

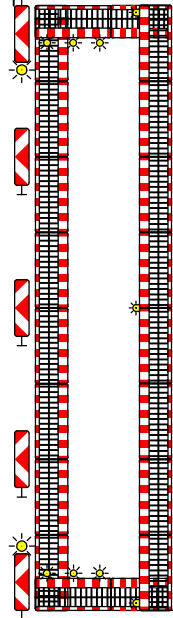
Verkehrszeichenplan HL-1

Z 123
50 m



0 m

min. 6,0 m



0 m



Z 123
50 m

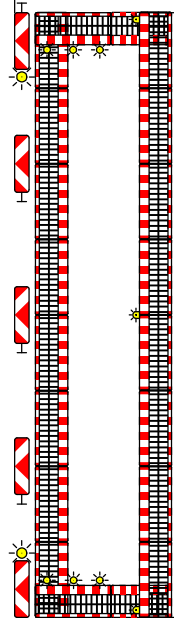
Verkehrszeichenplan HL-2

Z 123
50 m



0 m

min. 3,0 m



max. 50 m

0 m



Z 123
50 m

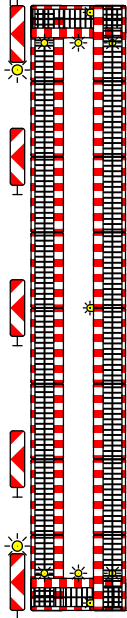
Verkehrszeichenplan HL-3

Z 123
50 m



0 m

min. 3,0 m



0 m



Z 123
50 m

Verkehrszeichenplan HL-4

Anwendung:
RSA 21,
Teil B,
innerörtliche Straßen

Der Zugang zum Notweg
muss barrierefrei hergestellt werden.

max. 50 m

0 m

gem. Geh und Radweg vorhanden



Z 123
70 m

gem. Geh und Radweg vorhanden

min. 2,50 m

min. 3,00 m

Z 123
70 m



0

Verkehrszeichenplan HL-5



Radweg

Gehweg



Z 241-30

4)

min. 3,0 m

min. 2,50 m

0m

4)

4) angerampt



Z 240

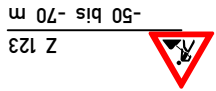


Z 123

-50 bis -70 m



Verkehrszeichenplan HL-6



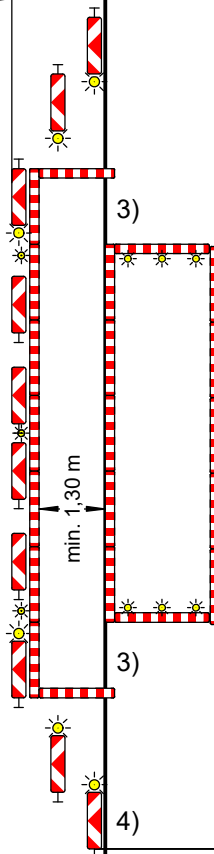
-50 bis -70 m
Z 123

0 m



min. 6,00 m

Gehweg



4)

0 m

3) Podest und Rollstuhlrampen
sind vorhanden

4) einseitige Leitbaken mit
einseitiger gelber Warnleuchte



Z 123
-50 bis -70 m



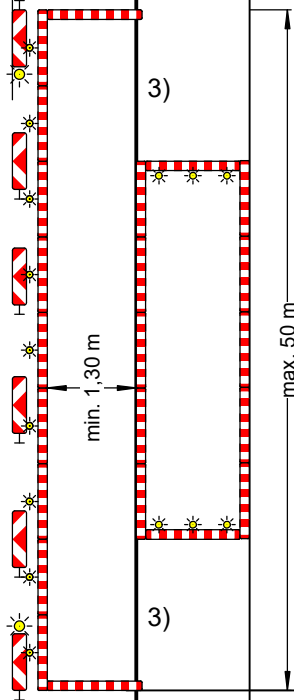
Verkehrszeichenplan HL-7

Z 123
-50 bis -70 m



0 m

min. 3,00 m



3)

