandstraße

ÖPNV

Keine Erschließungsdefizite < 400m Einzugsbereiche
= Standard des aktuellen RNVP

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**VZ bleibt**

**VZ entfällt**

**VZ neu**

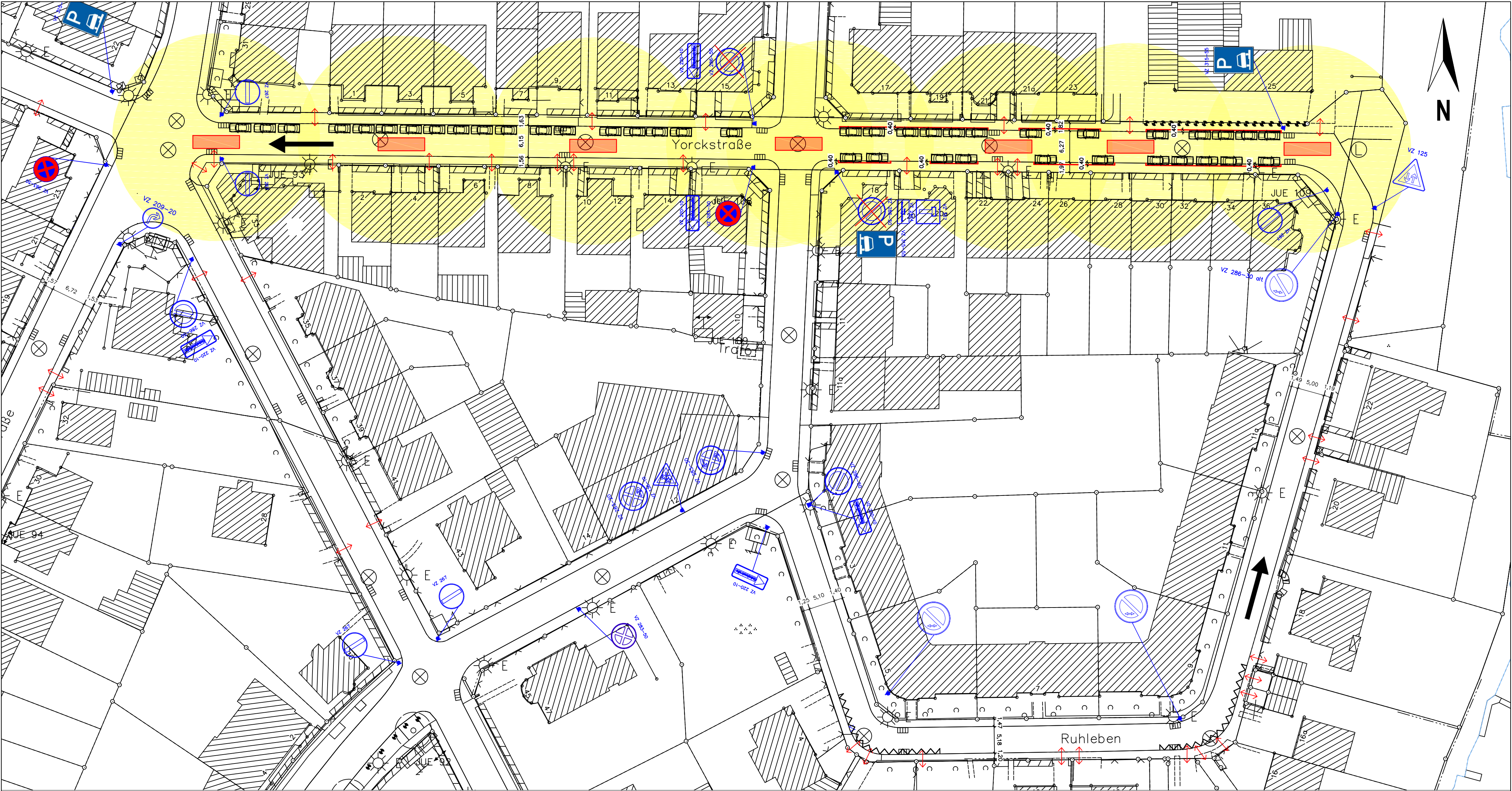
**Fahrradbügel neu**

**Markierung neu**

Genaue Lage der Querungshilfen,
Markierung ist vor Ort festzulegen !

Yorckstraße
Ruhleben
Planung

M 1:500



VZ bleibt

VZ entfällt

VZ neu

Markierung neu

Genaue Lage der Querungshilfen,
Markierung ist vor Ort festzulegen !

Yorckstraße
Ruhleben
Planung

M 1: 500