



► **Nr. VO/2016/03314**
öffentlich

Lübeck, 12.01.2016

Bearbeitung: Conja Grau (E-Mail: conja.grau@luebeck.de Telefon: 122-5906)

Elbe-Lübeck-Kanal-Zwischenbericht Ergänzung

In der Anlage zum Zwischenbericht VO/2015/03193 wurde versehentlich die Seite 3 doppelt dargestellt; die fehlende Seite 2 wird der Ordnung halber hiermit zur Kenntnis nachgereicht.

Projekt-Nr.	Bundeswasserstraße	Projektbezeichnung	Projektziel	Bemerkungen
W 07	MLK und Stichkanäle	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den Containerverkehr auf der Relation Magdeburg-Hannover-Minden Varianten: 2-/3-Lagigkeit	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 08	Stichkanal Hildesheim (SKH)	Ausbau des Stichkanal Hildesheim für die Fahrt mit dem 2,80m abgeladenen üGMS mit Einschränkungen durch Richtungsverkehr	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch den Einsatz größerer Fahrzeuge bis zum Hafen Hildesheim	
W 09	Stichkanal Osnabrück (SKO)	Ersatzneubau von zwei Schleusen am Stichkanal Osnabrück	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch den Einsatz größerer Fahrzeuge bis zum Hafen Osnabrück	
W 10	Stichkanal Salzgitter (SKS)	Ausbau des Stichkanals nach Salzgitter für die Fahrt mit dem 2,80m abgeladenen üGMS und SV (zzgl. Untervarianten)	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch den Einsatz größerer Fahrzeuge bis zum Hafen Salzgitter	
W 11	Twentekanal und MLK	Bau des Lückenschlusses zwischen Twente-Kanal und MLK bei Bergeshövede	Zusätzlicher Anschluss an das NL-Wasserstraßennetz, Verkürzung einzelner Relationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 12	Elbeseitenkanal (ESK)	Neubau einer Schleuse in Lüneburg-Schamebeck	Ermöglichung des Verkehrs längerer Einzelfahrer, Vermeidung der Entkopplung von Schubverbänden	
W 13	ESK	Neubau der zweiten Schleuse in Uelzen am ESK	Vorzeitiger Ersatz einer Schleusenkammer zur Erhöhung der Betriebsbereitschaft / Schleusungskapazität	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 14	Mittelweser	Anpassung der Mittelweser an den Verkehr mit 2,50 abgeladenen üGMS mit Begegnungseinschränkungen	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch den Einsatz größerer Fahrzeuge	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 15	Mittelweser	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den Containerverkehr auf der Relation Bremen-Minden Varianten: 2-/3-Lagigkeit	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf der Mittelweser	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 16	RHK/DEK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf der Relation Duisburg-Dortmund	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 17	Wesel-Datteln-Kanal (WDK)/DEK/MLK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf der Relation Wesel-Minden-Hannover	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 18	DEK Nord	Anpassung der DEK-Nordstrecke für den Verkehr mit GMS im Zuge des Ersatzes der Schleusen in modernen Abmessungen	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit der DEK-Nordstrecke durch den Einsatz größerer Fahrzeuge und Erhöhung der Abladetiefe	
W 19	DEK Nord	Streckenausbau der DEK-Nordstrecke für das 2,80 m abgeladene GMS (zzgl. Untervarianten)	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit der DEK-Nordstrecke durch Erhöhung der Abladetiefe für größere Fahrzeuge	Bewertung des Streckenausbaus erfolgt als Bestandteil des Projekts W 18
W 20	DEK Nord/MLK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf den Relationen Emden-Minden-Hannover und Emden - Dortmund	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 21	RHK/WDK/DEK/DHK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf RHK, WDK, DEK (-Süd und Henrichenburger Haltung) und DHK	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 22	WDK/DHK	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf den Relationen Wesel-Hamm und Wesel-Dortmund	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit für Containerverkehre auf den Kanalrelationen	Auf Basis der Vorbewertung ausgeschieden
W 23	WDK	Querschnittserweiterung des WDK für 3,0 - 3,4m abgeladene GMS und SV und Ersatzneubau der "Großen Schleusen"	Erhöhung der Kapazität des Kanals (Schleusen und Abladetiefe)	
W 24	Küstenkanal	Ausbau des Küstenkanals für das 2,80 m abgeladene GMS einschl. Neubau der Schleusen Oldenburg und Dörpen (zzgl. Untervarianten)	Verbesserung der wirtschaftlichen Befahrbarkeit durch den Einsatz größerer Fahrzeuge und Erhöhung der Abladetiefe	