min. 1,30 m

max. 50 m

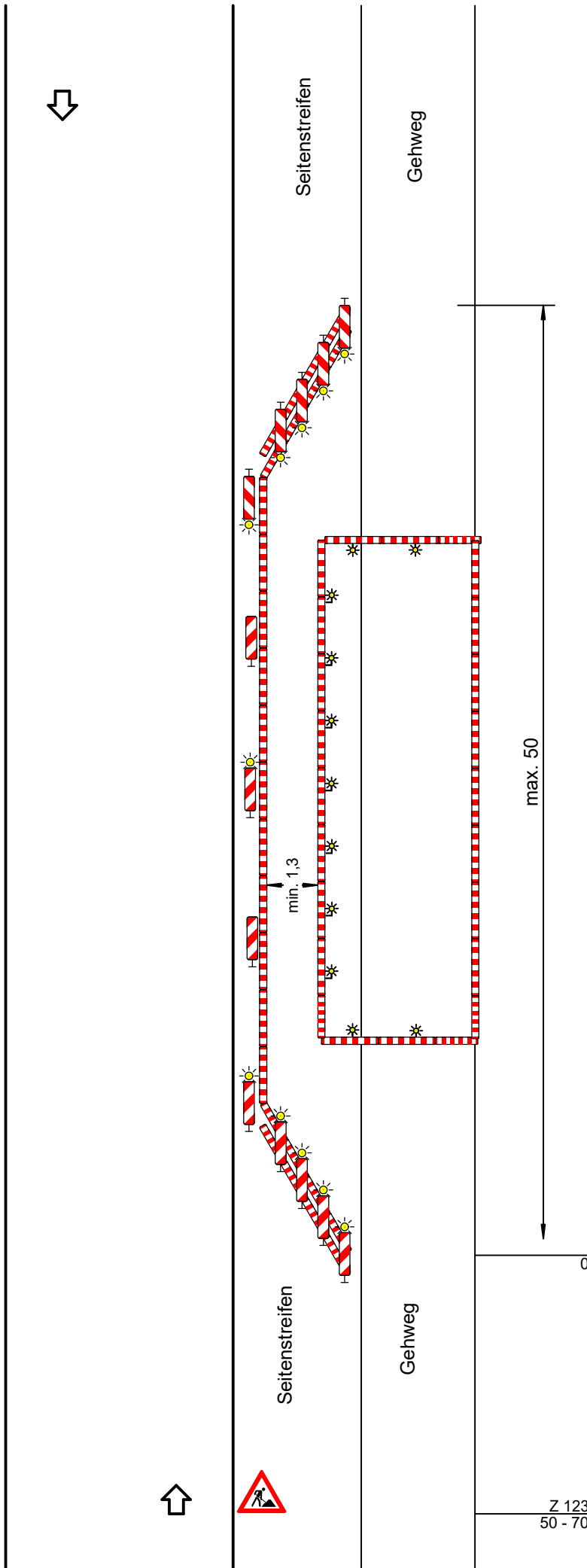
0 m

3) Podest und Rollstuhlrampen
sind vorhanden



Z 123
-50 bis -70 m

Verkehrszeichenplan HL-8



Maße in Metern

Verkehrszeichenplan HL-9

Z 123
30-50



0

Vollsperrung des Gehwegs

max. 50

0

Gehweg

**Der Verkehrszeichenplan findet
nur in Bereichen mit einer
zulässigen Höchstgeschwindigkeit
von 30 km/h Anwendung.**

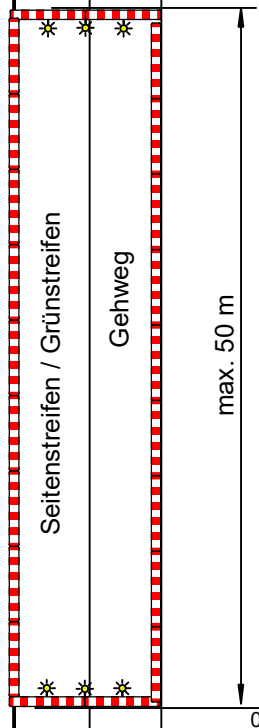
Maße in Metern

Z 123
30-50



Verkehrszeichenplan HL-10

Z 123
30-50



Z 123
30-50

**Der Verkehrszeichenplan findet
nur in Bereichen mit einer
zulässigen Höchstgeschwindigkeit
von 30 km/h Anwendung.**

Verkehrszeichenplan HL-11

Z 123
30-50



0

Gehweg

min. 3

max. 50

0

**Der Verkehrszeichenplan findet
nur in Bereichen mit einer
zulässigen Höchstgeschwindigkeit
von 30 km/h Anwendung.**

Maße in Metern



Z 123
30-50

Maße in Metern



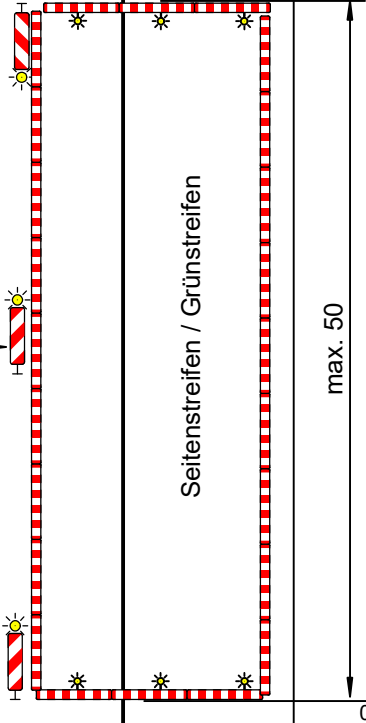
Verkehrszeichenplan HL-13

Z 123
50-70



0

min. 3



max. 50

Gehweg / Radweg

0



Z 123
50-70

Maße in Metern

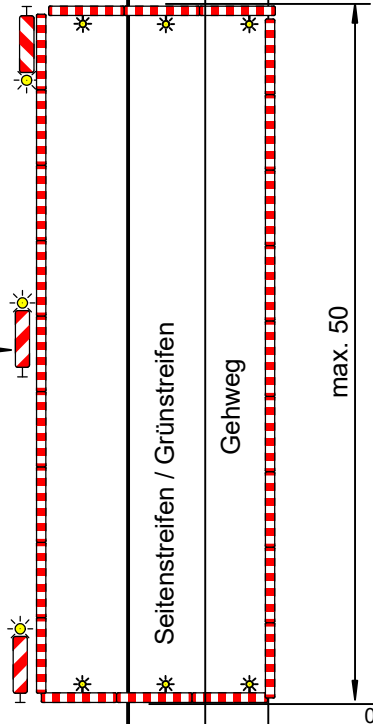
Verkehrszeichenplan HL-14

Z 123
30-50



0

min. 3



**Der Verkehrszeichenplan findet
nur in Bereichen mit einer
zulässigen Höchstgeschwindigkeit
von 30 km/h Anwendung.**

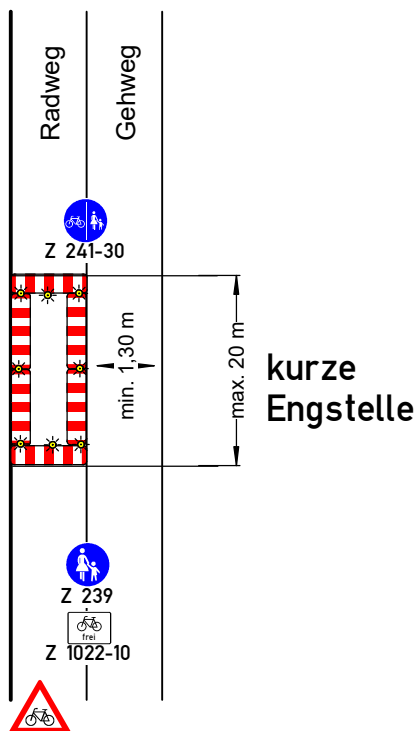
Maße in Metern



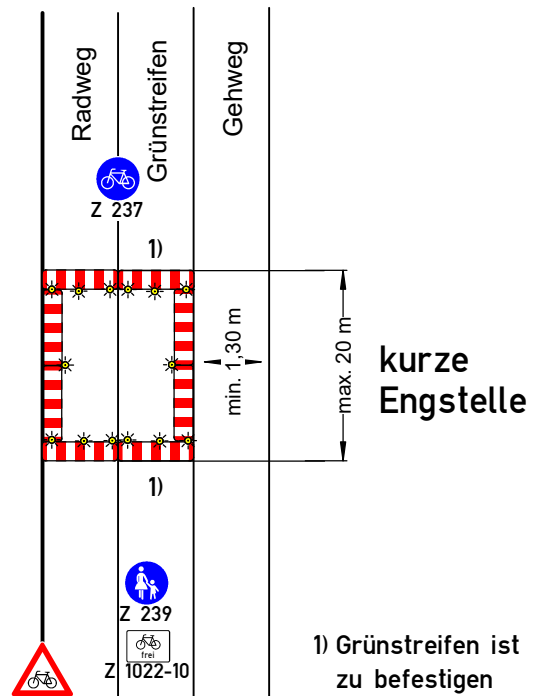
Z 123
30-50

Verkehrszeichenplan HL-15

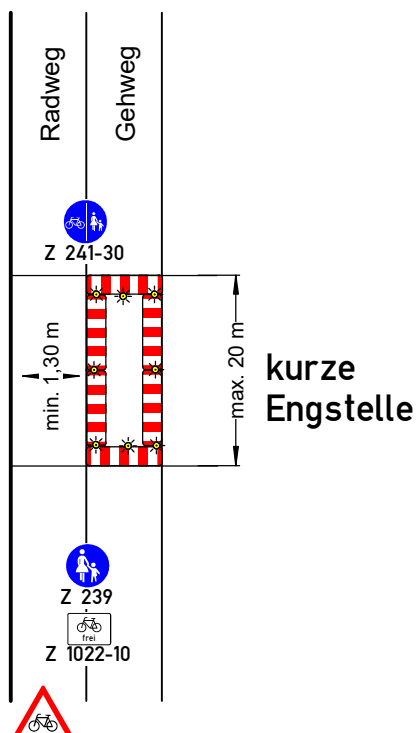
HL-15-1
Sperrung des Radwegs



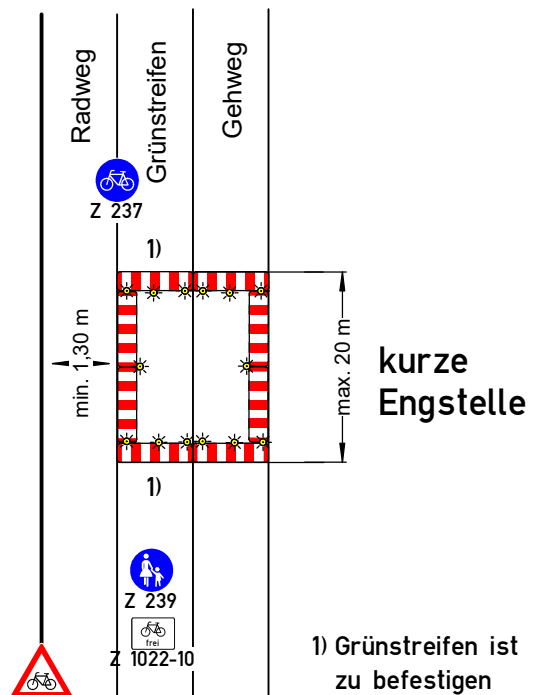
HL-15-2
Sperrung des Radwegs



HL-15-3
Sperrung des Gehwegs

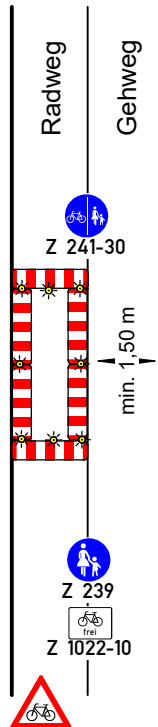


HL-15-4
Sperrung des Radwegs

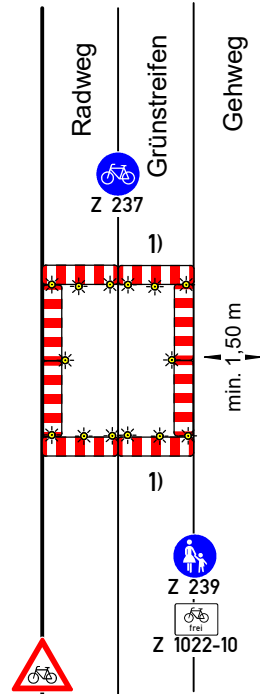


Verkehrszeichenplan HL-16

HL-16-1
Sperrung des Radwegs

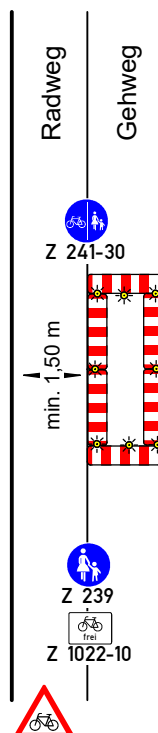


HL-16-2
Sperrung des Radwegs

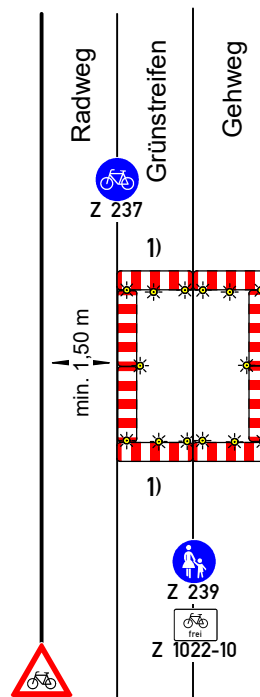


1) Grünstreifen ist
zu befestigen

HL-16-3
Sperrung des Gehwegs

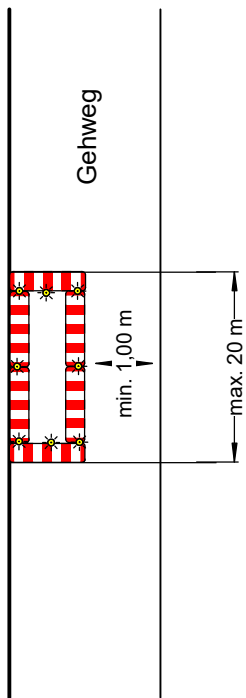


HL-16-4
Sperrung des Radwegs



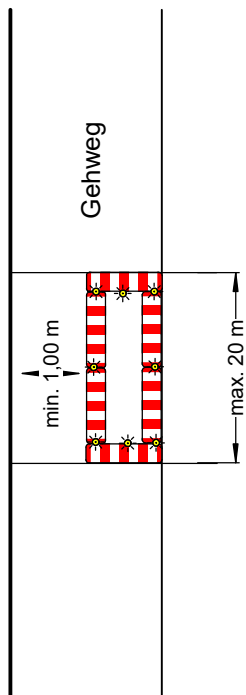
1) Grünstreifen ist
zu befestigen

HL-17-1



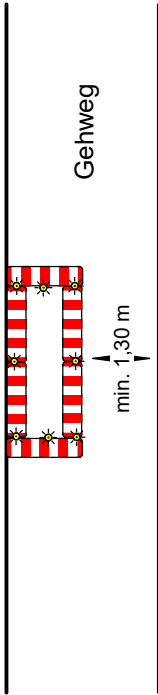
kurze Engstelle

HL-17-2

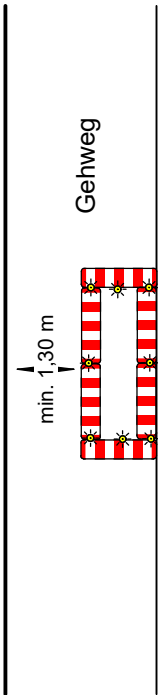


kurze Engstelle

HL-18-1

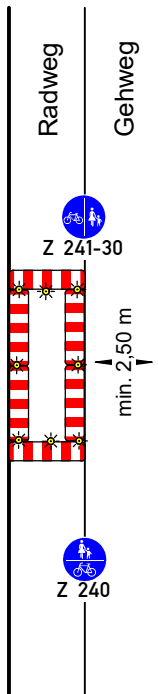


HL-18-2

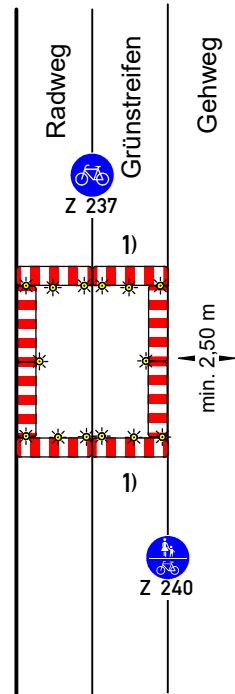


Verkehrszeichenplan HL-19

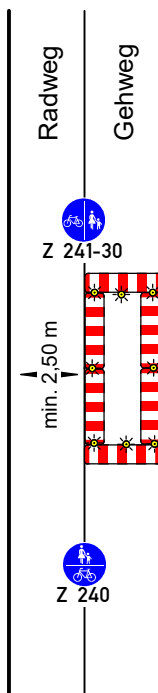
HL-19-1
Sperrung des Radwegs



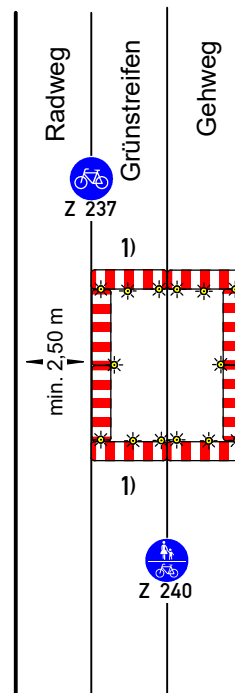
HL-19-2
Sperrung des Radwegs



HL-19-3
Sperrung des Gehwegs

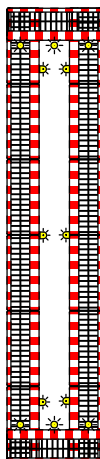


HL-19-4
Sperrung des Radwegs



Verkehrszeichenplan HL-20

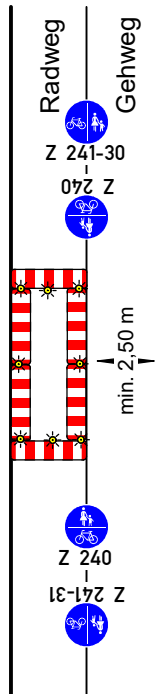
Seitenstreifen / Grünstreifen



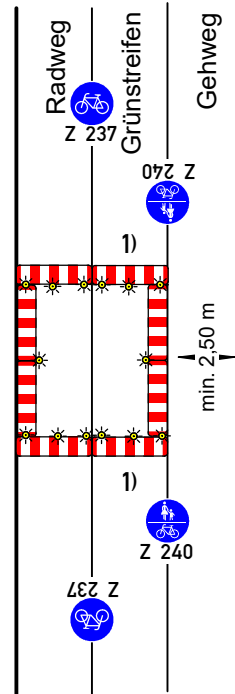
Aufstellentfernung gem. RSA 21

Verkehrszeichenplan HL-21

HL-21-1
Sperrung des Radwegs

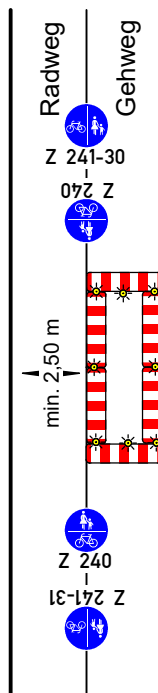


HL-21-2
Sperrung des Radwegs

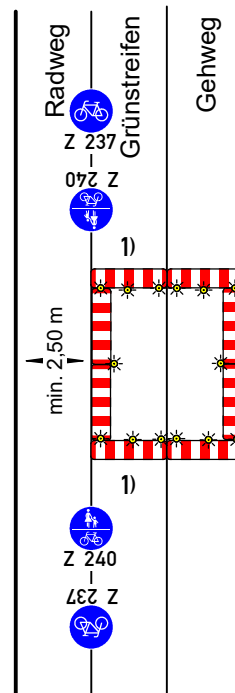


1) Grünstreifen ist
zu befestigen

HL-21-3
Sperrung des Gehwegs



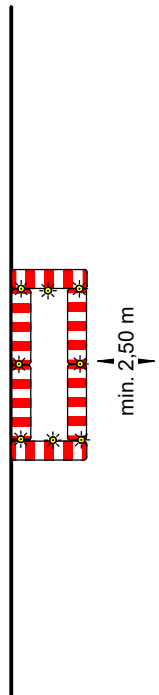
HL-21-4
Sperrung des Radwegs



1) Grünstreifen ist
zu befestigen

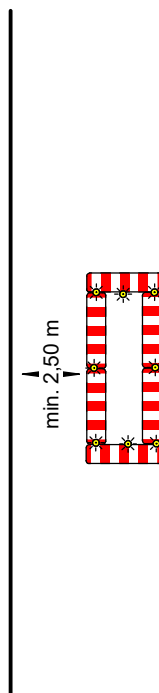
HL-22-1

vorhandener gem. Geh- und Radweg (Z.240)



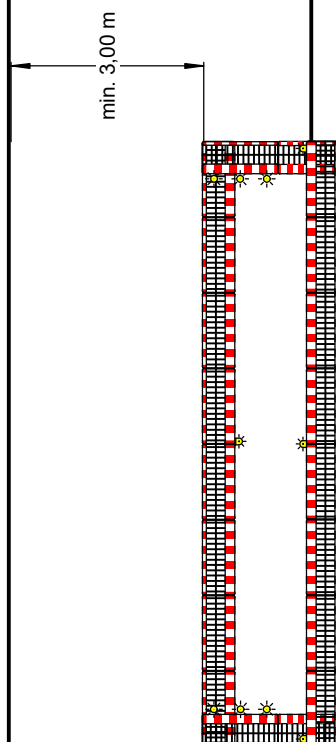
HL-22-2

vorhandener gem. Geh- und Radweg (Z.240)



Verkehrszeichenplan HL-23

Anwendungsbereich:
Fußgängerzone,
verkehrsberuhigter Bereich



Z 123
-50 bis -70 m



0 m



Z 123
50 bis -70 m

Verkehrszeichenplan HL-Baum-1a Stand: 01/2025

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

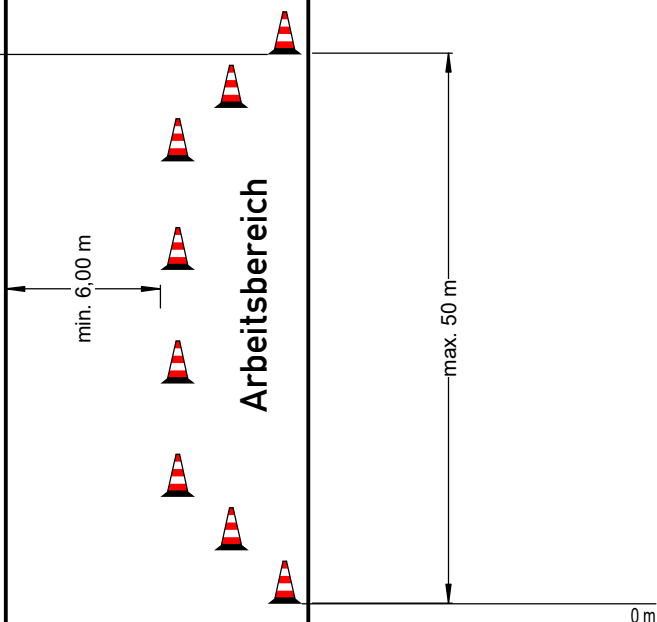
Längsabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)
Abstand längs max. 9,00 m

**Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.**

Z 123
-50 bis -70 m



0 m



Z 123
50 bis 70 m

Verkehrszeichenplan HL-Baum-1b Stand: 01/2025

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)
Abstand längs max. 9,00 m

**Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.**

Z 123
-50 bis -70 m



0 m

min. 3,00 m

Arbeitsbereich

Gehweg / Radweg /
Geh- und Radweg
kurzfristig Vollsperrung



Absperrschrankengitter

max. 50 m

0 m



Z 123
50 bis 70 m

Verkehrszeichenplan HL-Baum-2 Stand: 07/2023

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabspernung zur Fahrbahn durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m) Abstand längs max. 9,00 m

Fußverkehr / Radverkehr wird durch
Warnposten gebeten, kurzfristig anzuhalten;
maximal 5 Minuten.
Zusätzlich werden Absperrschrankengitter
aufgestellt.
Die Warnposten dürfen keine Weisungen erteilen.

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.

Verkehrszeichenplan

HL-Baum-3

Stand: 01/2025

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabsperrung

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabsperrung

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)
Abstand längs max. 9,00 m

Fußverkehr / Radverkehr wird durch
Warnposten gebeten, kurzfristig
anzuhalten; maximal 5 Minuten.
Zusätzlich werden Absperrschranken-
gitter aufgestellt.
Die Warnposten dürfen keine
Weisungen erteilen.

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.

0 m

Warnposten

Absperrschrankengitter

max. 50 m

Arbeitsbereich

Gehweg / Radweg /
Geh- und Radweg
kurzfristig Vollsperrung

Absperrschrankengitter

0 m

Warnposten

Fahrbahn

Seitenstreifen



Z 123
70 bis 100 m

Verkehrszeichenplan

HL-Baum-4a

Stand: 01/2025

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs max. 9,00 m

Fußverkehr / Radverkehr wird durch
Warnposten gebeten, kurzfristig anzuhalten;
maximal 5 Minuten.
Zusätzlich werden Absperrschrankengitter
aufgestellt.
Die Warnposten dürfen keine Weisungen erteilen.

**Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.**

0 m



min. 3,00 m

Arbeitsbereich

Gehweg / Radweg /
Geh- und Radweg
kurzfristig Vollsperrung

Absperrschrankengitter

max. 50 m

0 m

Warnposten



70 bis 100 m

Verkehrszeichenplan

HL-Baum-4b

Stand: 01/2025

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs max. 9,00 m

0 m

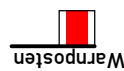


min. 3,00 m

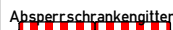


Arbeitsbereich

Seitenstreifen



Gehweg / Radweg /
Geh- und Radweg
kurzfristig Vollsperrung



Fußverkehr / Radverkehr wird durch
Warnposten gebeten, kurzfristig anzuhalten;
maximal 5 Minuten.
Zusätzlich werden Absperreschrankengitter
aufgestellt.
Die Warnposten dürfen keine Weisungen erteilen.

max. 50 m

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.



70 bis 100 m

Verkehrszeichenplan
HL-Baum-5
Stand: 04/2025

bewegliche Arbeitsstelle von kürzerer
Dauer als Tagesbaustelle

Anwendung: Landstraßen (RSA Teil C)
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit
nur bei guten Sichtverhältnissen

Querabspernung
durch fahrbare Absperrtafel

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.

Münden Straßen ein,
so muss das Zeichen
wiederholt oder versetzt werden.

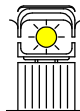
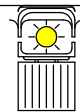
Münden Straßen ein,
so muss das Zeichen
wiederholt oder
versetzt werden.

0 m

max. 50 m

Im Bereich der beweglichen Arbeitsstelle max 1000 m

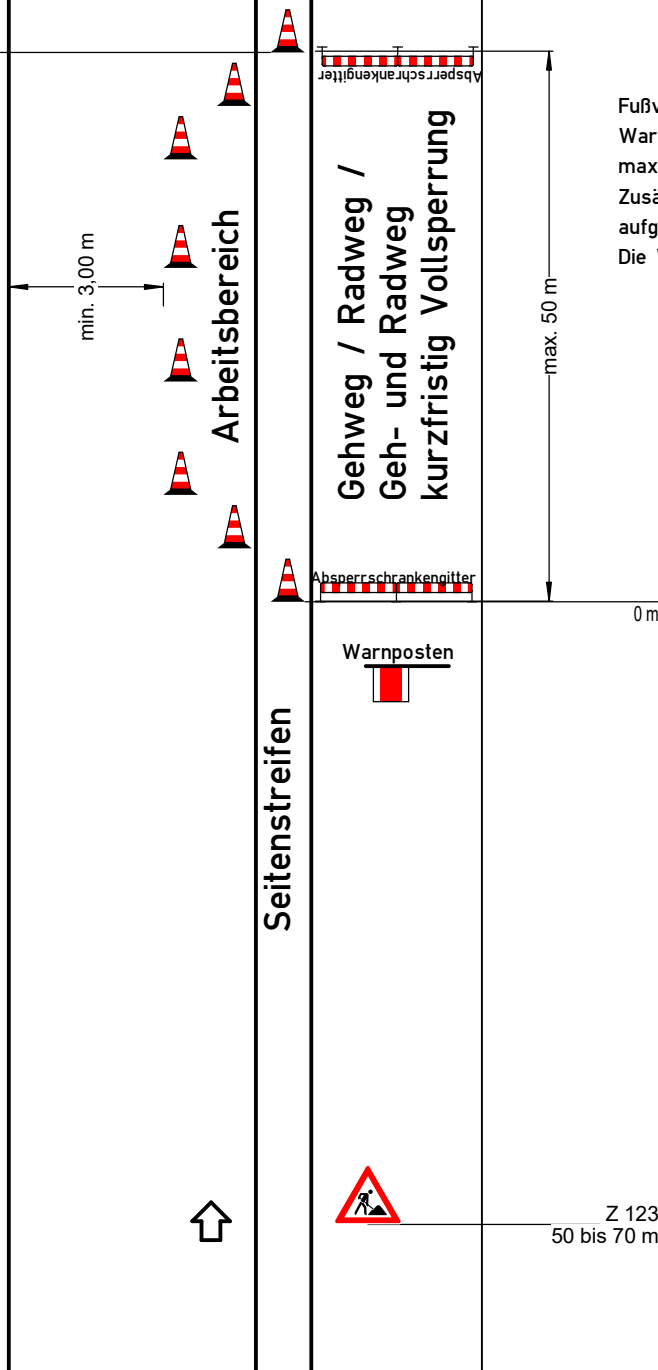
Z 616-31
0 m



Z 123
-50 bis -70 m



0 m



Verkehrszeichenplan

HL-Baum-6

Stand: 07/2023

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs max. 9,00 m

Fußverkehr / Radverkehr wird durch
Warnposten gebeten, kurzfristig anzuhalten;
maximal 5 Minuten.
Zusätzlich werden Absperrschrankengitter
aufgestellt.
Die Warnposten dürfen keine Weisungen erteilen.

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerichtet werden.

Z 123
50 bis 70 m



Z 123
-50 bis -70 m



Verkehrszeichenplan

HL-Baum-7

Stand: 07/2023

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

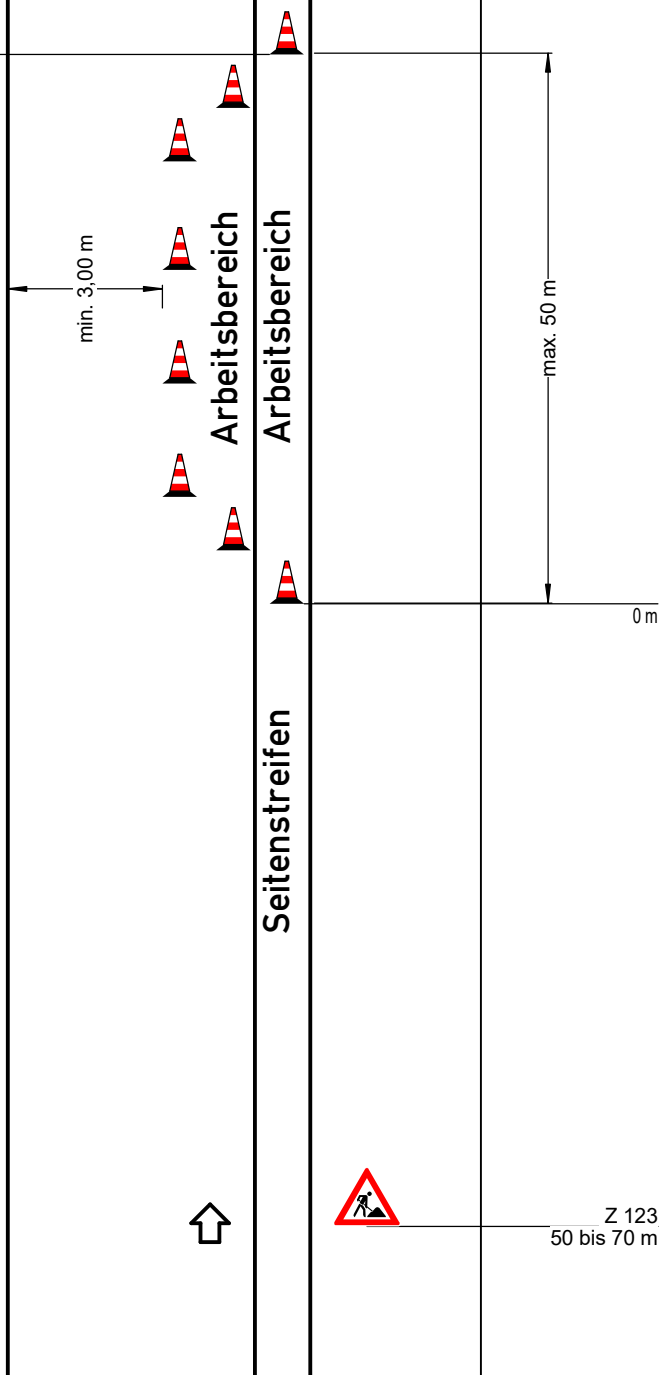
innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabspernung zur Fahrbahn
durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)
Abstand längs max. 9,00 m

0 m



Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.



Z 123
50 bis 70 m

Verkehrszeichenplan

HL-Baum-8

Stand: 01/2025

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabsperrung

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabsperrung

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs max. 9,00 m



Fahrbahn



Seitenstreifen

Arbeitsbereich

max. 50 m

0 m



Z 123
70 bis 100 m

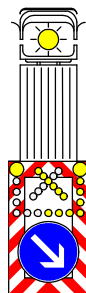
Verkehrszeichenplan

HL-Baum-9a

Stand: 08/2024

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit



Z 616
0 m



Z 123
100

Z 274-30



Längsabsperzung

durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand max. 9 m

Querabsperzung

durch fahrbare Absperrtafel (Z 616)

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.

Verkehrszeichenplan

HL-Baum-9b

Stand: 08/2024

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

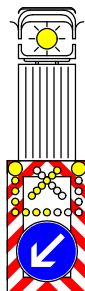
Längsabspernung

durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand max. 9 m

Querabspernung

durch fahrbare Absperrtafel (Z 616)

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.



Z 616
0 m



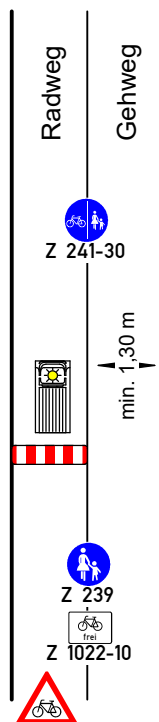
Z 123
100 m

Z 274-30



HL-10-1 Sperrung des Radwegs

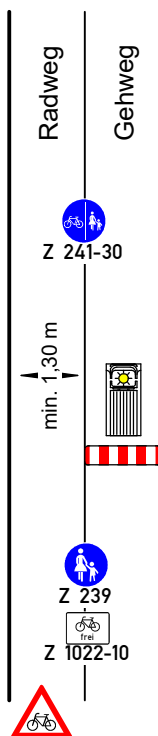
Verkehrszeichenplan
HL-Baum-10
Stand: 04/2025



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

HL-10-2 Sperrung des Gehwegs



Verkehrszeichenplan

HL-Baum-11

Stand: 04/2025

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
als Tagesbaustelle

innerhalb geschlossener Ortschaften
ohne Aufgrabung
ohne offene Schächte
nur während der Tageshelligkeit

Querabspernung zur Fahrbahn

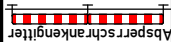
durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs 1,0 - 2,0 m
 quer 0,6 - 1,0 m

Längsabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel (Höhe min. 0,50 m)

Abstand längs max. 9,00 m



Arbeitsbereich
Gehweg / Radweg /
Geh- und Radweg
kurzfristig Vollsperrung

max. 50 m



Warnposten



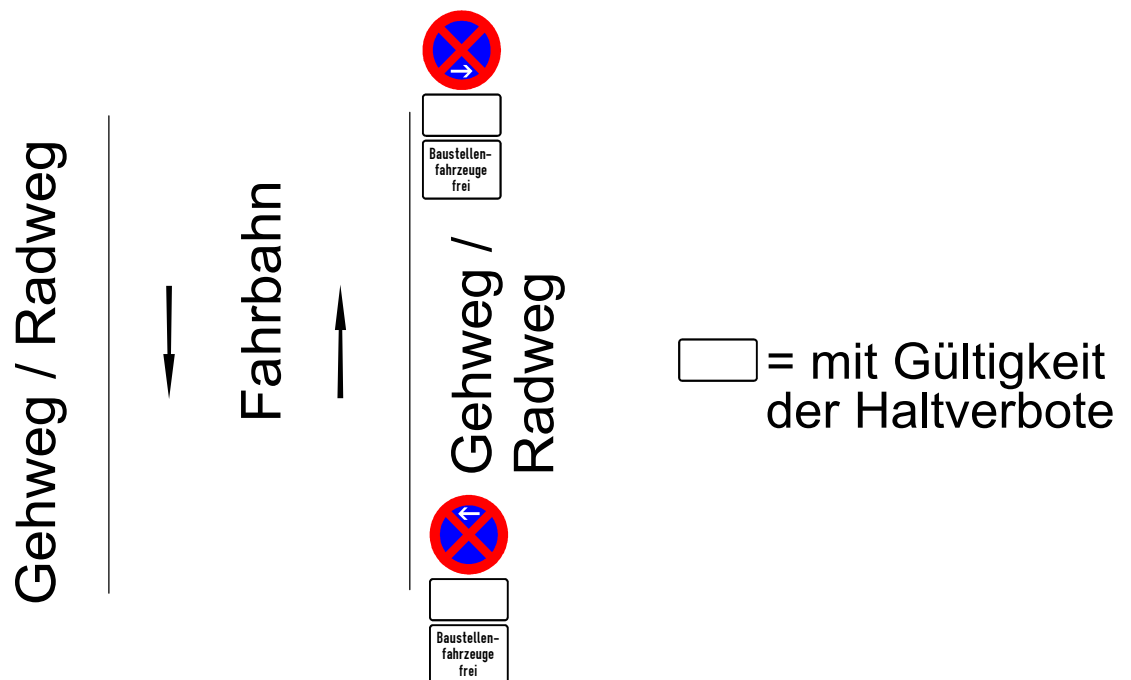
0 m

Auf Bundesstraßen (B),
Landesstraßen (L)
oder Kreisstraßen (K)
darf der
Verkehrszeichenplan
nicht von
Montag bis Freitag
in der Zeit
von 6-9 Uhr
und
15-18 Uhr
eingerrichtet werden.



Z 123
50 bis 70 m

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-1



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

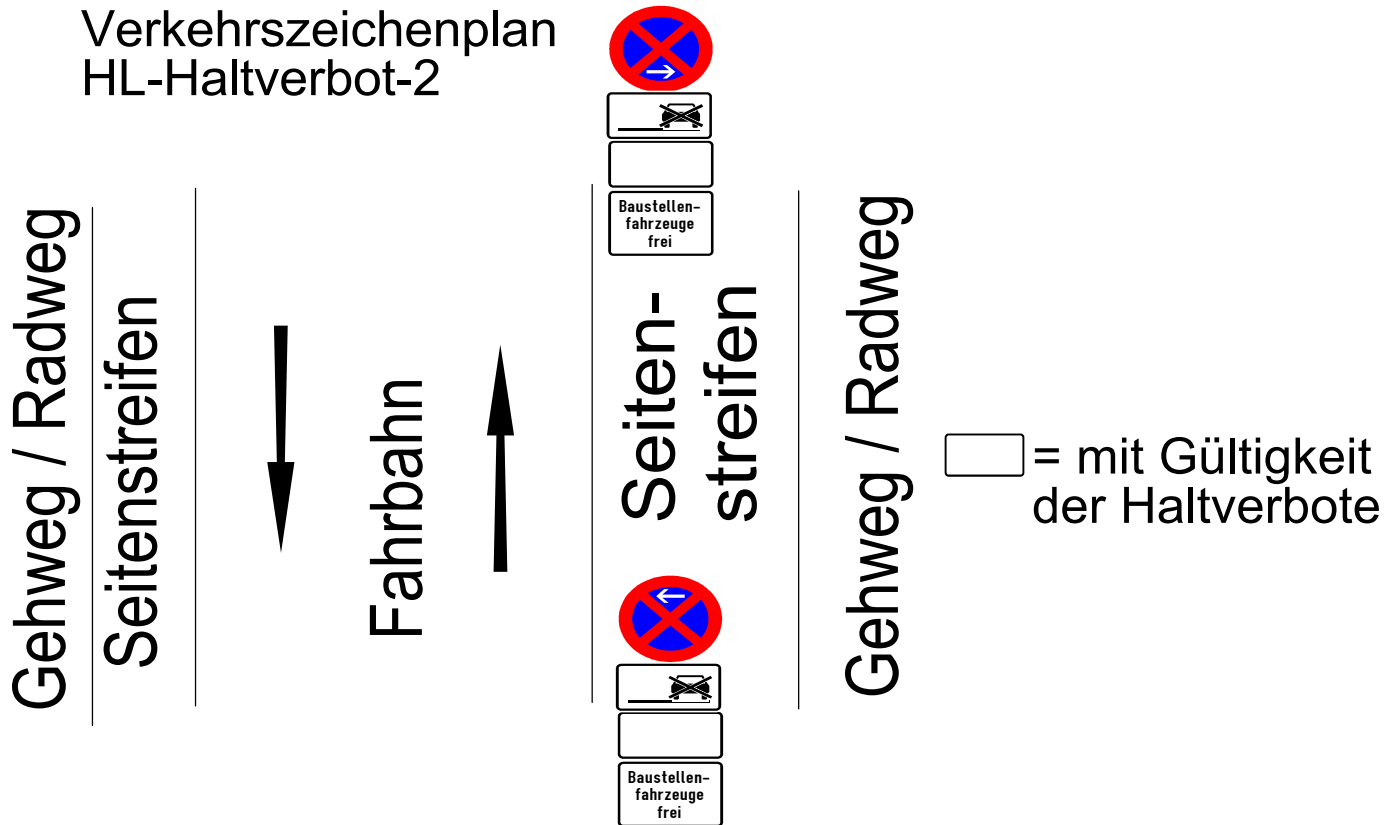
Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit. Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-2



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

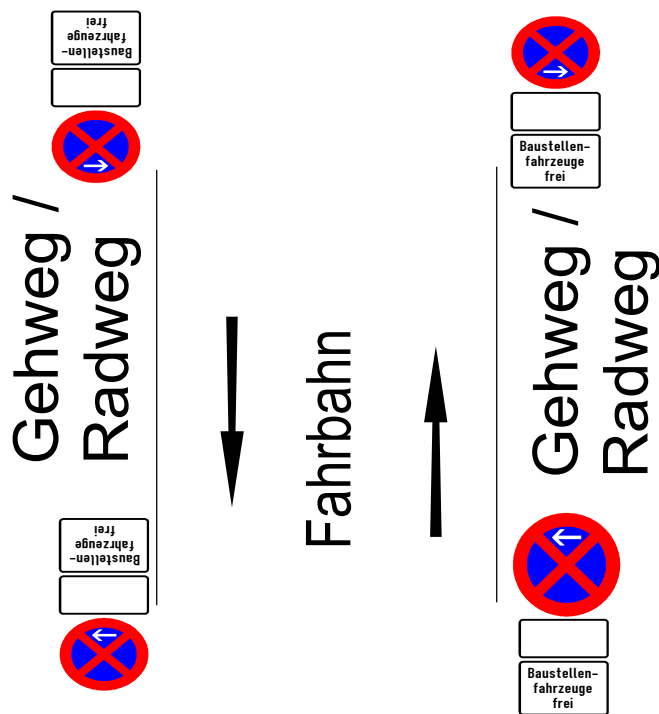
Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit.

Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen.

Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-3



 = mit Gültigkeit
der Haltverbote

Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverböten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit.

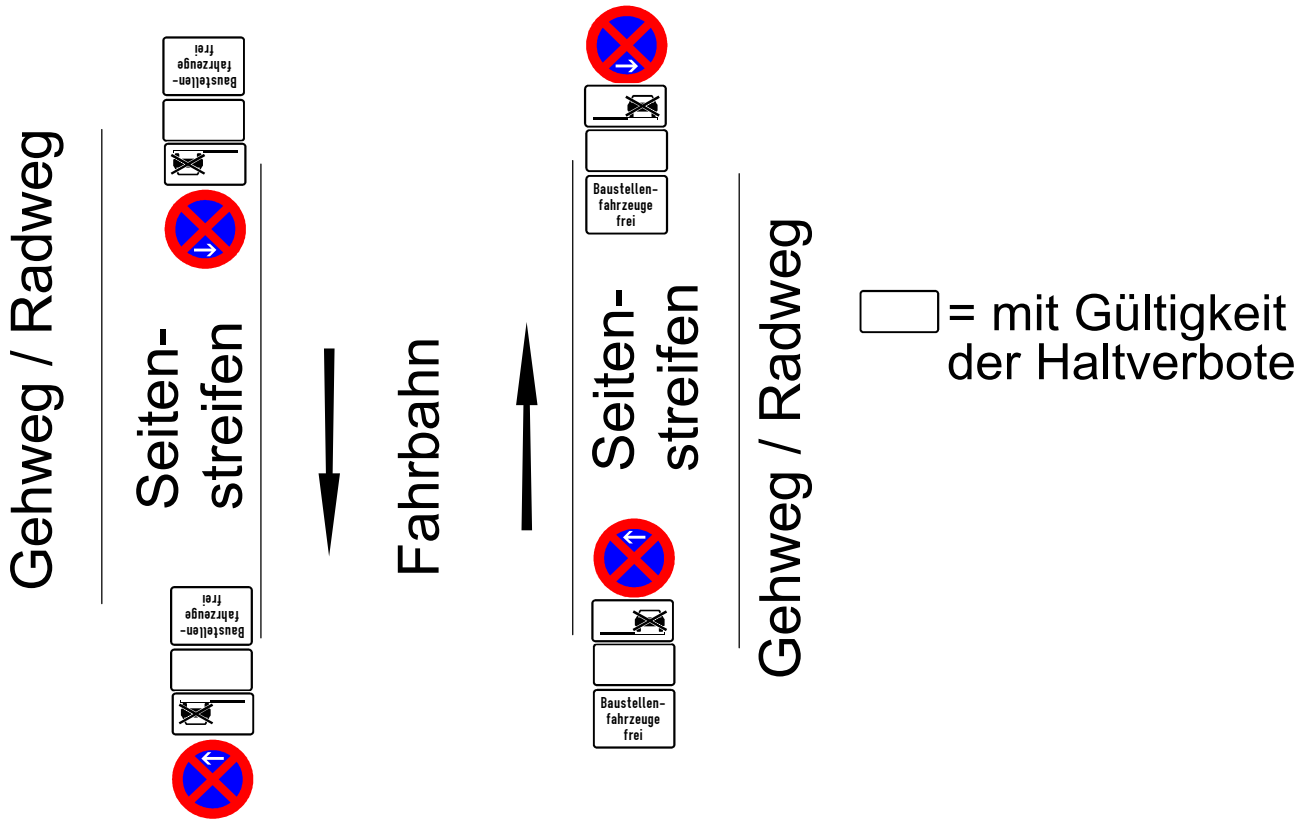
Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen.

Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan

HL-Haltverbot-4



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

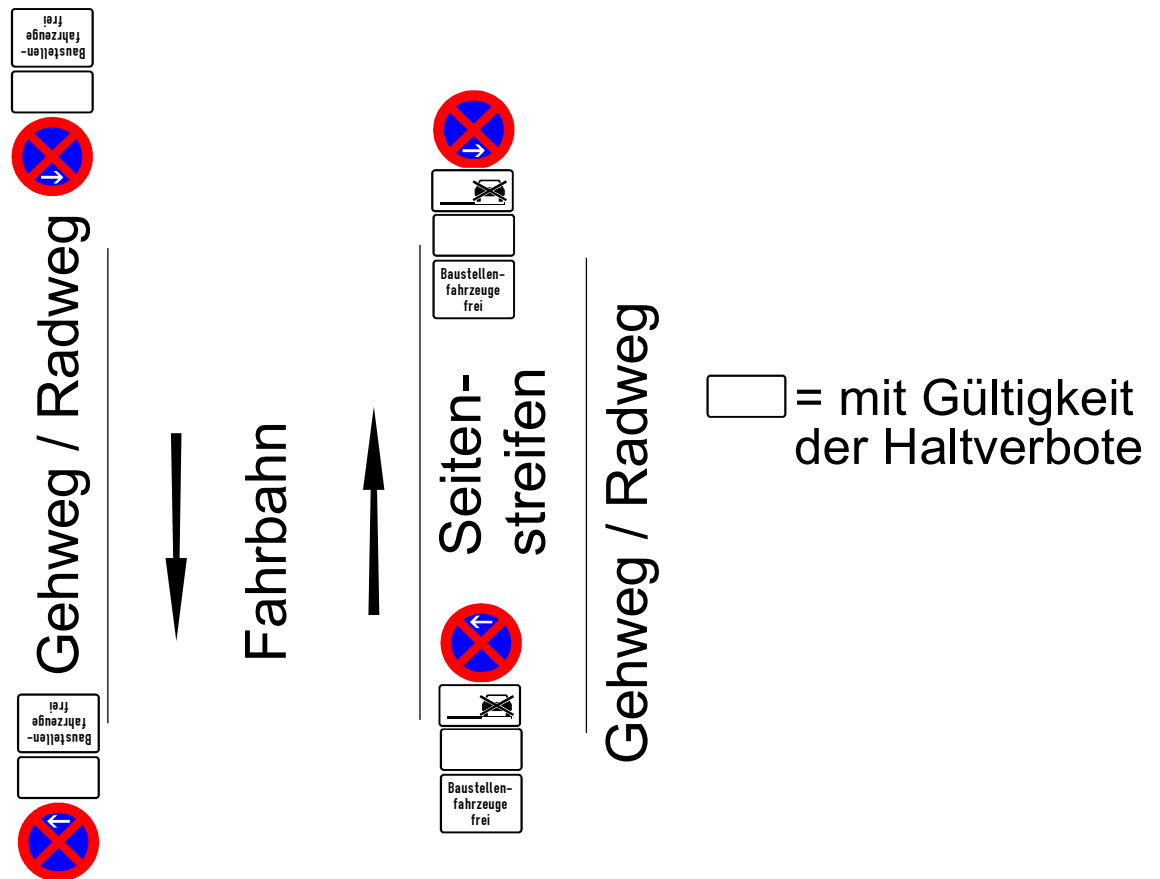
Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit.

Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen.

Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-4-a



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit.

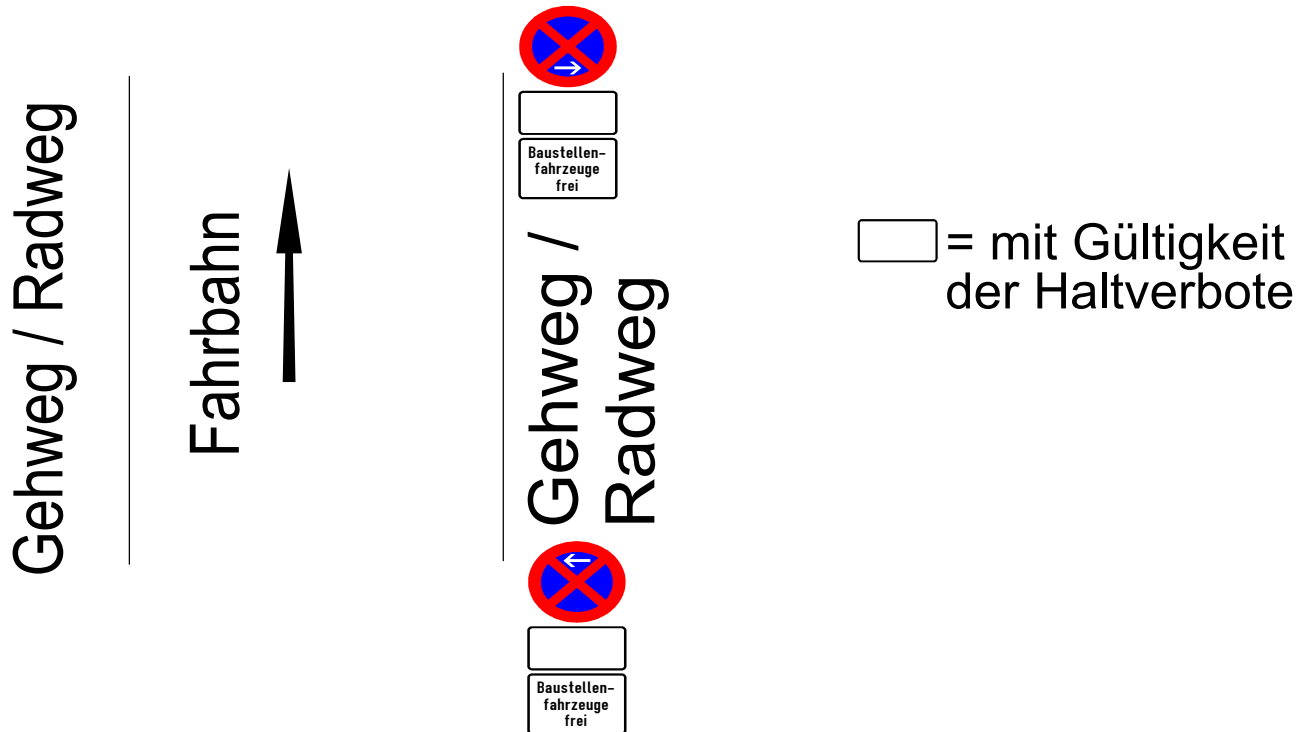
Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen.

Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-5

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Halteverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Halteverbots oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

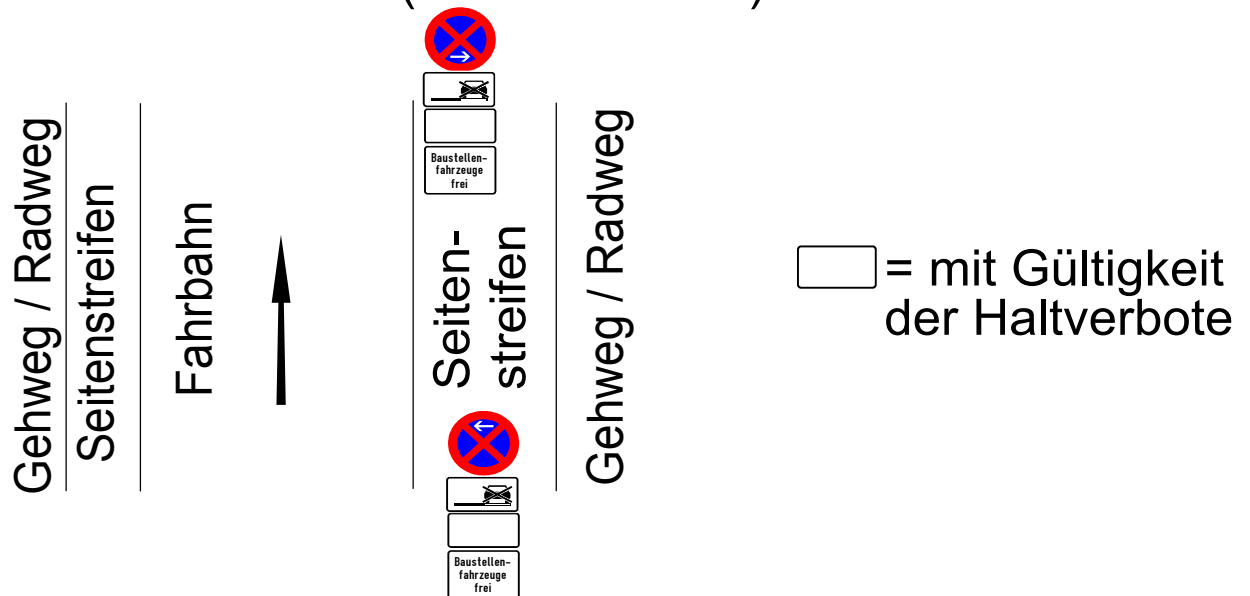
Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Halteverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit. Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Halteverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-6

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

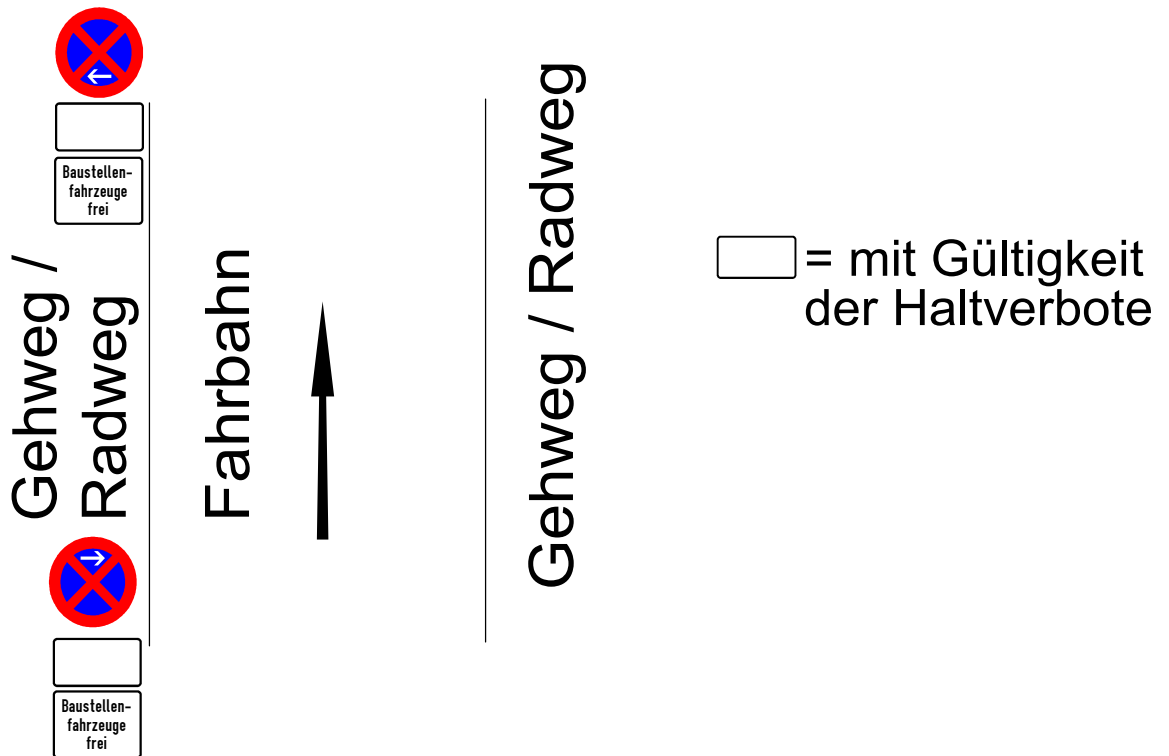
Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit. Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-7

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

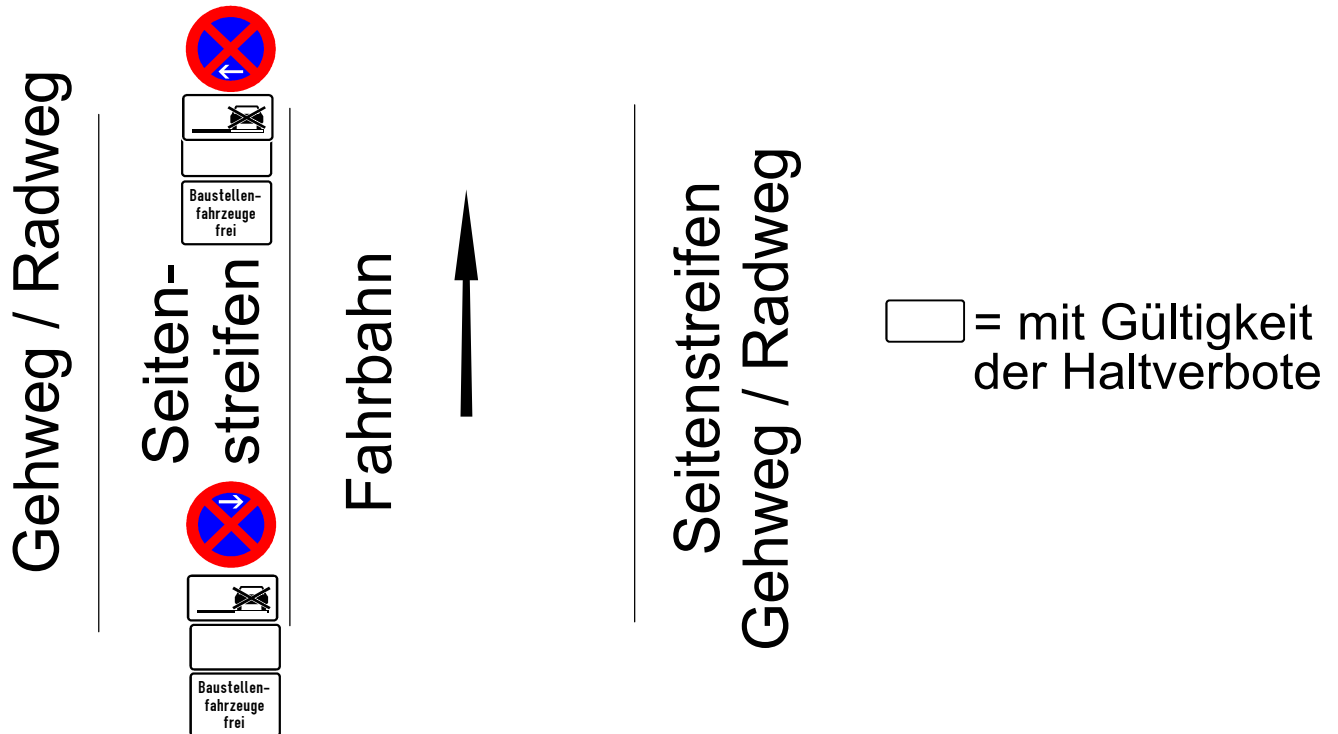
Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit. Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-8

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit.

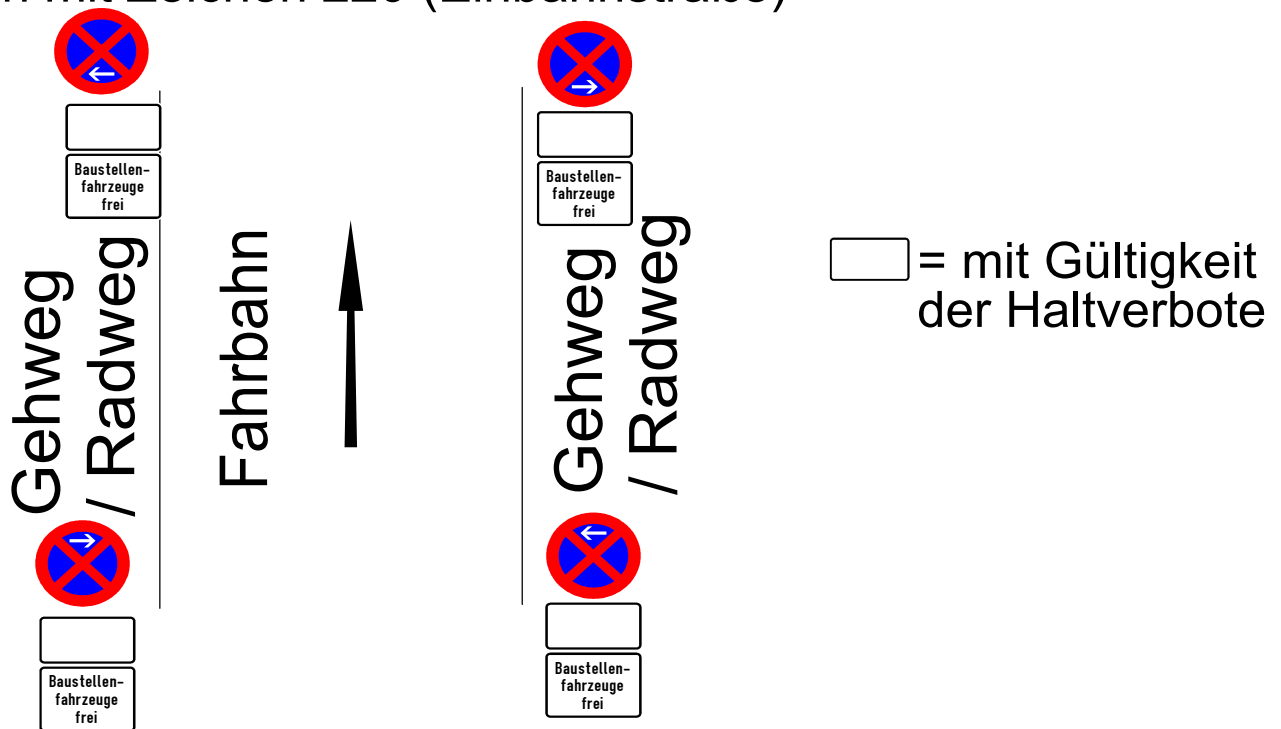
Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen.

Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-9

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit.

Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen.

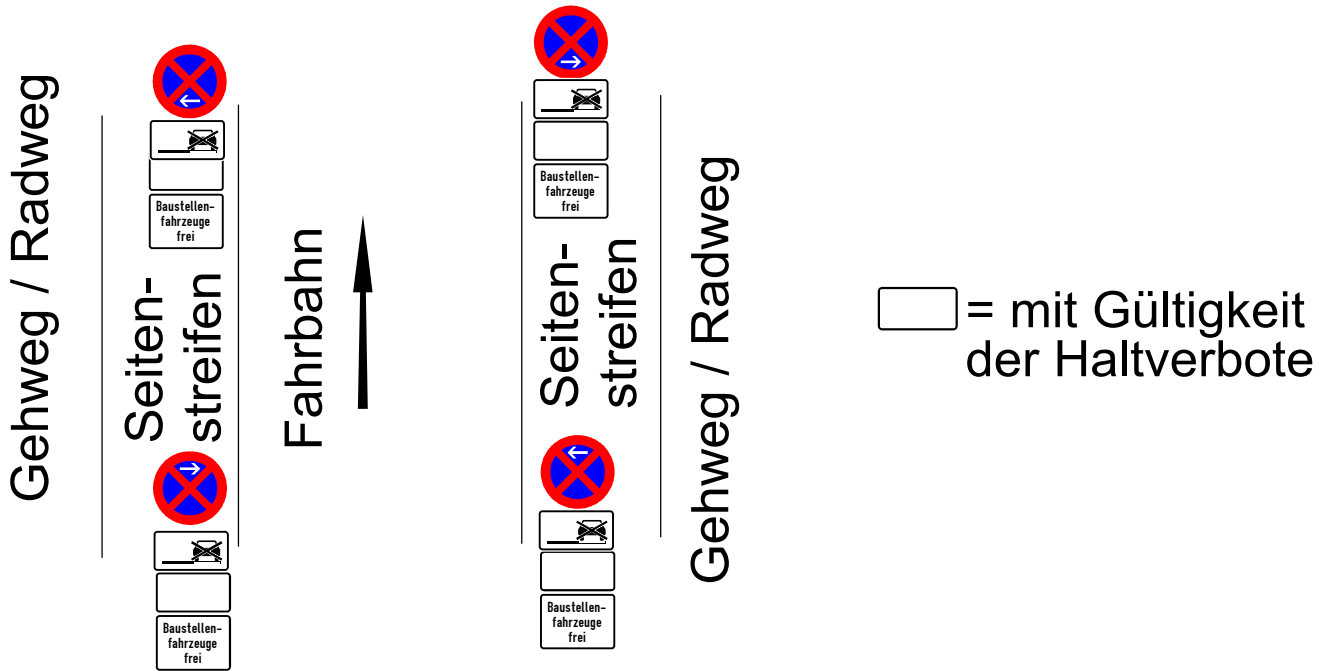
Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan

HL-Haltverbot-10

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschreibung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

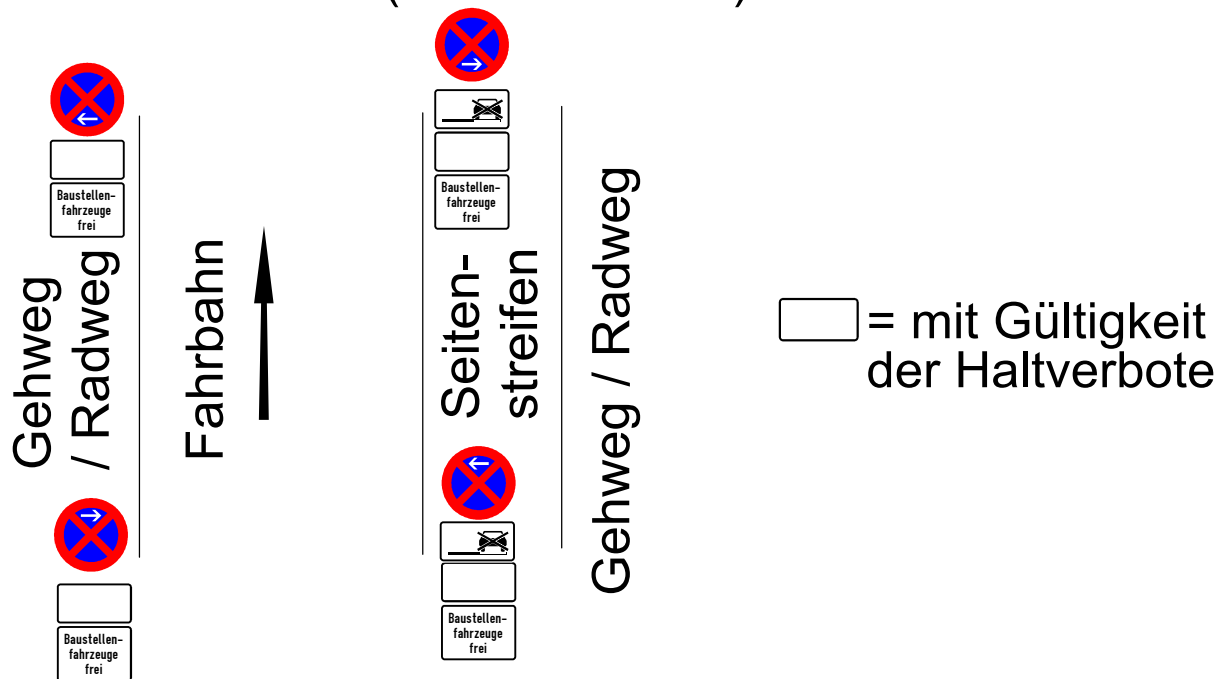
Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit. Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-11

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

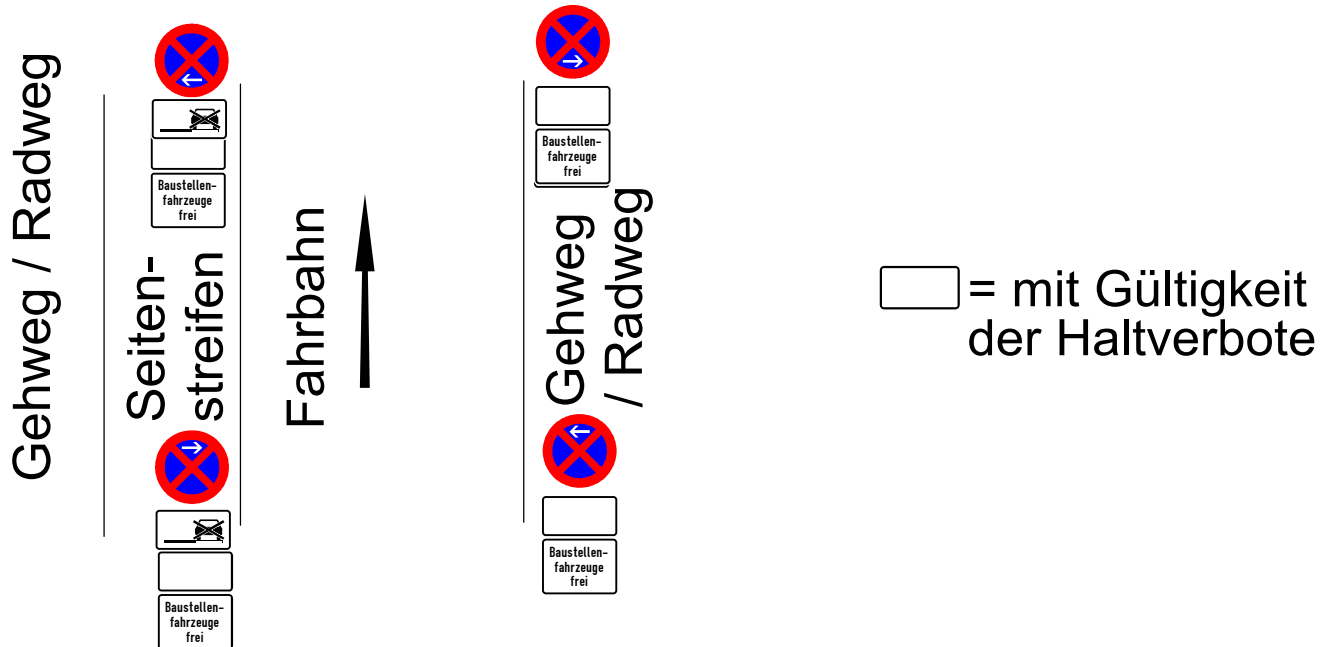
Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit. Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!

Verkehrszeichenplan HL-Haltverbot-12

Straßen mit Zeichen 220 (Einbahnstraße)



Die Haltverbote dürfen nicht im Bereich von vorhandenen Haltverboten oder auf Parkplätzen für schwerbehinderte Menschen eingerichtet werden.

Entgegenstehende Beschilderung ist im genehmigten Zeitraum abzudecken.

Verkehrsbeschilderung, die im Bereich des angeordneten Haltverbots steht und über den Bereich des Haltverbots hinausgeht, ist hinter dem Haltverbotsbereich neu einzurichten.

Die Haltverbote sind mindestens 3 volle Tage vor Beginn der Maßnahme aufzustellen. Der Tag der Aufstellung zählt bei der Berechnung der 3-Tages-Frist nicht mit. Bei Unterschreitung der Frist besteht kein Anspruch auf polizeiliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen. Die Kennzeichen der zum Zeitpunkt der Aufstellung der Haltverbotsschilder dort abgestellten Fahrzeuge sind zu notieren. Dabei ist auch die genaue Uhrzeit der Aufstellung der Schilder zu vermerken.

Eine Kopie bzw. Durchschrift der Liste mit den Fahrzeugkennzeichen ist dem für diesen Bereich zuständigen Polizeirevier unverzüglich zu übergeben. Fehlanzeige ist erforderlich!